

Schriftelijke vragen over verkoop fietsen uit gemeentelijk fietsendepot

Jaarlijks worden talloze fietsen in het gemeentelijk fietsendepot aan de Kanaalweg niet meer opgehaald door de rechtmatige eigenaar. Op dit moment worden deze fietsen door de gemeente verkocht aan een opkoper. De PvdA-fractie zou het goed vinden als de gemeente deze verkoop voortaan koppelt aan een maatschappelijke doelstelling. In bijvoorbeeld Amsterdam is hier wel voor gekozen. Daar kunnen houders van Stadspas (vergelijkbaar met de Utrechtse U-pas) tegen een beperkt tarief opgeknapte fietsen kopen. Hetzelfde geldt voor studenten die lid zijn van studentenbond ASVA. Ook heeft de gemeente een aantal Amsterdamse fietsen geschonken aan Syrische vluchtelingen in Jordanië

De Utrechtse PvdA-fractie juicht het toe als mensen met weinig financiële mogelijkheden op deze manier over een goede fiets kunnen beschikken. We hebben dan ook de volgende vragen aan het college:

1. Hoeveel fietsen uit het gemeentelijk fietsendepot worden jaarlijks niet opgehaald door de rechtmatige eigenaar? Hoeveel procent is dit van het totale aantal fietsen in het depot?

Er worden gemiddeld jaarlijks 7725 fietsen niet door de eigenaar opgehaald. Dat is 55% van het totale aantal fietsen dat jaarlijks bij het fietsendepot binnenkomt.

2. Welke afspraken zijn er op dit moment over het opkopen van deze niet opgehaalde fietsen en voor welke termijn liggen deze afspraken vast?

Er ligt een door aanbesteding verkregen contract met de huidige opkoper waarin staat dat de opkoper verplicht is om iedere fiets uit het fietsendepot van de gemeente Utrecht af te nemen ongeacht de staat van de fiets. Anderzijds heeft de gemeente de verplichting om alle fietsen uit het depot aan de opkoper aan te bieden. Per gedraging (gevaarlijk gestalde fiets of weesfiets) is de algemene staat van de fietsen beschreven. Er is per gedraging een opkoop prijs per fiets afgesproken. Per gevaarlijk gestalde fiets is dit een bedrag van €21,- en per weesfiets is dit €10,50. Het contract moet dit jaar opnieuw worden aanbesteed.

3. Wat vindt het college van het idee om de verkoop van niet opgehaalde fietsen (deels) te koppelen aan maatschappelijke doelstellingen, zoals een regeling voor houders van de U-pas en/of studenten en transport naar het buitenland in het kader van ontwikkelingshulp?

We hebben er bewust voor gekozen om alle fietsen te verkopen aan één opkoper. Voor een opkoper is het opkoopcontract alleen interessant wanneer die ook de goede fietsen mag opkopen. De betreffende opkoper, momenteel Fietspunt, zorgt al voor een goed aanbod van relatief goedkope fietsen voor studenten en U-pas houders. Het voordeel van deze manier van aanbesteden is dat alle fietsondernemers een gelijke kans krijgen om te bieden op dit opkoopcontract. Daarnaast heeft de gemeente er zelf zo min mogelijk werk en kosten aan. Ook blijven er geen restpartijen over die onnodig ruimte bezet houden in het depot. De inkomsten van het opkoopcontract vloeien direct terug in de parkeerexploitatie onderdeel fiets handhaving.

4. Is het college bereid hiertoe het beleid rondom de niet opgehaalde fietsen aan het passen? Zo ja, op welke wijze en op welke termijn? Zo nee, waarom niet?

Het College zal het aandeel van maatschappelijke doelstellingen in de weegfactoren van de aanbesteding goed tegen het licht houden.