



Voorstel aan de gemeenteraad

Wijziging Wegsleepverordening 2018, partiële herziening 2022

Beleidsveld	Handhaving
Organisatieonderdeel	Vergunningen Toezicht en Handhaving
Opsteller	Sabine Simons - Gresnigt
Kenmerk	10498280
Vergaderdatum Raad	Volgt
Geheim	Nee

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. De wijziging van de Wegsleepverordening 2018, partiële herziening 2022 vast te stellen met de volgende wijzigingen:
 - a. Actualisering van de tekst over Uitvoering en plaats bewaring voertuig (artikel 4) naar nieuwe contractpartner die de feitelijke handeling van slepen en bewaren uitvoert en de locatie van het depot;
 - b. Actualisering van artikel 5 voor wat betreft de tarieven en introductie van een nieuwe categorie voor voertuigen boven 3500 kg.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Samenvatting

Met de beslispunten in dit voorstel wordt de Wegsleepverordening 2018 gewijzigd. Deze wijziging is noodzakelijk omdat er een nieuwe partij is geselecteerd middels een Europese Aanbesteding voor het wegslepen en het bewaren van weggesleepte voertuigen. Hierdoor wijzigt de locatie van het depot en-Bovendien- worden de tarieven aangepast. Het betreft een technische wijziging van de verordening naar aanleiding van de doorlopen aanbestedingsprocedure.

Context

Aanleiding

Voor het wegslepen van voertuigen maakt de gemeente gebruik van een externe partij, omdat het specialistisch en risicovol werk is. Middels een Europese Aanbesteding is dit aanbesteed. Deze aanbesteding heeft geleid tot een andere contractpartner, depot en tarieven. In de Verordening is de plaats van bewaring opgenomen. De verordening-Dit moet worden aangepast naar aanleiding van n.a.v. deze aanbesteding.

In 2021 zijn er 469 voertuigen gesleept. Daarvan is ongeveer 75% gesleept omdat het voertuig gevaarlijk of hinderlijk geparkeerd stond. De meeste voertuigen worden gesleept bij de markten en bij tijdelijke parkeerverboden die ingesteld zijn voor evenementen. De gemeente probeert wegslepen zoveel mogelijk te voorkomen. Bij het slepen van voertuigen in verband met markten wordt de parkeerder met bebording op straat geïnformeerd dat er op bepaalde momenten een parkeerverbod geldt. Bij tijdelijke parkeerverboden in verband met evenementen of werkzaamheden hanteren wij het wegslepprotocol. Dit betekent dat wij alleen voertuigen uit de tijdelijke parkeerverboden slepen als bebording tijdig is geplaatst en omwonenden geïnformeerd zijn.

Aanpassen tarieven

De nieuwe tarieven voor het wegslepen van een voertuig zijn hoger (naast de introductie van een nieuw tarief voor vrachtwagens). De tarieven komen uit via een de Europese aanbesteding waar geen aanbieders met lagere tarieven op hebben ingeschreven. Daarnaast zijn De oorzaak hiervan is dat de afgelopen 5 jaar geen tariefstijgingen zijn doorgevoerd en er minder aanbieders zijn voor dit product dan eerdere aanbestedingen. De nieuwe tarieven zijn wel vergelijkbaar met andere (grote) steden als Den Haag en Amsterdam. De kosten voor het wegslepen van een voertuig worden volledig doorbelast aan de overtreder.

Introductie zwaardere categorie voertuig

Voor het slepen van voertuigen >3500 kg is ander materieel nodig. In de vorige aanbesteding was deze categorie niet uitgevraagd waardoor de sleper het destijds niet kon uitvoeren. Om hier voor de toekomst op voorbereid te zijn is de categorie voertuigen >3500kg bij de nieuwe aanbesteding wel meegenomen. Hiermee kunnen ook gevaarlijk of hinderlijk zware voertuigen worden gesleept.

Door het gebruik van ander materieel, zijn de sleepkosten hoger. Deze hogere kosten worden ook één op één doorbelast aan de overtreder. Middels de wijziging in de wegsleepverordening kan de nieuwe contractpartner deze categorie voertuigen ook slepen. En kan de gemeente een gevaarlijke of hinderlijke situatie die ontstaat door een geparkeerd voertuig van >3500kg voorkomen. Tot nu toe heeft zich eenmaal een situatie voorgedaan waarbij een voertuig van meer dan 3500 kg gesleept moest worden.

Juridische context

Voor het wegslepen van gevaarlijk en hinderlijk geparkeerde voertuigen moet op basis van artikel 173 lid 2 van de Wegenverkeerswet de gemeenteraad een wegsleepverordening vaststellen met daarin onder andere de bewaarplaats en kostenberekening. Omdat deze wijzigt is een wijziging nodig van de wegsleepverordening.

Beoogd effect

Het beoogde effect is om de verordening in overeenstemming te brengen met de feitelijke situatie. Doordat de contractspartij is gewijzigd, is aanpassing van de verordening noodzakelijk.

Eerdere besluitvorming en informatievoorziening aan de raad

Meest recente besluitvorming van de [Wegsleepverordening 2018 gemeente Utrecht](#) was op

5 juli 2018.

Beslispunten, Argumenten en Kanttekeningen/Risico's

Beslispunt	
1	De wijziging van de Wegsleepverordening 2018, partiële herziening 2022 vast te stellen met de volgende wijzigingen: a. Actualisering van de tekst over Uitvoering en plaats bewaring voertuig (artikel 4) naar nieuwe contractpartner die de feitelijke handeling van slepen en bewaren uitvoert en de locatie van het depot; b. Actualisering van artikel 5 voor wat betreft de tarieven en introductie van een nieuwe categorie voor voertuigen boven 3500 kg.
Argumenten	
1.1	<u>De actualisering sluit aan bij de nieuwe overeenkomst over uitvoering van de wegsleepdienst en plaats van bewaring voertuigen</u> Middels een Europese aanbesteding is er een nieuwe contractpartner voor de uitvoering van het slepen en de plaats van bewaring van voertuigen. Hierdoor -wijzigen de sleper, de tarieven en de plaats van bewaring.

Financiën

Beslispunten hebben geen financiële gevolgen voor gemeentelijke organisatie. Echter worden de kosten voor het slepen en bewaren van een voertuig, welke geheel worden doorbelast aan de overtreder, wel hoger. De reden van de verhoging is dat de afgelopen 5 jaar geen verhogingen zijn doorgevoerd en het sleepbedrijf hierop heeft ingeschreven en we bij de aanbesteding geen lagere inschrijvingen ontvangen hebben. De kosten voor het slepen en bewaren van voertuigen zijn vergelijkbaar met andere grote steden als Amsterdam.:-

Vervolg

Na het vaststellen wordt het 'Besluit tot wijziging van de Wegsleepverordening 2018, partiële herziening 2022' op www.overheid.nl bekend gemaakt. De wijzigingen worden geconsolideerd verwerkt (opgenomen in de Wegsleepverordening 2018). Na de officiële bekendmaking op www.overheid.nl kan uitvoering gegeven worden aan de wegsleepdienst zoals deze middels Europese Aanbesteding tot stand gekomen is. Ook wordt de Utrechtse webpagina www.utrecht.nl/wegslepen dan aangepast.

Participatie

Er heeft geen participatie plaatsgevonden over dit voorstel. Het betreft vooral een technische wijziging van een bestaande verordening.

Communicatie

Zie tekst onder het kopje 'Vervolg'.

Niet-Referendabel

De verordening raadgevend referendum is niet van toepassing: Het betreft een raadsvoorstel over de vaststelling van gemeentelijke tarieven en belastingen (artikel 3 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum gemeente Utrecht).

Bijlagen

Bijlagen besluitvorming:

- besluit tot wijziging van de Wegsleepverordening 2018, partiële herziening 2022.

Bijlagen informatief:

-