

Aan de gemeenteraad

<b>Behandeld door</b>	N. Knoester	<b>Datum</b>	9 september 2025
<b>E-mail</b>	Nick.knoester@utrecht.nl	<b>Kenmerk</b>	31942205
<b>Type brief</b>	Actualiteit	<b>Onderwerp</b>	Ontwikkelingen deelmobiliteit
<b>Bijlage(n)</b>	-	<b>Beleidsveld</b>	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

In deze brief informeren wij u over de volgende ontwikkelingen op het gebied van deelmobiliteit: de terugkeer van de deelbakfietsen in Utrecht, de start van de proef met freefloating deelauto's en de komst van een nieuwe aanbieder voor e-deelfietsen in de regio.

### **Terugkeer deelbakfietsen**

In de [brief](#) van 16 juni jl. hebben wij u geïnformeerd over de voortgang van de terugkeer van Cargoroo op straat, naar aanleiding van het faillissement eind vorig jaar. In deze brief willen wij u informeren dat de deelbakfietsen zijn teruggekeerd in het Utrechtse straatbeeld. Op 16 augustus is de uitrol gestart en zijn de voertuigen te gebruiken via de 'Cargoroo by Moby'-app. Er worden wekelijks nieuwe bakfietsen bijgeplaatst. In het voorjaar van 2026 verwachten ze weer richting het 'oude' niveau te gaan.

Op 16 juni informeerden wij u ook over de komst van 15 buurtbakfietsen (coöperatief georganiseerde bakfietsen die worden beheerd door een aantal buurtgenoten). Er is ruim voldoende belangstelling om hieraan deel te nemen. MobiGo heeft 15 groepen van buurtbewoners geselecteerd en op 28 augustus samen met de gemeente een informatiebijeenkomst georganiseerd voor de zogenoemde 'ambassadeurs' (die het eerste aanspreekpunt vormen voor het beheer van de voertuigen). In de loop van september zullen de buurtbakfietsen geplaatst gaan worden.

### **Start proef free-floating deelauto's**

In de [brief](#) van 16 april jl. en de bovengenoemde brief informeerden wij uw raad over de proef met free-floating deelauto's in Utrecht. Een free-floating deelauto betekent dat de gebruiker de auto bij punt a kan ophalen en bij punt b achterlaten. In de afgelopen tijd hebben wij de selectieprocedure voor de proef doorlopen. Op basis hiervan hebben we Sixt B.V. het recht toegekend om stadsbrede deelautovergunningen aan te vragen. Sixt biedt al geruime tijd elektrische free-floating deelauto's aan

## Burgemeester en wethouders

Datum 9 september 2025  
Ons kenmerk 31942205

in Rotterdam, Den Haag en Amsterdam en heeft al een aantal jaren een afgiftepunt in parkeergarage Croeselaan.

De proef duurt 3 jaar met de mogelijkheid tot 2 jaar verlenging. Sixt start 10 september met 30 à 40 elektrische deelauto's in de stad. Ze verwachten dit aantal in 2026 te kunnen uitbreiden. We gaan monitoren hoe dit type deelauto gebruikt gaat worden en of het een goede aanvulling is op het bestaande aanbod van deelauto's in de stad. Als na een half jaar blijkt dat minder dan 25% van het aantal ritten korter is dan 7,5 km, dan heeft de aanbieder de mogelijkheid om maximaal 100 vergunningen af te nemen. Hiermee ontmoedigen we het gebruik van free-floating deelauto's voor korte ritten, die vaak ook met de (bak)fiets of OV gemaakt kunnen worden.

### **Lime nieuwe aanbieder van e-deelfietsen in regio Utrecht**

In de [brief](#) van 25 maart jl. informeerden wij u over de samenwerking tussen de gemeenten Bunnik, De Bilt, Nieuwegein, Stichtse Vecht, Utrecht, Vijfheerenlanden, Woerden en Zeist en de provincie Utrecht om een concessie uit te geven voor e-deelfietsen. Afgelopen juli heeft de selectie plaatsgevonden en Lime B.V. is geselecteerd als concessiehouder. Lime is in Nederland actief in Rotterdam en in diverse andere steden in Europa en daarbuiten. Lime is positief beoordeeld op het operationele plan (gps-nauwkeurigheid bij afsluiten rit i.c.m. snelle afhandeling van klachten) en de grote actieradius van de e-fietsen. Verder hanteert Lime, naast de vastgestelde ritprijzen (o.a. 3 euro voor 20 minuten) kortingen voor specifieke doelgroepen, zoals U-pashouders, op bedrijventerreinen en in wijken met een hoog percentage sociale huur.

Op 1 januari 2026 gaat de concessie van start en loopt de vergunning van de huidige aanbieder Dott af. In de komende weken vindt operationeel overleg plaats tussen de huidige en nieuwe aanbieder om te zorgen dat de overgang soepel verloopt en de gebruiker kan blijven vertrouwen op een aanbod van e-deelfietsen. De concessie heeft een looptijd van drie jaar met een optie tot twee keer een jaar verlenging.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over de ontwikkelingen op het gebied van de deelbakfietsen en deelauto's.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,