

Bundel – Raadsinformatiebijeenkomst van 5 september 2023

- 1 Visie Stadswater
Waar: Stadhuis, Stadhuisbrug 1
Tijdstip: 19:30 – 21.00 uur
Beleidssterrein: Openbare Ruimte / Wethouder Schilderman
Raadsinformatiebijeenkomst: raadsleden gaan in gesprek met experts, ambtenaren en andere betrokkenen.
Nadia Stylianou (D66), Titus Stam (PvdA), Bert van Steeg /Jantine Zwinkels (CDA), Rob van den Enk (Student & Starter), Fred Dekkers (GroenLinks), Marijn de Pagter (VVD), Charlotte Passier (Volt), Saskia Oskam (Partij voor de Dieren), Kirsten Alblas (ChristenUnie), Mirac Usta (DENK)
In september zal er een commissiedebat plaatsvinden over de visie stadswater. Deze visie gaat over het gebruik van stadswater. Daarnaast heeft Utrecht heeft doelstellingen voor haar waterkwaliteit (Kaderrichtlijn Water). De waterkwaliteit wordt onder andere beïnvloed door het gebruik van het water. Nu is onvoldoende inzichtelijk wat het effect van recreatie op de ecologie in de Utrechtse wateren is. Dit valt onder het Programma Water en Riolerings en niet binnen de visie stadswater. Daarom laten raadsleden zich graag informeren over de verschillende vormen van recreatie en de impact op de natuur.
Het doel is om meerdere standpunten ten aanzien van recreatie op het water op te halen. Zo hebben de raadsleden een scherper beeld wat de keuzes zijn bij de behandeling van de visie stadswater met de bijbehorende impact op de waterkwaliteit en natuur.
WEB_Visie_stadswater-Concept-doc-Info-en-Bijdragen-deelnemers

Visie stadswater

Basisinformatie

Datum	5 september 2022
Gespreksleider	Maarten Koning
Tijd	19:30-21:00
Zaal	Stadhuishal
Soort bijeenkomst	Bespreken raadsvoorstel
Werkvorm	Gesprek tussen raadsleden en aanwezigen
Portefeuillehouder	Susanne Schilderman
Betrokken ambtenaren/presentatoren	Projectleider) Havenmeester Beleidsadviseur Water en Klimaat, o.a. zwemmen Ambtelijk opdrachtgever Programmamanager uitvoering visie Bestuursadviseur Susanne Schilderman
Vervolg	De gemeenteraad debatteert op 14 september over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie mobiliteit, groen en openbare ruimte. De raad besluit in principe hier over tijdens de eerstvolgende raadsvergadering. Wilt u nog informatie delen met raadsleden, stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl Website gemeente en facebook
Links naar Deelnemers	Deelnemer, woonbootbewoners muntsluis Deelnemer, Rederij Schuttevaer Deelnemer, Greenjoy BV Drie deelnemers, Terrasboot Utrecht Twee deelnemers, Vareninutrecht Deelnemer, Stichting VergroeningSingel030 Deelnemer, Wilhelminagroep Zeeverkenners Deelnemer, Tekakwitha zeeverkenners Utrecht Deelnemer, Roeiploeg Utrecht (sloeproeien) Deelnemer, Baracuda Zeeverkenners Deelnemer, Waterrecreatie Nederland Deelnemer, Watersportverbond Zes deelnemers, gemeente Utrecht Twee deelnemers, Kleine Boten Club Utrecht Deelnemer, Universiteit Utrecht/AWP HDSR Deelnemer, Sportvisserij Nederland / Algemene Utrechtse Hengelsport Vereniging Deelnemer, Jan Pieterszoon Coengroep

zeeverkenners
Deelnemer, VVE Woonschepen Veilinghaven
Deelnemer, Solgu
Deelnemer, Stichting Romeinse schepen
Utrecht
Deelnemer, Utrechtse hengelsport vereniging
Deelnemer, Hengelsportvereniging
Deelnemer, TAUW
Deelnemer, A.U.S.R. Orca
Deelnemer, Binnenstad030
Tweeëntwintig deelnemers, eigen initiatief

Programma

Het recreatie blok (45 min)

Voor het recreatie blok krijgt elke inspreker de mogelijkheid om een pitch van 3 minuten te geven. In de pitch kunnen belangrijke overwegingen gedeeld worden die de Raadsleden in overwegingen kunnen nemen bij de behandeling van de Visie Stadswater. Na elke pitch kunnen de Raadsleden vragen stellen. Mocht er meer te delen zijn dan in 3 minuten mogelijk is dan kan er altijd een uitgebreide brief ingestuurd worden naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl. De raadsleden en de gespreksleider nemen je bijdrage mee bij de voorbereiding. Het is niet de bedoeling dat de ingezonden tekst voorgelezen wordt tijdens de bijeenkomst omdat het doel juist het aangaan van een gesprek is. Bedenk ook goed dat de Raadsleden al inzicht hebben in alle [inspraakreacties op de visie en de reactie nota](#) mochten insprekers hier ook iets ingediend hebben.

- Sarah Sedee (Orca) namens roeiverenigingen Orca, Viking en Triton
- Frank Romeijn (Roeiploeg Utrecht)
- Femke Hoekstra en Wim Kronemeijer (Waterscouts)
- Kleine botenclub
- Sander de Vos – Commerciële botenverhuurder
- Bewonersbelang – Inspreker wonende bij Veilinghavenkade (nog te bevestigen)
- Andere aanwezigen

Waterkwaliteit (45 min)

In dit blok worden er drie presentaties gegeven van 5-7 minuten. Ook voor deze partijen is het zoals hierboven beschreven mogelijk om een uitgebreidere inbreng te sturen naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl. Na elke presentatie krijgen de Raadsleden de mogelijkheid om vragen te stellen.

- Frans van de Ven (Deltares)
- Susan Sollie (Tauw)
- Monique Bollen (Vergroening Singel 030)

Motivatie

Geagendeerd door Nadia Stylianou (D66), Titus Stam (PvdA), Bert van Steeg /Jantine Zwinkels (CDA), Rob van den Enk (Student & Starter), Fred Dekkers (GroenLinks), Marijn de Pagter (VVD), Charlotte Passier (Volt), Saskia Oskam (Partij voor de Dieren), Kirsten Alblas(ChristenUnie), Miraç Usta (DENK)

In september zal er een commissiedebat plaatsvinden over de visie stadswater. Deze visie gaat over het gebruik van stadswater. Daarnaast heeft Utrecht doelstellingen voor haar waterkwaliteit (Kaderrichtlijn Water). De waterkwaliteit wordt onder andere beïnvloed door het gebruik van het water. Nu is onvoldoende inzichtelijk wat het effect van recreatie op de ecologie in de Utrechtse wateren is. Dit valt onder het Programma Water en Riolering en niet binnen de visie stadswater. Daarom laten raadsleden zich graag informeren over de verschillende vormen van recreatie en de impact op de natuur. Het doel is om meerdere standpunten ten aanzien van recreatie op het water op te halen. Zo hebben de raadsleden een scherper beeld wat de keuzes zijn bij de behandeling van de visie stadswater zijn met de bijbehorende impact op de waterkwaliteit en natuur.

Bijdrage

Deelnemer

Denkend aan mijn grieven, met name de watercrossers op de Krommerijn & Oudegracht, kwam een woord in me op dat ik vooral uit een andere tak van de politieke sport ken: 'onveiligheid'.

De onveiligheid van de beginnende supper die bij dat geweld wel moet omkieperen. De rustig elektrisch voortkabbellende rubberboot met een kleine tubediameter die daardoor water maakt en moet vrezen voor zinken.

De goeien die onder de kwaden lijden; onveiligheid ervaren. Als aan de Oudegracht wonend zie ik die realiteit. Het te snelle varen dagelijks, maar de excessen, het hier geschetste scenario gelukkig alleen op de zomerse weekend-dagen.

Deelnemer, Wilhelminagroep Zeeverkenners

Onder verwijzing naar de toegezonden brief van de vier Utrechtse Waterscoutinggroepen. Wij vragen de gemeenteraadsleden:

1. ons te erkennen als gebruikers van het Merwedekanaal, zeilen te vermelden als (onze) activiteit en ons te betrekken bij de inrichting ervan;
2. tav emissievrij varen een uitzondering te maken voor niet-commerciële (scouting-) sleepboten;
3. voor waterscoutinggroepen een uitzondering te maken voor het betalen van liggeld; en
4. waterscouting en hun activiteiten te erkennen en als ambitie: 'Behoud van waterscouting in de stad Utrecht' op te nemen in de visie Stadswater.

Deelnemer, watersportverbond

Een conclusie uit het eindrapport van 2019 van een project in de Oostelijke Vechtplassen (OVP) 'Samengaan van waterrecreatie en natuur in de OVP': "Uit dit onderzoek blijkt dat er in de huidige situatie in beperkte mate sprake is van knelpunten tussen waterrecreatie en natuur in de Oostelijke Vechtplassen. Deze knelpunten zijn niet van zodanige omvang, dat zij de realisatie van instandhoudingsdoelstellingen en ambities voor het gebied belemmeren".

Deelnemer, Solgu

In de visie stadswater is toegankelijkheid voor mensen met een beperking niet meegenomen. In Utrecht zijn er geen rondvaartenboten die toegankelijk zijn voor hulpmiddelgebruikers. Er zijn enkele steigers die bereikbaar zijn maar de toegankelijkheid laat nog veel te wensen over. Om het stadswater met plezier- en rondvaartenboten toegankelijk te maken dienen er op meerdere plaatsen toegankelijke aanlegsteigers te komen. Daarna wordt het pas interessant of mogelijk dat ondernemers investeringen doen om hun boten aan te passen. Ik deel graag mijn visie en laat zien waar mogelijkheden zijn.