

Bedrijfsafval en grondstoffen in Utrecht

Raadsinformatiebijeenkomst 14 maart 2019



Stadsbedrijven

Inzamelen, markten en havens

Inhoud

- Inzameling bedrijfsafval is een commercieel speelveld
- Bedrijfsafval in de binnenstad
- Ontwikkelingen diensten bedrijfsafval
- Meer regie gemeente en samenwerking marktpartijen
- Toekomst inzameling bedrijfsafval en grondstoffen



Inzameling bedrijfsafval is een commercieel speelveld

- Afdeling Verkoop binnen Stadsbedrijven
- Wet Markt en overheid
- Synergie met inzameling huishoudelijk afval



Inzameling bedrijfsafval is een commercieel speelveld

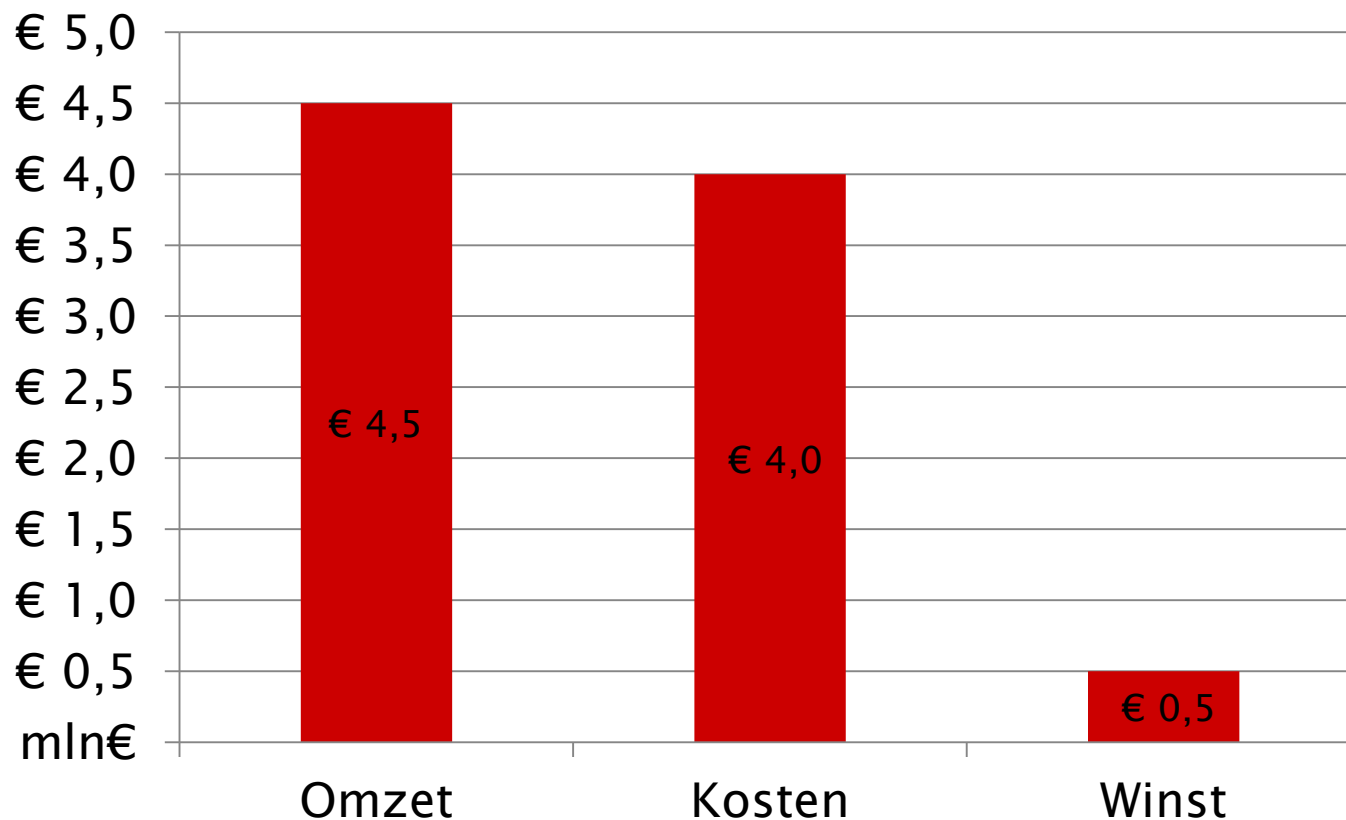
Cijfers

- Ca 50% bedrijven in binnenstad hebben contract met gemeente
- Ruim 20.000 contracten bij 6.500 adressen in Utrecht
- Waarvan ca 1.500 adressen in de binnenstad
- Bedrijfsafval binnenstad ca 65.000 m³ per jaar



Inzameling bedrijfsafval is een commercieel speelveld

Financieel



Bedrijfsafval in de binnenstad

Beperkingen openbare ruimte

- 6 dagen per week inzameling bedrijfsafval en grondstoffen
- Ruimte voor tijdelijk bewaren bedrijfsafval en grondstoffen bij bedrijven is beperkt
- Beperkte ruimte voor ondergrondse containers
- Handhaving i.c.m. huishoudelijke inzameling complex



Ontwikkelingen diensten bedrijfsafval *Swill*

- Wat is Swill?
- Circulaire verwerking
- Inzameling ecoboot



Ontwikkelingen diensten bedrijfsafval

Proef *ondergronds met kantelaar*



- Minder vervoersbewegingen en rolcontainers/zakken in de openbare ruimte
- Samen (financieren) met ondernemers
- Perssysteem met toegangspas
- Papier, restafval en glas
- Kansen voor afvalscheiding
- Flexibiliteit aanbiedmoment
- Combineren huishoudens



Samenwerking met marktpartijen

- Samenwerking andere commerciële inzamelaars
- Gecombineerde inzameling
- Vrijwillig, win-win
- Met name in logistiek complexe gebieden
- Milieuzone & aslastbeperkingen
- Afgelopen jaren ca 500 contracten overgenomen op ruim 100 adressen
- Meer dan de helft in binnenstad



Toekomst inzameling bedrijfsafval en grondstoffen

- Ambitie gemeente: emissieloos vervoer in het voetgangersgebied vanaf 2025
- Waar mogelijk ook gecombineerd inzamelen bij (dichtstedelijke) nieuwbouw
- Meer gescheiden grondstoffen
- Betere voorzieningen voor ondernemers

