

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	R. van Alfen	Datum	26 november 2024
Doorkiesnummer	030-2860347	Kenmerk	12925691
E-mail	R.van.Alfen@utrecht.nl	Onderwerp	Fietsparkeren vooroorlogse buurten
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

In de [raadsbrief van 20 december 2023](#) informeerden wij uw raad over de aanpak van het data-gestuurd en proactief uitbreiden van fietsparkeerplekken in vooroorlogse buurten. In deze brief informeren we u over de stand van zaken voor wat betreft de uitbreiding van fietsparkeervoorzieningen in vooroorlogse buurten. Ook informeren wij u hoe we uitvoering geven aan de [overgenomen motie 417 \(maak gemeentelijke stallingen aantrekkelijker\)](#).

Fietsparkeren in vooroorlogse buurten

De vooroorlogse buurten kennen grote tekorten aan stallingsvoorzieningen. Uit tellingen en wijk-schouwen zien we dat fietsen daardoor geregeld op de stoep en tegen gevels staan en daarmee de doorgang voor voetgangers belemmeren. We zoeken daarom proactief naar ruimte in deze buurten om meer fietsenrekken te plaatsen. Hierdoor kunnen bewoners hun fietsen veilig en netjes stallen, creëren we meer loopruimte op de stoep en ontstaat plek voor geveltuintjes en andere vormen van groen.

Wat hebben we gedaan in 2024?

We hebben het afgelopen jaar via verschillende inspanningen en inzet extra fietsenrekken geplaatst in de buurt Rivierenwijk:

- we gaven via een wijkbericht extra bekendheid aan het [digitale aanvraagloket fiets](#),
- we startten een [buurtpuzzel-traject](#) met bewoners om de buurt anders in te richten,
- data geven betere schattingen voor de toevoeging van extra fietsenrekken bij de herinrichting van straten (Zijldiepstraat, Waalstraat-west, Rijnlaan-noord).

In totaal hebben we tot nu toe 343 extra fietsparkeerplaatsen toegevoegd in Rivierenwijk. Waar dit kon op de stoep en waar dit niet kon op een autoparkeerplaats. In totaal hebben we op 29 autoparkeerplaatsen fietsenrekken gezet. In het buurtpuzzelgebied voegen we begin 2025 nog circa 83 extra plekken in fietsenrekken toe.

Wat leert de inzet en het resultaat uit 2024?

We hebben in de raadsbrief uit december 2023 aangegeven dat de opgave groot is en we verwachten dat het meerdere jaren duurt om de tekorten aan fietsenrekken in een buurt significant te verkleinen. Dit beeld zien we terug na een jaar inzet in Rivierenwijk.

We hebben het tekort aan fietsenrekken in Rivierenwijk in een jaar met bijna 20% verkleind. Het tekort zo sterk verkleinen in een relatief korte tijdsperiode lukt ons niet via de reguliere, vraag gestuurde aanpak. De proactieve aanpak zorgt voor een sterke groei van het aantal aanvragen voor fietsenrekken in een buurt. In Rivierenwijk waren dit er meer dan 50 in een kort tijdsbestek, terwijl we normaliter 4 tot 5 aanvragen per jaar uit deze buurt ontvangen.

Meestal kunnen we een fietsenrek niet op de stoep plaatsen door ruimtegebrek. We creëren dan ruimte door het opheffen van een autoparkeerplaats. De [procedure opheffen autoparkeerplaatsen](#) maakt dit mogelijk. Helemaal wegwerken van het tekort lukt niet op korte termijn, omdat we het onttrekken van autoparkeerplaatsen geleidelijk willen uitvoeren om de autoparkeerdruk niet onacceptabel te laten toenemen. Daarnaast hebben bewoners ook de wens om een deel van de autoparkeerplaatsen voor andere doeleinden te gebruiken (groen, verblijf).

Waar we fietsenrekken plaatsen, zien we een positieve ontwikkeling op straat. De omwonenden maken direct gebruik van de fietsenrekken. De stoepen worden hierdoor toegankelijker en er ontstaat meer ruimte op de stoep voor bijvoorbeeld geveltuintjes. Op enkele plekken hebben bewoners ook al groenaanvragen ingediend nadat ruimte ontstond in de straat.



voor



na



Wat gaan we doen in 2025?

Gezien de positieve resultaten van de inzet in Rivierenwijk gaan we door met deze aanpak. We passen het geleerde uit Rivierenwijk toe in de vervolgaanpak 2025, waarin we in Dichterswijk, Buiten

Datum 26 november 2024
Ons kenmerk 12925691

Wittevrouwen en Wittevrouwen aan de slag gaan. Daarnaast starten we een Europese aanbesteding om vanaf midden 2025 het tellen van fietsenrekken en fietsen in de gehele stad voor een periode van vier jaar te kunnen uitvoeren. In het vierde kwartaal van 2025 maken we een plan hoe en waar we vanaf 2026 de uitbreiding van fietsenrekken in vooroorlogse buurten verder gestalte geven. We informeren uw raad hier dan over.

Financiën 2025

De uitbreiding fietsparkeren vooroorlogse buurten dekken we in 2025 uit de parkeerbegroting. In de Voorjaarsnota 2024 hebben we daarvoor € 200.000,- opgenomen voor 2025.

Uitvoering overgenomen motie M417-2023 ‘maak gemeentelijke stallingen aantrekkelijker’

In fietsenstalling Stadhuis hebben we als proef het gebruik van het toilet tijdelijk (3 maanden) gratis gemaakt. We zagen een lichte groei van het toiletgebruik in de periode. Met ingang van 1 januari 2025 brengen we geen kosten meer in rekening voor het gebruik van het toilet in alle gemeentelijke fietsenstallingen (met uitzondering van stalling Zadelstraat; het toilet is hier niet geschikt voor openbaar gebruik). Wel behoud U-stal de vrijheid om bij drukte, oneigenlijk gebruik of onveilige situaties, de toiletten tijdelijk te sluiten. Bij nieuw te realiseren en/of te huren ruimtes voor gemeentelijke fietsenstallingen, zullen we standaard een toilet inpassen voor algemeen gebruik.

We hebben de stallingen (al eerder) aantrekkelijk gemaakt door een aanbod van voorzieningen aan te bieden waar de fietser behoefte aan heeft. Dat zijn opbergkluisjes, fietspompen, toiletten, buggy's, rollators en automaten waar fietslampjes gekocht kunnen worden. In 2025 gaan we via campagnes opnieuw extra bekendheid geven aan de fietsenstallingen en de beschikbare voorzieningen.

Wanneer aanvullende diensten in toekomstige nieuwe stallingen mogelijk een toegevoegde waarde hebben voor die stallingen en in een behoefte van de klant voorziet, gaan we de introductie ervan onderzoeken.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,