

Burgemeester en Wethouders

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Telefoon 030 – 286 10 00 **Fax** 030 – 286 12 24

www.Utrecht.nl

Gemeenteraad Utrecht

Behandeld door	Marjon van Caspel	Datum	9 december 2010
Doorkiesnummer	2860219	Ons kenmerk	10.104446
E-mail	m.van.caspel@utrecht.nl	Onderwerp	Plan van aanpak herinrichting Janskerkhof
Bijlage(n)	1	Verzonden	Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden
Uw kenmerk			
Uw brief van			

Geachte leden van de raad,

Hierbij willen wij u informeren over ons besluit in te stemmen met de ambities zoals verwoord in het bijgevoegde 'Plan van aanpak herinrichting Janskerkhof'. Omwonenden en andere belanghebbenden worden over dit plan geconsulteerd, het is tot stand gekomen in nauw overleg met betrokken partijen.

In het 'Plan van aanpak herinrichting Janskerkhof' zijn scenario's uitgewerkt om het Janskerkhof stapsgewijs autovrij te maken conform de motie van uw raad d.d. 22 april 2010, zodat het plein ingericht kan worden met meer ruimte voor ontmoeting en verblijf. De scenario's voor het stapsgewijs autovrij maken zijn:

- Scenario 1 gaat uit van een kwaliteitsslag waarbij met minimale middelen een maximaal effect op het plein kan worden gerealiseerd. De westzijde van het plein wordt afgesloten voor doorgaand autoverkeer, loop en zichtlijnen worden zoveel mogelijk hersteld, ook wordt het fietsparkeren geclusterd in de hoek achter de kiosken. Er ontstaat zo meer ruimte voor terrassen terwijl tevens op het plein meer ruimte ontstaat voor andere functies. Er worden 45 belanghebbenden-parkeerplaatsen opgeheven.
Benodigd budget is €30.000,- voor herinrichting, dit scenario is realiseerbaar vanaf 8 maanden na de start van het afbouwen van parkeervergunningen.
- Scenario 2 maakt door het opheffen van extra parkeerplaatsen een grotere kwaliteitsslag aan de westzijde van het plein; er ontstaat meer ruimte voor ontmoeten en verblijven en de langste lijn van oost naar west wordt op het plein beleefbaar (dit kan bijvoorbeeld als 'catwalk' fungeren). Dit scenario vraagt in totaal om opheffen van 54 belanghebbendenplaatsen en 11 kortparkeerplekken.
Benodigd budget is € 360.000,- (€330.000 voor opheffen 11 kortparkeerplaatsen + €30.000 voor de herinrichting), dit scenario is realiseerbaar vanaf 9 maanden na de start van het afbouwen van de parkeervergunningen.
- Scenario 2 plus door het aanvullend op scenario 2 opheffen van 14 extra parkeerplaatsen aan de oostkant van het plein kan een extra clustering van fietsparkeren ter hoogte van de Drift worden gerealiseerd. Dit scenario vraagt in totaal om het opheffen van 54 belanghebbenden-parkeerplaatsen en 25 kortparkeerplekken
Benodigd budget is € 799.000,- (€750.000 opheffen 25 kortparkeerplaatsen + €49.000 voor de herinrichting/fietsklemmen), dit scenario is realiseerbaar vanaf 10 maanden na de start van het afbouwen van de parkeervergunningen.

Burgemeester en Wethouders

Datum 9 december 2010

Ons kenmerk 10.104446

- Scenario 3 maakt het plein verder autovrij door het opheffen van in totaal 54 belanghebbendenparkeerplaatsen en 54 kortparkeerplekken, er blijven alleen parkeerplaatsen achter de kerk (noordoosten) over. Het plein kan in dit scenario voor het grootste deel als ontmoetingsruimte worden gebruikt.
Benodigd budget is € 1.700.000,- (€1.620.000 opheffen 54 kortparkeerplaatsen + ca €80.000 voor de herinrichting), dit scenario is realiseerbaar 1 jaar na de start van het afbouwen van de parkeervergunningen.
- Scenario 4 gaat uit van en geheel autovrij plein met een maximale kwaliteitsslag.
Benodigd budget totaal ca €11 à €12 miljoen (€3.720.000 door opheffen 124 kortparkeerplekken + €7 à €8 miljoen voor een grondige herinrichting), dit scenario is realiseerbaar 2,5 jaar na de start van het afbouwen van de parkeervergunningen.

Wij hebben de ambitie om scenario 2 uit te voeren, maar de middelen hiervoor – en voor de scenario's 3 en 4 – vragen investeringsruimte die momenteel niet voorhanden is. Dit wordt mede veroorzaakt door de financiële systematiek die, ter compensatie van het verlies aan parkeerinkomsten, is vastgesteld voor het opheffen van kortparkeerplaatsen in betaald parkeren gebied. Zoals eerder in uw raadscommissie aangegeven, worden voorstellen voor aanpassing van diverse onderdelen van het parkeerbeleid medio 2011 verwacht. De financiële systematiek zal hier onderdeel van uit maken, gezien onze afspraken in het collegeprogramma. In afwachting van deze herijking en de resultaten van de consultatie, zullen wij zoeken naar aanvullende financiering. Daarnaast starten wij de voorbereiding voor de uitvoering van scenario 1, de afbouw van parkeervergunningen wordt op korte termijn gestart. Middelen voor scenario 1 zijn beschikbaar, uitbreiding naar andere scenario's blijft mogelijk.

Het 'Plan van aanpak Janskerkhof' is tot stand gekomen met medewerking van een groot aantal belanghebbenden zoals (horeca) ondernemers, Universiteit Utrecht, Hogeschool van de Kunsten (HKU), vertegenwoordiging studenten, leden van de wijkraad binnenstad, stichting Domplein 2013, Stichting Studentenhuisvesting en de stadsdichter Ingmar Heytze.

Door de plannen van de Universiteit om hun onderwijs rond het Janskerkhof te concentreren en de aanwezigheid van de HKU kan plein zich presenteren als het culturele hart van de campus en een ontmoetingsplaats voor talent; als een creatieve plek in de stad, voor een ieder toegankelijk. Hierdoor wordt de aantrekkelijkheid van het gebied vergroot voor specifieke winkels, bedrijven en cultuurfuncties passend bij het universiteitskwartier. Ingezet wordt op meer daghoreca en restaurants en geen uitbreiding horeca a en b (disco en café).

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,

De burgemeester,