

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	M. van der Vlugt	Datum	25 augustus
Doorkiesnummer	14 030	Kenmerk	10285280
E-mail	marieke.van.der.vlugt@utrecht.nl	Onderwerp	Bewegwijzering voetgangers binnenstad
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

In de commissievergadering van 18 oktober 2018 heeft de wethouder mobiliteit toegezegd (T2018/277) om de suggestie van de fractie van het CDA om looptijden van voetgangers mee te nemen in de verbetering van looproutes. In de [raadsbrief](#) van 7 november 2019 hebben wij uw raad geïnformeerd over de looptijdsaanduidingen en afstandsbalken die we op hebben genomen op de stadsplattegronden en over de ontwikkeling van een nieuw bewegwijzeringsstelsel voor het stationsgebied en de historische binnenstad. Graag informeren wij u hierbij over de start, begin september, van de realisatie van het plaatsen van het nieuwe bewegwijzeringsstelsel in de binnenstad, in navolging van het stationsgebied. Hierdoor zijn in oktober 2022 de verwijzingen weer actueel en kan men de plaats van bestemming vinden aan de hand van verbeterde pictogrammen, inclusief looproutes met een indicatie van looptijd.

Achtergrond

Voetgangers die de Utrechtse binnenstad bezoeken kunnen vanaf oktober dit jaar gebruik maken van een nieuw bewegwijzeringsstelsel in de binnenstad. Het huidige bewegwijzeringsstelsel is inmiddels achterhaald, doordat er in de afgelopen jaren bestemmingen (zoals musea, bioscopen, theaters ed.) zijn bijgekomen ofwel van locatie zijn gewijzigd. Om Utrecht als groeiende stad ook voor voetgangers overzichtelijk en bereikbaar te houden, maken we meer ruimte voor voetgangers en fietsers, conform de ambitie uit het coalitieprogramma 2022-2026. Dit vraagt om nieuwe aanduidingen en positioneringen van bewegwijzeringsborden. Het nieuwe bewegwijzeringsstelsel is duidelijk leesbaar en verwijst met loopafstanden in minuten naar de bestemmingen. Dit stelsel helpt voetgangers in de oriëntatie in de binnenstad en zorgt dat men kan kiezen hoe het best richting bestemming te wandelen.

Het nieuwe stelsel is zodanig ontworpen dat borden individueel zijn te richten en te vervangen. Hierdoor kunnen er in de toekomst eenvoudig bestemmingen worden toegevoegd of vervangen. De bestemmingen zijn gekozen door de gemeente Utrecht in samenwerking met de Nederlandse Bewegwijzeringsdienst. De vormgeving is in afstemming met belanghebbenden en gebruikers ontwikkeld. Aan de hand van voorbeeldmodellen in de openbare ruimte konden respondenten kiezen

Burgemeester en wethouders

Datum 25 augustus2022
Ons kenmerk 10285280

uit 5 opties voor het ontwerp. Met als resultaat een ingetogen vorm en zwarte kleur, dat past bij het historische karakter van de binnenstad. Daarnaast sluit het systeem aan op de voetgangersbewegwijzering rondom Utrecht Centraal; het is ontworpen als één samenhangend systeem. Door de consistentie in verwijzingen en vormgeving is het Centraal Station met de nieuwe verwijzingen ook vanuit de binnenstad weer goed vindbaar.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,