

Totale chaos in Utrecht

De verkeerssituatie in Utrecht heeft door gemeentelijk beleid de afgelopen jaren tot grote problemen geleid. De impact van deze keuzes treft niet alleen burgers en automobilisten, maar ook het midden- en kleinbedrijf (MKB). Terwijl deze groepen substantieel bijdragen aan de gemeentelijke inkomsten, worden zij geconfronteerd met stijgende kosten en toenemende verkeerschaos.

De stijgende kosten voor parkeervergunningen, betaald parkeren en boetes voor verkeers- en parkeerovertredingen treffen automobilisten onevenredig hard. Met deze baten worden echter gemeentelijke projecten, zoals fietsinfrastructuur, gefinancierd. Dit vraagt om een evenwichtigere aanpak die alle verkeersdeelnemers ten goede komt.

De notitie gaat over de (1) financiële impact van beleid voor de burgers en ondernemingen met een auto én (2) de totale chaos in het verkeer in Utrecht. Tot slot (3) de vervuiling van het straatbeeld van Utrecht door de vele werkzaamheden op één moment.

(1) Door beleid van de Gemeente Utrecht is er

- Een gefaseerde uitrol van betaald parkeren in de wijken.
- Een substantiële stijging van de kosten voor de vergunningen
- Een abnormale stijging van de parkeerkosten per uur in de wijken.
- Een onevenredig jacht op autogebruikers wat betreft overtredingen (boetes qua parkeren e.d.).

(2) Daarnaast door beleid van de Gemeente Utrecht worden er:

- Wegen afgesloten voor autoverkeer (recente voorbeeld Catharijnesingel)
- Wijzigingen aangebracht wat betreft verkeerrichtingen van heen en weer naar enkele route (recente voorbeeld Amsterdamsestraatweg)
- Wegen verminderd van 2 naar 1 baan voor het autoverkeer
- Plannen bedacht en gemaakt om dit voor zeer belangrijke wegen ook verder aan te passen, zoals Westplein en Graad van Roggeweg.

(3) Tot slot is er naast de verkeerschaos een totale wanorde en vervuiling van het straatbeeld door alle werkzaamheden op één moment.

- Door het leggen en verleggen van kabels en leidingen zijn er enorm veel werkzaamheden op één moment in Utrecht.
- Door wegwerkzaamheden of anders gezegd reconstructie werkzaamheden zijn er enorm veel wijzigingen in het verkeer op één moment in Utrecht.
- Door de vele beheer en onderhoud aan Huurwoningen (denk aan Overvecht) zijn er enorm veel wijzigingen in het verkeer op één moment in Utrecht.
 - Door de vele nieuwbouwwerkzaamheden zijn er enorm veel wijzigingen in het verkeer op één moment in Utrecht.

Samenvatting

Door de vele stadsfiles, onoverzichtelijke en vervuilde openbare ruimte ondervinden de bewoners en ondernemers dagelijks hinder. Het straatbeeld is gevuld met hekken, netten, doeken, borden met reclamelogo's van aannemers, afzettingspalen, pionnen, verkeersborden en betonpalen.

Wij roepen de inwoners en ondernemers op om actie te ondernemen door hun stem te laten horen via de petitie. De Gemeente Utrecht wordt dringend opgeroepen om haar verkeers- en infrastructuurbeleid te herzien. De huidige situatie vraagt om een gebalanceerde aanpak die de belangen van alle weggebruikers in acht neemt en bijdraagt aan een efficiënte en veilige verkeersdoorstroming.

Petitie

<https://petities.nl/petitions/stop-de-verkeerschaos-in-utrecht?locale=nl>

Impressie van de chaos

