



BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2025, NUMMER 198

Datum	6 januari 2026
Van	College B&W
Behandeld door	Marlies Rotshuizen en Miriam Hueber
E-mailadres	marlies.rotshuizen@utrecht.nl
Kenmerk	34032843
Beleidsveld	Openbare ruimte

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsragen jaargang 2025 nummer 198 van Anne Sasbrink (Partij voor de Dieren) van 1 december 2025 over vergroening Hieronymusplein. De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

Vraag 1

Het initiatief komt van ouders van de school. Op welk moment zijn andere gebruikers en buurtbewoners bij het plan betrokken en wat is de rol van het wijkbureau hierbij geweest?

Antwoord 1

De ouders hebben bij het wijkbureau Binnenstad voor dit initiatief een aanvraag voor het Initiatievenfonds ingediend. Om draagvlak voor dit initiatief aan te tonen hebben de initiatiefnemers in 2022 en 2023 diverse gesprekken gevoerd met Veritas, diverse omwonenden en daarin hun wensen voor verandering van het plein gevraagd. Het wijkbureau concludeerde dat er voldoende draagvlak was voor het plan en stelde een projectleider aan voor het project. Vanuit dit project zijn in het voorjaar van 2023 - breed via een wijkbericht in de buurt en bij 2 belangenorganisaties in de binnenstad (Vergroening Singel en Stichting tot behoud van het Zoicherplantsoen en Park Lepelenburg) - de wensen gepeild voor de veranderingen van het plein. Die zijn allemaal gepubliceerd op de website van het project. [\(114\) Project: Verbeteren Hieronymusplantsoen | de gemeente Utrecht](#). Vervolgens zijn alle deze belanghebbenden uitgenodigd om samen met elkaar op basis van alle wensen ontwerpen te maken. Daarna kon gekozen worden uit 2 ontwerpen voor het plein.

Vraag 2

Hoe is het maken van de plannen bekostigd en hoe wordt straks de realisatie bekostigd?

- Wat zijn de totaalkosten en via welke verschillende programma's en subsidiemogelijkheden worden die gedekt?
- Welke verschillende kostenposten zijn er en hoe is het totaalbudget verdeeld over investeringen in groen, speeltoestellen, herbestrating, pad door het groen, participatie en overig?

Antwoord 2

- De totale kosten zijn geraamd op € 150.000 voor de uitvoerings- en ingenieurskosten. Er is een bijdrage geleverd vanuit het Initiatievenfonds. De overige kosten worden gedekt door de onderhouds- en vervangingsbudgetten binnen het programma Aantrekkelijke, groene leefomgeving en erfgoed.*
- De kostenposten zijn: verwijderen bestaande situatie (3%), herstraten van het plein inclusief nieuwe entree (12%), vernieuwen speeltoestellen inclusief valondergronden en de boombank (31%), nieuwe planten (0,5%), projectmanagementkosten (33%) en overige (20%, bestaande uit participatiekosten, leges, diverse onderzoeken en een Plan voor bereikbaarheid-, leefbaarheid-, veiligheidsmaatregelen en communicatie voor de uitvoering).*

Vraag 3

Hoe verhoudt de vergroening van het schoolplein zich tot de nu aangevraagde vergunning voor aanpak van het openbare plein?

Antwoord 3

De vergroening van het schoolplein en die van het aangrenzende openbare plein zijn formeel afzonderlijke trajecten, aangezien het schoolplein geen eigendom is van de gemeente. De vergroening van het schoolplein leidde bij ouders en betrokkenen in de buurt tot de wens om het naastgelegen openbare plein ook aan te passen. De herinrichting en vergroening van het openbare plein is toen ook gestart op initiatief van ouders van de basisschool, in afstemming met de school. Een aantal van dezelfde stakeholders was betrokken bij de plannen voor beide pleinen.

Vraag 4

Hoe vindt het college dat in de aangevraagde vergunning de belangen van verschillende gebruiksgroepen (leerlingen, buurtbewoners, studenten), zijn betrokken en gewogen?

Antwoord 4

Wij zijn van mening dat de belangen van alle doelgroepen zijn meegenomen en gewogen in het proces. De wensen van betrokkenen zijn opgehaald in het begin van het proces, er was de mogelijkheid om mee te doen aan de gezamenlijke ontwerpessie en vervolgens zijn 2 voorlopige ontwerpen voorgelegd aan de buurt en de diverse stakeholders. De diverse stakeholders (omwonenden, school, ouders van de school, belangenorganisaties en bedrijven in de buurt en Veritas) zijn uitgenodigd om hieraan deel te nemen via een wijkbericht, en ook de website ([Project: Verbeteren Hieronymusplantsoen | de gemeente Utrecht](#)) was hiervoor beschikbaar. Op de gezamenlijke ontwerpessie waren bijna alle stakeholders vertegenwoordigd. Tevens is het belangrijk om te verduidelijken dat er nauwelijks sprake is van uitbreiding van speelobjecten, omdat de bestaande speelobjecten worden vernieuwd. Alleen de stappalen en een aantal rotsblokken zijn extra speelaanleidingen.

Vraag 5

- In hoeverre is de functie voor het fietsparkeren, en expliciet het parkeren van grote aantallen fietsen, meegenomen bij het opstellen van de plannen en hoe wordt dit meegewogen bij de beoordeling van de aanvraag omgevingsvergunning? Hoe schat het college de impact van de plannen op de capaciteit voor fietsparkeren?
- In hoeverre is de functie van evenementen op het plein meegewogen bij het begeleiden van het opstellen van de plannen en straks bij het beoordelen van de aanvraag?

Antwoord 5

- Veritas heeft in alle fasen van het plan met ons meegedacht. Het gehele plein gaan we herstraten met dezelfde tegels en klinkers. Met die klinkers maken we lange stroken waar de fietsen netjes tussen kunnen staan. Nadat het project is afgerond, zullen we het bestuur van Veritas adviseren over het optimaal gebruiken van de fietsvakken op het plein. Veritas werkt met pleinwachters die onder andere toezien op het optimaal stallen van de fietsen. Hiermee verwachten we geen impact voor de capaciteit voor het fietsparkeren.*
- Veritas heeft meegekeken of hun evenementen op het plein kunnen plaats blijven vinden. Zij hebben aangegeven geen bezwaren te zien bij dit ontwerp.*

Vraag 6

Deelt het college onze zorgen dat het aan te leggen pad, en het graven in de bodem en aanleggen van fundering ervoor, het wortelgestel van de monumentale bomen kan aantasten en het bodemleven dat zich daaromheen bevindt kan verstoren?

Antwoord 6

Nee, deze zorg delen we niet. We hebben de effecten van de aanleg van dit pad laten onderzoeken in een Boom Effect Analyse door een extern bureau. Die concludeerde dat beide bomen de werkzaamheden prima kunnen verdragen, mits de bomen en de groeiplaatsen tijdens de werkzaamheden goed beschermd worden. Het pad komt langs relatief jonge bomen aan de noordkant van het plein. Voor het werken bij alle bomen rondom dit plein is een werkplan gemaakt hoe veilig voor de bomen te werken voor de aannemer.

Vraag 7

Wat is de noodzaak van het extra aan te leggen voetpad, naast de 2 toegangen die het plein al heeft?

Antwoord 7

Dit is een grote wens vanuit de buurt en de school voor meer zicht vanaf de straat op het plein, zodat sociale veiligheid op het plein beter wordt.

Steeds vaker worden er dak- en thuisloze personen aangetroffen, zowel op het plein als in de omliggende beplanting. Dit leidt bij omwonenden tot een verhoogd gevoel van onveiligheid.

Vraag 8

Het nieuwe pad zou ongeveer in het midden door de groenstrook komen, precies op het punt waar de weg een bocht maakt. Voor doorgaand auto- en fietsverkeer is er daardoor weinig zicht op kinderen die via dit nieuwe voetpad de weg oversteken richting de singel. Hoe beoordeelt het college vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid het voorstel om op deze plek een voetpad in het monumentale groen aan te leggen?

Antwoord 8

In de oorspronkelijke schets zou het voetpad ter hoogte van de bocht worden aangelegd. Dit was in de beginfase inderdaad het voorstel vanuit de buurt. Op advies van de verkeersadviseur is de locatie echter aangepast vanwege aandachtspunten rondom verkeersveiligheid. Het voetpad is daarom naar de zijkant verplaatst, zodat het zicht voor zowel auto- als fietsverkeer wordt verbeterd. Daarnaast wordt het pad niet aangelegd langs monumentale bomen; deze bevinden zich verderop. Door deze aanpassing wordt een veilige oversteeklocatie beter geborgd.

Vraag 9

Tigermulch is een valdempend materiaal dat gemaakt wordt van samengeperste rubberen snippers van gerecyclede autobanden

- Deelt het college de zorg dat bij slijtage en gebruik er micro- of nanostukjes van deze tigermulch afslijten en in het omliggende milieu terechtkomen?
- Deelt het college de zorg dat bij slijtage en gebruik het spelen op deze gerecyclede autobanden gezondheidseffecten kan hebben voor de erop spelende kinderen?

Antwoord 9

a. Tiger Mulch bestaat uit materialen die voldoen aan de eisen van de EU-REACH-verordening (de Europese regelgeving inzake de productie en handel van chemische stoffen), waarin risicobeoordeling en beheersing van uitloging zijn verplicht gesteld. Door het gebruik van Tiger Mulch voorkomen we uitloging zoveel mogelijk. Wij delen deze zorg dan ook niet.

Voor het kleine klimtoestel en de stappalen is het noodzakelijk een geschikte valondergrond te realiseren. Aangezien deze speelplek intensief wordt gebruikt, is een losse natuurlijke ondergrond van zand, boomschors of gras hier niet beheersbaar. Bij intensief gebruik groeit het gras onvoldoende (waardoor de valdemping van het gras niet werkt), zand op deze locatie trekt te veel katten(poep) aan en houtsnippers op deze locatie verspreiden zich te veel. Tiger Mulch, een vaste substantie die rondom de stappalen kan worden toegepast en sterk waterdoorlatend is, maakt het mogelijk dat regenwater in de bodem infiltreert zonder dat er een kuil of modderpoel ontstaat. Tevens is er geen risico dat het materiaal zich in de omgeving verspreidt.

b. Nee, wij delen deze zorg niet. De toegepaste Tiger Mulch voldoet aan alle geldende wet- en regelgeving. Op diverse locaties in de stad wordt dit materiaal al langere tijd toegepast. Daarom zien wij geen risico's voor de gezondheid van spelende kinderen.

Vraag 10

Het plein loopt nu af richting de Kromme Nieuwegracht en bij hevige regenval is de afwatering daar niet optimaal, mogelijk omdat de kolk aan die kant vaak verstopt zit. Wordt daar bij het herbestraten van het plein rekening mee gehouden?

Antwoord 10

Nee, op het deel van het plein dat volledig wordt herstraat bevinden zich geen kolken. De bestaande voorzieningen voor afwatering zijn toereikend. De kolk aan de zijde van de Kromme Nieuwegracht zal worden gecontroleerd, en eventuele verstoppingen of gebreken zullen daarbij worden opgelost.

Vraag 11

In de aanvraag wordt ook het toevoegen van groen genoemd, maar onduidelijk wordt hoeveel en wat en waar er toegevoegd wordt, naast het compenseren van de bomen die eerder op het plein stonden en gesneuveld zijn. Wat zijn precies de plannen voor het toevoegen van groen?

Antwoord 11

We planten laag blijvende planten in de smalle strook, nu voetpad, aan de oostkant van het plein. We vergroten de groenstrook aan de noordkant van het plein. Hier komt 16 m² extra groen met nieuwe planten. Tegen de hekken in de borders planten we meerdere klimplanten.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Schriftelijke vragen vergroening Hieronymusplein

1 december 2025

Vragen:

Afgelopen oktober is een omgevingsvergunning aangevraagd voor “verandering plein aan het Hieronymusplantsoen”.

Op Denkmee is te lezen dat het initiatief komt van ouders van de school en dat hun doel is dat het grote plein samen met de buurt groener gemaakt wordt en het spelen en sporten verbeterd wordt.¹ Het plein is nu al van meerwaarde voor de kinderen van de school omdat het veel extra ruimte biedt voor rennen, spelen en bewegen. Ouders hebben het initiatief genomen omdat ze het plein nog leuker willen maken voor gebruik door de leerlingen en de buurt.

Dit openbare plein wordt door de buurt op verschillende manieren gebruikt. Door de aangrenzende school voor leerlingen om te spelen, bewegen en pauze te hebben, door leden van Veritas om hun fietsen te stallen, en door buurtbewoners en voorbijgangers als voetgangersweg van De Kromme Nieuwegracht naar de omgeving van de Herenbrug en omgekeerd, dit omdat er geen begaanbare trottoirs zijn.

Het plein is onderdeel van het Zocherpark en Rijksmonument “Historische stadswallen Utrecht”. De in de groenstrook aanwezige bomen, verschillende zomereiken en een Japanse honingboom, zijn in 1835 in opdracht van Zocher geplant.

Uit de aangevraagde omgevingsvergunning blijkt dat de verandering van het plein vooral bestaat uit het vernieuwen en toevoegen van speeltoestellen, verplaatsen van fietsenrekken, vervangen van de eerder gesneuvelde acacia, toevoegen van groen, een extra voetpad door het groen en herbestraten van het plein.

Naar aanleiding van de aangevraagde vergunning om het plein te veranderen hebben we de volgende vragen:

Proces en participatie:

1. Het initiatief komt van ouders van de school. Zij willen eraan bijdragen dat het sporten en spelen voor kinderen uit de buurt en kinderen van de school verbeterd wordt. Op welk moment zijn andere gebruikers en buurtbewoners bij het plan betrokken en wat is de rol van het wijkbureau hierbij geweest?
2. Hoe is het maken van de plannen bekostigd en hoe wordt straks de realisatie bekostigd?
 - a. Wat zijn de totaalkosten en via welke verschillende programma's en subsidiemogelijkheden worden die gedekt?
 - b. Welke verschillende kostenposten zijn er en hoe is het totaalbudget verdeeld over investeringen in groen, speeltoestellen, herbestrating, pad door het groen, participatie en overig?

3. In 2024 heeft de school een subsidie voor vergroening van het schoolplein toegekend gekregen en in de Raadsbrief Stand van Zaken onderwijs 2e kwartaal 2025² staat dat deze vergroening nog niet is afgerond. Hoe verhoudt de vergroening van het schoolplein zich tot de nu aangevraagde vergunning voor aanpak van het openbare plein?

Belangen van verschillende gebruikersgroepen:

4. De zorg is dat door het toevoegen van allerlei speelobjecten, de functie en gebruiksmogelijkheden voor andere gebruikers minder zal worden. Hoe vindt het college dat in de aangevraagde vergunning de belangen van verschillende gebruikersgroepen (leerlingen, buurtbewoners, studenten), zijn betrokken en gewogen?
5. Het plein wordt ook gebruikt door Veritas. Enkele keren per jaar, bijvoorbeeld in de introductieweek om op dit plein evenementen te organiseren. Maar vooral door leden om hun fietsen te stallen. Op drukke avonden staan er honderden fietsen. Daarbij staan de fietsen niet alleen langs de rand van het plein, maar worden ze ook in nette rijen in het midden van het plein gezet. De plannen die nu voorliggen lijken de capaciteit hiervoor te verkleinen doordat nieuwe objecten op het plein toegevoegd worden. In dat geval zullen die fietsen deels elders in de wijk belanden, met risico's van hinder voor buurtbewoners en verkeersonveilige situaties doordat geparkeerde fietsen dan nog meer dan nu de toegankelijkheid van trottoirs in de omgeving belemmeren.
 - a. In hoeverre is de functie voor het fietsparkeren, en expliciet het parkeren van grote aantallen fietsen, meegenomen bij het opstellen van de plannen en hoe wordt dit meegewogen bij de beoordeling van de aanvraag omgevingsvergunning? Hoe schat het college de impact van de plannen op de capaciteit voor fietsparkeren?
 - b. In hoeverre is de functie van evenementen op het plein meegewogen bij het begeleiden van het opstellen van de plannen en straks bij het beoordelen van de aanvraag?

Nieuw geplande voetpad, stappalen en herbestrating:

Onderdeel van de aanvraag is het aanleggen van een pad van 9m² door het monumentale groen en stappalen van "tigermulch" toe te voegen. Dit pad is bedacht vlak langs de monumentale bomen. Die bomen staan er al 190 jaar.

6. Deelt het college onze zorgen dat het aan te leggen pad, en het graven in de bodem en aanleggen van fundering ervoor, het wortelgestel van de monumentale bomen kan aantasten en het bodemleven dat zich daaromheen bevindt kan verstoren?
7. Wat is de noodzaak van het extra aan te leggen voetpad, naast de 2 toegangen die het plein al heeft?
8. Het nieuwe pad zou ongeveer in het midden door de groenstrook komen, precies op het punt waar de weg een bocht maakt. Voor doorgaand auto- en fietsverkeer is er daardoor weinig zicht op kinderen die via dit nieuwe voetpad de weg oversteken richting de singel. Hoe beoordeelt het college vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid het voorstel om op deze plek een voetpad in het monumentale groen aan te leggen?
9. Tigermulch is een valdempend materiaal dat gemaakt wordt van samengeperste rubberen snippers van gerecyclede autobanden.
 - a. Deelt het college de zorg dat bij slijtage en gebruik er micro- of nanostukjes van deze tigermulch afslijten en in het omliggende milieu terecht komen?

- b. Deelt het college de zorg dat bij slijtage en gebruik het spelen op deze gerecyclede autobanden gezondheidseffecten kan hebben voor de erop spelende kinderen?
10. Het plein loopt nu af richting de Kromme Nieuwegracht en bij hevige regenval is de afwatering daar niet optimaal, mogelijk omdat de kolk aan die kant vaak verstopt zit. Wordt daar bij het herbestraten van het plein rekening mee gehouden?
11. In de aanvraag wordt ook het toevoegen van groen genoemd, maar onduidelijk wordt hoeveel en wat en waar er toegevoegd wordt, naast het compenseren van de bomen die eerder op het plein stonden en gesneuveld zijn. Wat zijn precies de plannen voor het toevoegen van groen?

Gesteld door:

- Anne Sasbrink, Partij voor de Dieren