

Bereikbaarheid Uithof

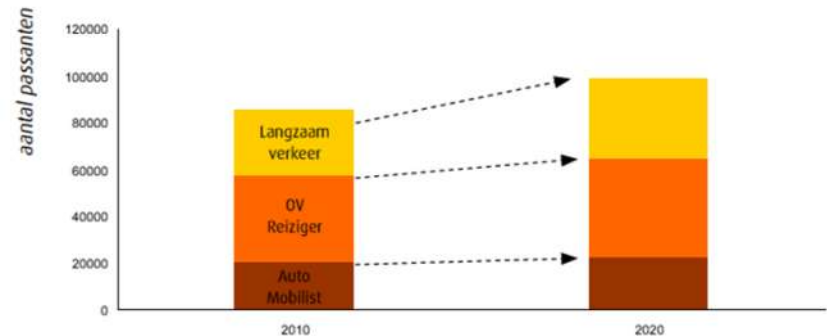
“De groei van de mobiliteit wordt
gerealiseerd met fiets en OV”



Fietzersbond

Groei verkeer opvangen met fiets en OV

- Alleen toename van fiets + OV-gebruik – zijn we erg blij mee
- Fiets en Ov sluiten op elkaar aan en vullen elkaar goed aan
- We zijn enthousiast gaan lezen hoe u dit concreet gaat organiseren



Komen er nieuwe routes?

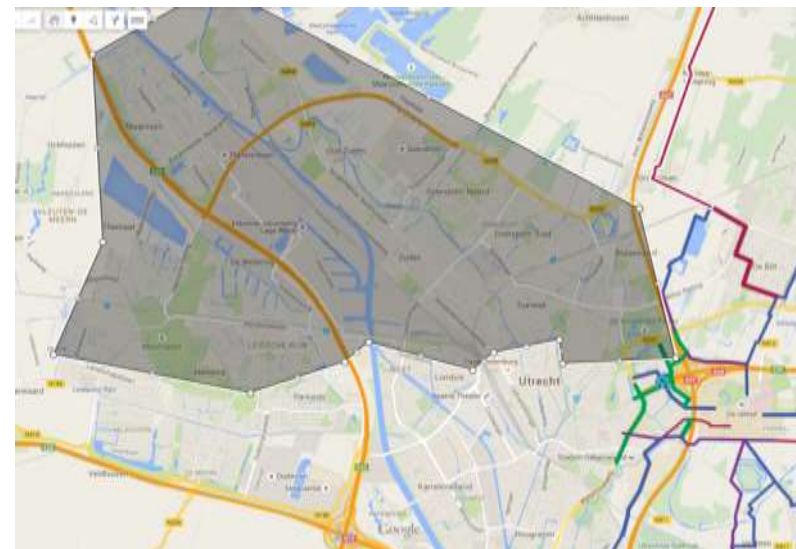
- Er lijken een aantal nieuwe fietsroutes te staan in de plattegrond. Mooi!
- We hebben ze als groene lijn in de google kaart gezet.
- Geen woord over fasering, budget etc.
- Status? Komen ze er wel? Is het wel een concreet plan?



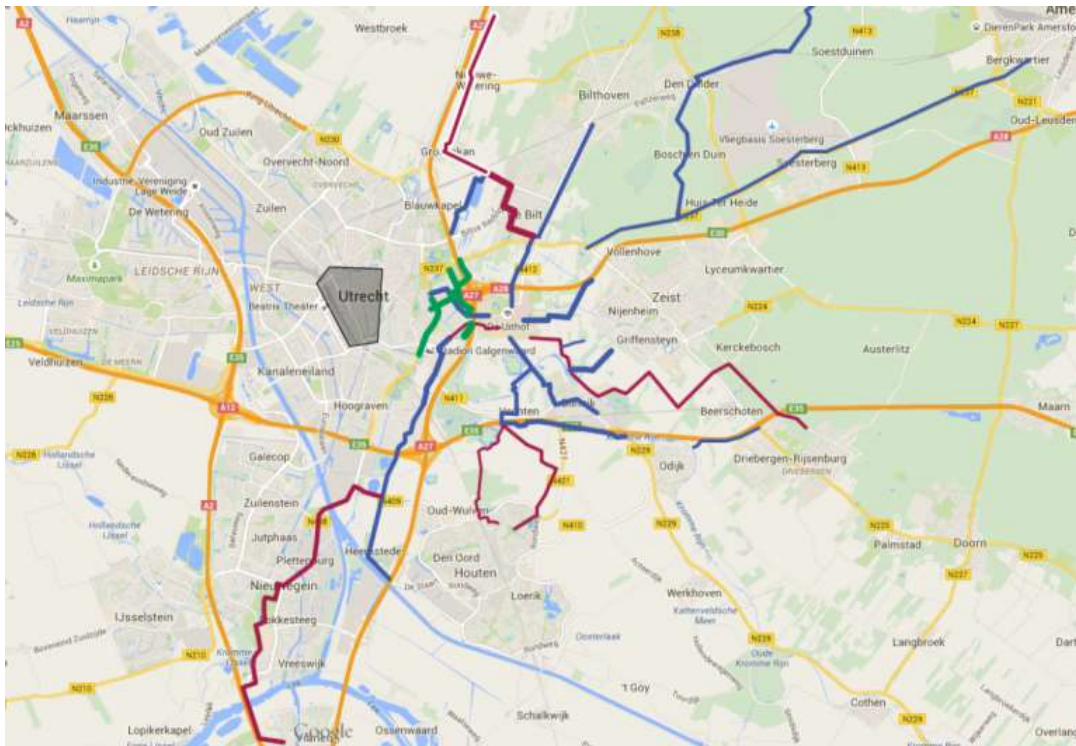
Het enige echt concrete punt is een extra auto-aansluiting



- De fietstunnel verdwijnt, er komt een stoplicht.
- Voor de bus zou de wachttijd te lang worden, de bus krijgt daarom wél een tunnel.
- Zo krijgt u mensen dus níet op de fiets!
- De tunnel vormt de hoofdroute naar de Uithof voor het merendeel van de inwoners van het grijs gearceerde gebied.
- De fietstunnel moet blijven!



Hoe wel? Fietsroutes uit omliggende kernen



- De rode routes eisen flink omfietsen.
- Binnenstad is forse barrière
- Een aantal (blauw ingetekende) routes bieden kansen



Fietzersbond

Maak nieuwe verbindingen naar de Uithof



- Leg bijvoorbeeld kortere routes aan vanaf Zeist en Driebergen (paarse lijnen)
- Verbeter bestaande routes in Utrecht

Groei opvangen met fiets en OV:



Fietzersbond

- Maak korte routes uit omliggende kernen
- Verbeter routes in Utrecht naar de Uithof
- Zorg voor goede stallingen
- Ongelijkvloerse kruisingen waar nodig (bij OV!)
- Beter OV
- Pas als het doel niet bereikt blijkt te worden, en er extra auto's naar de Uithof rijden, de aansluiting A28 - Archimedeslaan maken
- Behoud dan wel de fietstunnel onder A28, of maak een berekuil