

Rondje Stadseiland

Concept

Raadsinformatiebijeenkomst	18 april 2019
Gespreksleider	Janneke van der Heijden
Tijd	21.30–23.00 uur
Zaal	5.02
Soort Bijeenkomst:	Bespreken raadsbrief
Werkvorm bijeenkomst	Regulier
Geagendeerd door:	Gertjan te Hoonte (VVD), Jantine Zwinkels (CDA) en Tessa Sturkenboom (Student & Starter)
Doel van de bijeenkomst	De raad wordt graag breed geïnformeerd over dit onderwerp.
Betrokken ambtenaren/ Presentatoren	Arienne Kuin, GU, project Rondje Stadseiland (presentatie) Marcel Janssen, GU, Merwedekanaalzone (presentatie) Rob Hendriks, GU, project Rondje Stadseiland, opdrachtgever Wagenaarkade Anouk Teuns, GU, project Rondje Stadseiland Dick Boeve, GU, Ruimtelijk regisseur Zuidwest Erwin Rebergen, GU, Merwedekanaal, herstel oevers Muntkade Alex van der Vlist, GU, wijkadviseur Wijkbureau Zuidwest
Meepraters	Dirk Borst, Kleine Boten Club Utrecht Robert Holtkamp, Onis Vastgoed (meeprater of toehoorder?) Jacoline Holdijk, SUWO Diny Engelman, Werkgroep "Houd Rivierenwijk Leefbaar" Birgit, bewoner Ria Glas, Fietzersbond (PowerPointpresentatie)
Portefeuillehouder(s)	Wethouder van Hooijdonk
Aanwezige griffiemedewerker(s)	Manon Leenders
Programma	Opening, doel bijeenkomst Presentatie Rondje Stadseiland Vragen raadsleden Meepraters onderdeel Rondje Stadseiland Presentatie Merwedekanaalzone Vragen raadsleden Meepraters onderdeel Merwedekanaalzone Reflectierondje raadsleden, wethouder en ambtenaren
Vervolg	Dit onderwerp is nog niet geagendeerd voor een debat in de gemeenteraad.

Klik [hier](#) voor reacties op de Facebook pagina van de gemeenteraad Utrecht.

Motivatie

De fracties van de Utrechtse VVD, CDA Utrecht en Student&Starter willen graag een raadsinformatiebijeenkomst organiseren over de plannen voor het Rondje Stadseiland. De fracties willen graag een technische toelichting op de plannen. De fracties willen graag weten hoe de plannen zich verhouden tot bijvoorbeeld de plannen voor de Merwedekanaalzone met name op het punt van het aantal opgenomen bruggen. Ook willen zij graag weten hoe de fasering, inspraak en mogelijke betrokkenheid van de raad op elkaar afgestemd worden. De fracties zijn daarnaast benieuwd of er knelpunten in de uitvoering



Gemeente Utrecht

worden verwacht en waar die dan mogelijk liggen. Het Rondje Stadseiland raakt aan verschillende plekken in de stad en vraagt om meer inzicht in de integrale planvorming én de concrete uitwerking daarvan op bepaalde locaties. De veelbesproken noordpunt is hier een voorbeeld van. De fracties willen eigenaren en huurders van vastgoed, roeiverenigingen, scoutinggroepen en bewoners van woningen die direct door de plannen geraakt worden de mogelijkheid bieden hun visie of mening in te brengen in de raadsinformatiebijeenkomst. Op basis van de informatie uit de raadsinformatiebijeenkomst beoordelen de fracties of zij agendering voor commissie wenselijk vinden.

Bijdragen

Dirk Borst, Kleine Boten Club Utrecht

Op 4 april j.l. heeft Marcel Jansen van de gemeente Utrecht het Gebruikersoverleg Merwedekanaal bijgepraat over de stand van zaken Deel 2 Visie Merwedekanaalzone en bruggenstudie.

Ik vroeg hem of in de (ontwerp) bestemmingsplannen ook het water langs de westoever is opgenomen met bijv. plekken voor steigers en afmeerstroken voor kleine recreatie- boten . Zijn antwoord was nee, want het water valt niet onder de bestemmingsplannen voor de Merwedekanaalzone. De Kleine Boten Club Utrecht verwacht dat er straks bij de nieuwe bewoners van de Merwedekanaalzone en ook bij ander Utrechters belangstelling zal zijn om met hun plezierbootje op het Merwedekanaal te recreëren. Zij zullen graag even aan aan de oevers aan willen leggen bij een steiger, of niet te ver van hun nieuwe huis op het Stadseiland gebruik willen maken van een ligplaatsvergunning, die zij al hebben of waarvoor zij op de gemeentelijke wachtlijst staan. In het hele Merwedekanaal van Zuidersluis tot Muntsluis zijn bij mijn weten niet meer dan twee steigers. Een bij de ingang van de insteekhaven voor historische schepen en een in het Muntsluisgebied bij de Abel Tasmanbrug. Beide steigers bevinden zich aan aan de westkant van het kanaal. De eerste is eigenlijk een vissteiger. De tweede wordt veel gebruikt door zonaanbidders, maar is ook geschikt om even kort met een bootje aan te leggen. Aan de westkant van het kanaal dus langs de oever van het Stadseiland is geen enkele voorziening voor even aanleggen of afmeren, Officiële ligplaatsstroken voor kleine recreatieboten zijn er in het hele Merwedekanaal niet, of nog erger, in heel Utrecht-west, met al zijn water, ontbreekt het daaraan . en dat is in schrille tegenstelling met de de rest van de stad, waar op veel plekken een ligplaats kan worden ingenomen. Kijkt u maar in de gemeentelijke Havenatlas.

Bij deze bepleit ik de aanleg van steigers en afmeerstroken voor kleine recreatievaartuigen vooral langs de Stadseilandoever aan de westkant van het Merwedekanaal, maar laten we ook de oost oever niet vergeten.

Met vriendelijke groet,

Dirk Borst, De Kleine Boten Club Utrecht

Jacoline Holdijk, SUWO

Met het inrichten van de openbare ruimte wordt er ook voorgesorteerd op de aanleg van extra bruggen over het kanaal. Deze gaan ten koste van woonarken (waarvoor nog steeds geen vervangende plekken zijn gevonden) hiermee kunnen wij dus niet instemmen.

Aantrekkelijk groen is natuurlijk goed voor iedereen maar voor woonbootbewoners is het groen in dit geval ook hun voortuin, let daar op ivm privacy en rust.

Aantrekkelijk groen maakt de openbare ruimte tot een groot festivalterrein dus denk ook aan de natuur.

Natuurlijke oevers moeten nadrukkelijk meegenomen worden.

Met deze natuurlijk oevers (met voor mensen onaantrekkelijk groen) kan ook het zwemmen in het kanaal enigszins gereguleerd worden.

Diny Engelman, Werkgroep "Houd Rivierenwijk Leefbaar"

Na deze Raadsinformatiebijeenkomst moet u binnen afzienbare tijd als Raad een beslissing nemen over het Rondje Stadseiland.

Vooropgesteld de Werkgroep “Houd Rivierenwijk Leefbaar” is niet tegen het verbeteren van een recreatief rondje voor mensen die in het westelijk deel van de “oude stad” wonen of nog in de nieuw te bouwen wijken in dit deel van de stad komen wonen. Wij zijn het ook niet oneens met de opgave in de “Ruimtelijke Strategie Utrecht” van dec. 2016, om de kwaliteit van de openbare ruimte te versterken in een verdichtende stad. Wij begrijpen dat de groenstroken van Amsterdam–Rijnkanaal en Merwedekanaal aantrekkelijker gemaakt kunnen worden voor recreanten, wandelaars, fietsers, sporters. Recreëren langs de beide kanalen gebeurt eigenlijk al tientallen jaren. Als geboren en getogen inwoner van Utrecht–West heb ik nog, in de jaren 50 van de vorige eeuw, zwemles gehad in het Amsterdam–Rijnkanaal van “Opa Bol” en ‘s-zomers gezwommen in het Merwedekanaal.

In het voorliggende Plan van Aanpak Rondje Stadseiland van november 2018 staat op pag. 6 echter in de schets van het Plangebied weer de planning van 3 extra bruggen over het Merwedekanaal in deelgebied 5 van de MWKZ. Ook in de tekst wordt regelmatig met meer of minder woorden de verbindingen met bestaande wijken aangehaald.

Deze 3 bruggen hebben zeer ingrijpende consequenties voor Rivierenwijk en haar bewoners.

Er gaat groen verloren in het Merwedepantsoen door het rustige Rivierenwijk komen duizenden fietsbewegingen extra. Er moeten woonboten verdwijnen voor bruggen.

De werkgroep “Houd Rivierenwijk Leefbaar” heeft u daar al verschillende keren, via mails en in persoonlijke gesprekken met enkele Raadsleden, op de bezwaren van extra bruggen gewezen.

U schrijft in het plan van aanpak op pag.12 dat gebruikerswensen die naar voren kwamen in lopende participatietrajecten Merwedekanaalzone zijn benut. Het lijkt erop dat onze bezwaren, ondanks onze betrokkenheid bij stadsgesprekken, buurtbijeenkomsten, wijkinspraakavonden, participatietrajecten etc. niet doordringt bij de plan- en beleidmakers. Of is al die inspraak toch echt “een wassen neus”.

U, als Raad heeft in februari 2018 zelfs 2 moties ingediend over bruggen over het Merwedekanaal.

Motie 2018/18 “Dit is niet te overbruggen” en Motie 2018/19 “Investeren in bestaande bruggen”. Beide moties zijn met meerderheid van stemmen aangenomen in de Raad. In dit “Plan van Aanpak Rondje Stadseiland” is geen rekening gehouden met deze moties. De moties staan zelfs niet genoemd. Wel is rekening gehouden met het collegebesluit over gebruik van het Merwedekanaal door de roeiverenigingen.

In het coalitieakkoord 2018 wordt het belang van het werken aan een gezonde leefomgeving in de openbare ruimte onderstreept. Belangrijke thema’s zijn het verbinden van de stad met het buitengebied middels groen/blauwe verbindingen. Het is toch mogelijk de route te fietsen, wandelen of hardlopen zonder 3 extra bruggen voor langzaam verkeer te plaatsen bij Rivierenwijk. Met de huidige technieken kunnen de bestaande Socratesbrug en Balijeburg eventueel aangepast/uitgebreid worden en gewoon als door-/oversteek worden gebruikt. Ook dan zijn kleine rondjes mogelijk! Het gaat toch om de Utrechtse te laten bewegen!

Naar de mening van Werkgroep Houd Rivierenwijk Leefbaar kunt u geen besluiten nemen over de extra te bouwen bruggen, voordat er duidelijkheid is over wat 3 extra bruggen betekenen voor de Leefbaarheid in ons Rivierenwijk.

Het is derhalve van groot belang dat de drie extra bruggen over het Merwedekanaal, tussen de Merwedekanaalzone deelgebied 5 en Rivierenwijk, worden geschrapt uit het “Plan van aanpak Rondje Stadseiland”.

Birgit, bewoner

Het is fijn wonen in Rivierenwijk. Toen ik hier 9 jaar geleden kwam wonen viel me met name de rust op. Een bijna dorpse omgeving dicht tegen de stad aan. Een wijk uit begin vorige eeuw met de daarbij horende smalle straten. Het Merwedepantsoen en het Merwedekanaal als afsluiter.

Tijden veranderen; dat is noodzakelijk.

Ik ondersteun, dat er aan de andere kant van het Merwedekanaal gebouwd gaat worden. Een mogelijkheid van de gemeente om een bijdrage te leveren aan de woningnood. Een mogelijke oplossing voor vele woningzoekenden.

Echter, de gemeente gaat er prat op dat de te bouwen Merwede in deelgebied 5 een van de meest verdichtte wijken van Nederland zal zijn. Moeten we hier wel trots op zijn? Kwantiteit lijkt in dit groteske plan te gaan boven kwaliteit van wonen. Zal het werkelijk een thuis worden en blijven voor de nieuwkomers?

Zonder dat er door de Raadsleden besluiten over genomen zijn, wordt er door de coalitie al bij voortduring gesproken over de bouw van 10.000 woningen. Een uitbreiding van 4000 ten aanzien van het besluit in 2018. Eveneens wordt er voor de ontsluiting van de nieuw te bouwen wijk overal uitgegaan van de plaatsing van 3 extra bruggen over het Merwedekanaal in deelgebied 5. Extra naast de bestaande Socrates en Baliebrug. 2 van deze extra bruggen worden geplaatst in relatieve nabijheid van de bestaande bruggen.

De plaatsing van de drie extra bruggen heeft veel consequenties voor Rivierenwijk. Vele bewoners lieten een tegengeluid horen.

Rivierenwijk wordt een doorgangswijk voor het loop-, fiets en bromfietsverkeer dat zich via deze bruggen zou moeten verplaatsen naar het Centraal Station en de stad. In de wijk zelf heeft dit verkeer immers niets te zoeken.

Er moeten woonboten verdwijnen. Mensen, die er al heel lang wonen, worden uit hun context gerukt. Voor de omliggende boten heeft de plaatsing van de extra bruggen ook veel gevolgen.

Al 2 jaar is er gevraagd om een onafhankelijk onderzoek naar de capaciteit van de bestaande bruggen en naar een mogelijke uitbreiding van genoemde bruggen. De infrastructuur rondom de Socrates en Baliebrug lijkt voldoende mogelijkheden te bieden om er een fiets- en of loopbrug aan te koppelen. Tot op heden zijn dit onderzoek noch de resultaten ervan bij ons niet bekend. Wij wachten op een antwoord in deze middels een verzoek in het kader van de Wet Openbaarheid van Bestuur.

Het Merwedelandschap en haar sociale karakter wordt aangetast. Een landschap waar gezeten, gezamenlijk gegeten en door de kinderen gespeeld wordt. Er zullen bomen verdwijnen; er zal zich verkeer door het landschap gaan verplaatsen. De wijk wil graag haar groen in huidige toestand behouden.

Onze vraag naar onderzoek naar de Leefbaarheid in het en een Leefbaarheidseffectenonderzoek na de komst van de wijk Merwede en de extra bruggen heeft zeer lang op zich laten wachten. Naar onze mening kunnen er geen besluiten genomen worden zonder dat resultaten van beiden bekend zijn.

In het plan van aanpak van dit Rondje Stadseiland moet naar onze mening de plaatsing van de drie extra bruggen geschrapt worden.

Het idee van de projectgroep MerwedekanaalZone om effecten tijdens de bouw te monitoren en naderhand bij te stellen, lijkt ons mosterd na de maaltijd. Geplaatste bruggen zullen, bij een negatieve beleving van de effecten ervan niet meer verwijderd worden.

Hoe gaat de gemeente om met haar verantwoordelijkheid van het goed beheren van een prima functionerende wijk zoals Rivierenwijk?

Eerder benoemde wethouder Diepeveen dat bij de ontwikkeling van een groot gebied als de Merwedekanaalzone de focus niet moet liggen op de nieuwe wijk

De omliggende wijken zijn een belangrijke context, aldus Diepeveen, waarbinnen het gebied zo goed mogelijk moet worden ingepast.

Naar de mening van vele bewoners van Rivierenwijk is er sprake van een omgekeerde werkwijze: er is sprake van inpassing van onze bestaande goed functionerende wijk in de plannen van de toekomstige Merwedekanaal Zone.

Ria Glas, Fietzersbond

Inbreng Fietzersbond "rondje stadseiland".

De fietzersbond is zeer enthousiast over de plannen voor het rondje stadseiland. In het plan wordt voorzien in een goede fietsverbinding rond Kanaleneiland en wijk west, die zowel utilitair als recreatief in orde is. Dat

betekent dat wie voor werk, winkelen of iets dergelijks deze route moet gebruiken, direct ook kan recreëren. Kom daar eens om op de Cartesiusweg! Zo'n zeer aantrekkelijke utilitaire route zal het fietsgebruik zeker ten goede komen. We zijn blij dat we vanaf nu bij de participatie worden betrokken.

We vragen uw aandacht voor de uitvoering een aantal punten die in de plannen staan, maar waarvan we twijfels hebben of ze wel zoals gepland worden uitgevoerd. Tussen haakjes verwijzen we telkens naar de pagina's in de plannen.

Om te beginnen de bruggen. Uit de nota over het Amsterdam-Rijnkanaal:

Gebruiksgemak voor fietsers en voetgangers van bruggen zou een vanzelfsprekend uitgangspunt moeten zijn in de planvorming. Nu landen de meeste bruggen ver van het kanaal op maaiveld. Een meer directe opgang, bijvoorbeeld in de vorm van een goede trap met fietsgoot is het minimumvereiste bij elke brug (en voor de fietser of minder validen niet altijd per se comfortabel). Bij werkzaamheden aan de bruggen of de aanleg van nieuwe bruggen specifiek aandacht geven aan:

- directe opgangen voor fietsers en voetgangers van de bruggen naar de oevers van het kanaal;
- goede, directe routes van de aanlanding van de bruggen terug naar de route langs het kanaal;
- gecombineerde auto/fiets/voetbruggen: fiets/voetpad in twee richtingen. Voorkeur gaat uit naar een fietspad in twee richtingen aan beide zijden van de brug.

Op deze kaart ziet u de huidige situatie: Groen = in twee richtingen fietsbaar. Zwart = eenrichtingsfietspad. Rood – verboden voor fietsers. Paars – voetgangersverbinding of trap met fietsgoot.

De A12 wordt verbreed, grijp uw kans! Zowel bij het Merwedekanaal als over het Amsterdam-Rijnkanaal heen. De bouwlocaties voor kantoren in Papendorp zijn geschrapt door de Provincie, mochten er woningen komen dan wilt u veel goede verbindingen over het kanaal en nu kan het relatief goedkoop. Zorg voor korte op- en afritten bij de Balijebrug, de Sowetobrug, de Socratesbrug en vooral de Prins Clausbrug. Van de ene oever naar de overkant is de afstand 1,8 km fietsen. Of lopen met je buggy of rolstoel. Ook de brug in de Taludweg is alleen via een fikse omweg bereikbaar. Máák die fietsverbinding over de Noordersluis.

Herstel de omissie bij de Churchilllaan: zorg dat je vanaf de Rooseveltlaan met een fiets of buggy naar de brug kunt komen. Er ligt nu een gruwelijke omroute.

De brug over de Leidsche Rijn bij zwembad den Hommel: we kunnen niet wachten. Dát is de brug die van het rondje een rondje maakt.

Het profiel schrijft een 3 m breed fiets-voetpad voor, met keienstrook aan beide zijden. Als er ook skaters en skeelers komen, is dat niks te breed, zeker niet als de route populair wordt. Ter vergelijking: Het Lint heeft 6 m breed asfalt en dat is helemaal super. Het fietspad naast de Winthontlaan en de Zeenhaenkade is nu ongeveer 3 meter, daar passen niet zoveel voetgangers bij. De keienstrook levert extra verharding op en gaat daar ten koste van de ruimte voor de bomen.

In de nieuwe wijk bij het Merwedekanaal is een haventje gepland. De geplande brug over de doorvaart wordt een fikse “knijp” in de route. Zorg dat het profiel over de volle lengte doorloopt.

Bij de nieuwe woonwijken komt er een sloot aan de kant van de woonwijk te lopen. Dat betekent dat de sociale veiligheid langs de Kanaalweg niet verbetert: als er problemen zijn met hangjongeren, tasjesrovers of erger, kun je niet ergens aanbellen voor hulp. Als je het op een gillen zet, kan niemand je komen helpen. Zorg voor véél verbindingen over die nieuwe sloot heen!

Op de Rooseveltlaan en de Wagenaarkade is het recreatieve pad te smal om te fietsen. Op de Wagenaarkade wordt hij maar 2,2 m breed, fietsers, skaters en skeelers moeten daar op de rijbaan, net als op de Rooseveltlaan. De verkeersveiligheid op de Rooseveltlaan is onvoldoende om als recreatieve fietsroute te kunnen dienen. De drempels zijn al stukken beter dan de versmallingen die er vroeger lagen. Zorg nu nog voor een knip ergens in de weg, zodat er ook minder verkeer rijdt.

Last but not least: Er zijn nieuwe bruggen nodig over het Merwedekanaal. In de door de Raad vastgestelde nota Slimme routes, slim regelen Slim bestemmen wordt gestreefd naar een fijnmazig fietsnetwerk. CROW oudt voor gewone steden een maaswijdte van 250 meter aan voor hoofd fietsroutes. Heet een “wereldfietsstad” een fijnmaziger netwerk nodig dan gewone steden? Dat lijkt ons wel, maar in deze kaart



Gemeente Utrecht

gaan we uit van een maaswijdte van maximaal zo'n 500 meter. De blauwe routes zijn bestaande wegen die de status "hoofd fietsroute" moeten krijgen om aan die maaswijdte te komen. Er zijn daarnaast diverse nieuwe bruggen over het Merwedekanaal nodig. De fietsroutes over die bruggen moeten natuurlijk goed aansluiten op de fietsroutes aan beide kanten van het kanaal.

De kaart is te vinden op

<https://drive.google.com/open?id=1QiQKa8U3MkA68c7cLONrQjtUmcRaB17I&usp=sharing>