

Stop verhoging havengeld in Utrecht

Alle kapiteins in Utrecht krijgen per 1 januari 2025 te maken met hogere tarieven. Zowel passanten als Utrechtse booteigenaren krijgen een verhoging van 51% in het brug-, schut- en havengeld.

Wij:

de recreatieve watersporters met een (brandstof)boot op vergunning maar ook passanten in Utrecht.

Constateren dat:

- De Gemeente Utrecht o.a. het liggeld per 1 januari 2025 gaat verhogen met 51%.
- De Gemeente Utrecht deze opbrengst wil inzetten voor ingekaderde activiteiten aan de wal die niets met watersport te maken hebben.
- Brandstofboten sinds 2018, aanzienlijk hebben bijgedragen aan de vergroening van de stad Utrecht en nu € 300 extra moeten betalen.
- De laagdrempelige pleziervaarders met een brandstofboot en beperkte middelen de stad uit worden gejaagd.

En verzoeken:

De Gemeente Utrecht

- Brug-, schut- en havengeld niet op deze exorbitante wijze te verhogen.
- Eigenaren van brandstofboten gelijkwaardig te behandelen, niet alleen als vervuilers.
- Andersvarenden (brandstof/hybride) op te nemen in de Watervisie.
- Ergens anders geld voor doelgroepen *): Lady Fit, PrEP & Soa, Skatepark en Behoud Pretty Woman te zoeken

*) zie utrecht.nl 'Verordening brug-, schut- en havengelden gemeente Utrecht 2025'

Achtergrond:

De stad koestert haar oude treinen in het Spoorwegmuseum maar heeft nog geen oog voor de rijke varende particuliere pleziervloot. Wij hebben een prachtige klassieke vloot met uitsluitend unieke exemplaren die de kenmerkende grachten en singels in Utrecht zo aantrekkelijk maken. De nieuwe Watervisie vermeldt niets over onze positieve bijdrage aan het waterrijke karakter van de stad Utrecht. De historische gracht; ooit gemaakt voor industrie en opslag is mede dankzij de watersport, omgevormd naar vermaaks- en vrijetijdsvervoer over het water. Met de recent geopende Catharijnesingel, van singel naar snelweg en van snelweg naar singel, als prachtige toevoeging en een blijvende herinnering van het recente verleden. Daarom is het des te verdrietiger dat er nu zelfs een lig- en vaarverbod dreigt voor brandstofboten.

Feiten:

- Sinds de invoering van extra milieutarieven voor brandstofboten in 2018, deze aanzienlijk hebben bijgedragen aan de vergroening van de stad Utrecht. Met jaarlijks wel 3 tot nu zelfs 4x meer liggeld dan een emissievrije boot.
- Rondvaart Schuttevaer heeft haar dagelijkse dienstregeling met diesel rondvaartboten dit jaar vervangen voor elektrische. Dit was de grootste vervuiler binnen de singel volgens RoyalHaskoning.
- Onze vergunde brandstofboten, volgens Mobycon, slechts verantwoordelijk zijn voor 0,54% van alle vaarbewegingen.
- Veel van onze boten hebben door hun historische waarde en bouwtechniek een unieke en onvervangbare cultuurhistorische betekenis, waarbij sloop zonde is. Met zo weinige vaartijd in de seizoenen is het ombouwen nauwelijks milieupositief te krijgen.
- De restricties in de Watervisie discriminerend uitwerken: Utrechtse brandstof watersporters worden beperkt, terwijl doorgaande brandstof boten van buiten de stad gewoon door de gracht mogen varen.