

Cicerolaan/Platolaan

Raadsinformatiebijeenkomst	21 januari 2020
Gespreksleider	Peter van Corler
Tijd	19.30–20.30 uur
Zaal	Grote Trouwzaal
Werkvorm bijeenkomst	Regulier
Geagendeerd door:	Marijn de Pagter (VVD), Susanne Schilderman(D66) en de fractie van de CU (Rik van der Graaf)
Doel van de bijeenkomst	Informeren van de raad
Betrokken ambtenaren/ Presentatoren	Bert Coenen – projectdirecteur Uithoflijn Marcel de Lange – adviseur verkeersmanagement gemeente Utrecht
Portefeuillehouder(s)	Van Hooijdonk
Aanwezige griffiemedewerker(s)	Jan Karens, Marouan Bni-iche
Programma	19:30–19:40 Aanbieding petitie/presentatie initiatiefnemers Platolaan/ weg van de wetenschap door Krispijn Bertoen. 19:40–19:50 Presentatie projectmanager door Bert Coenen en Marcel de Lange. 19.50–20.00 Zijn er nog anderen die iets willen zeggen over de kruising Platolaan – Weg van de Wetenschap? + vragen raadsleden 20:00 Overige meepraters + vragen raadsleden 1. Wie wil er iets delen over de alternatieve fietsroute via de Cicerolaan? [Voor de aftrap Hiervan Diederik Visser het woord geven voor korte presentatie] 2. Wie heeft er nog een ander punt dat u de raadsleden wilt meegeven?
Vervolg	De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie: Stad & Ruimte op 30 januari 2020.
Meepraters	Marsja Wierenga (initiatiefnemer petitie) Bjorn Gerritsen (initiatiefnemer petitie) Krispijn Bertoen (initiatiefnemer petitie) Ardaan Spruijt (initiatiefnemer petitie) Meeprater Meeprater Meeprater Meeprater Meeprater Meeprater Meeprater Meeprater Meeprater Meeprater Meeprater Ger Offringa, Sv Kampong Linda Wulfert(de Fietzersbond)

Motivatie

Het college stelt voor om de Cicerolaan om te bouwen naar een fietsstraat, met als doel om het kruispunt van de Weg tot de Wetenschap met de Platolaan te ontlasten. Bewoners van de Cicerolaan werden hierdoor onaangenaam verrast. De fracties VVD, D66 en CU willen met de wethouder in debat over de keuze voor deze route, het participatieproces en over de planning van het project. De fracties maken zich zorgen over de veiligheid op de kruisingen die extra zullen worden belast (bv. kruising trambaan met Wim Sonneveldlaan). Ook gaan de fracties graag in gesprek over de mogelijkheden de fietsroute door te trekken richting het Science park.

VVD, D66 en CU willen bij dit onderwerp ook de petitie van bewoners over de kruising van de Platolaan met de trambaan betrekken. Zij willen in gesprek over mogelijke maatregelen die op korte termijn genomen kunnen worden om de veiligheid te verbeteren, zoals ook in de derde kwartaalrapportage van de Uithoflijn staat.

Gelijktijdig met deze commissieagendering zijn een aantal omwonenden, Krispijn Bertoen, Ardaan Spruijt, Marsja Wierenga

en Bjorn Gerritsen (kiesgerechtigde inwoners) een petitie gestart die zij willen aanbieden en toelichten. Zij wilden hiervoor na overleg met de griffie een burgeragendering indienen. Omdat het aantal handtekeningen ruimschoots toereikend is (circa 1250) maar er nog wel een aantal procedurele stappen te zetten zijn is in overleg met de agendeerders besloten om voorafgaande aan de commissie een RIB te beleggen als moment voor het aanbieden en toelichten van de petitie. Het college en ambtenaren worden uitgenodigd om desgewenst te reageren op de inbreng van de initiatiefnemers van de petitie en vragen van de raadsleden te beantwoorden.

Voorafgaande aan deze petitie hebben de afzenders contact gezocht met ambtenaren en de wethouder. Zij zijn van mening dat het college te weinig doet om aan de zorgen van de omwonenden tegemoet te komen. Ze willen graag uit kunnen leggen wat er nu precies gevaarlijk is aan de kruisingen en wat de stappen zouden moeten zijn om tot een oplossing te komen. Dit zal tijdens de RIB gebeuren.

Bijlage

Ger Offringa

Wij willen de fietsbrug over de kromme Rijn benadrukken

Wim de Boer

Ik woon aan het kruispunt platolaan (nr23) / weg tot de wetenschap. Sinds het starten van de tram en daarmee het verdwijnen van de bussen lijkt het kruispunt een stuk veiliger te zijn geworden. Kunnen er Gegevens worden overlegd, over de inschatting van de huidige veiligheid?

Linda Wulfert, Fietzersbond
Aan: Griffie gemeenteraad Utrecht

Fietzersbond
Afdeling Utrecht
utrecht@fietzersbond.nl
p/a Racinelaan 5
3533 VL Utrecht

Betreft: Raadinformatiebijeenkomst Platolaan, Cicerolaan d.d. 21-1-2020
Contactpesoon: Peter van Bekkum utrecht@fietzersbond.nl, 06 44304099

Utrecht, 20 januari 2020

Geachte leden van de gemeenteraad van Utrecht,

Vriendelijk dank voor de mogelijkheid om in deze raadsinformatiebijeenkomst (RIB) onze zienswijze en standpunt over de kruising van de trambaan bij de Platolaan en de Cicerolaan met u te delen. Tijdens de RIB zal een vertegenwoordiger van de Fietzersbond aanwezig zijn om uw vragen te beantwoorden.

De sneltram in Utrecht-oost

Sinds eind 2019 rijdt de sneltram tussen Utrecht Centraal en USP (voorheen de Uithof). De sneltram kruist op dit traject een aantal belangrijke fietsverbindingen. De Fietzersbond heeft zorgen over de veiligheid van de fietsers en andere weggebruikers op deze kruisingen.

Een aanrijding met de sneltram heeft vrijwel altijd ernstige gevolgen. Bij de 'oude' sneltramverbinding met Nieuwegein zijn in de loop van de jaren vele, soms ernstige ongelukken gebeurd. In Kanaleneiland zijn sinds de tram daar is gaan rijden verschillende kruisingen met de tramlijn afgesloten voor autoverkeer, omwille van de veiligheid. We gaan ervan uit dat de gemeente, de concessiehouder en de vervoerder de daar opgedane leerervaringen gebruiken om op de nieuwe tramlijn snel maatregelen te kunnen nemen, als dat nodig blijkt.

De Fietzersbond heeft enkele meldingen en klachten gekregen over onveiligheid voor fietsers bij de oversteken voor fietsers van de trambaan bij de Koningsweg, bij de Herculeslaan/Laan van Maarschalkerweerd en bij de Platolaan. Deze Raadsinformatiebijeenkomst betreft de Platolaan en Cicerolaan; de andere kruisingen blijven in deze brief verder buiten beschouwing.

De oversteek bij de Platolaan wordt gebruikt door grote aantallen fietsers. De grootste groep rijdt in de spits naar en van het USP. Een tweede belangrijke groep zijn de gebruikers van de sportvelden aan de Laan van Maarschalkerweerd, van SV Kampong, AV Phoenix en andere verenigingen. Veel van de sporters zijn kinderen, die in de namiddag en op weekenddagen naar de sportvelden fietsen.

We delen de zorgen van de omwonenden in Rijnsweerd over de mogelijke onveiligheid van de kruising van de trambaan bij de Platolaan. We zijn ervan overtuigd dat de meeste fietsers goed opletten en de nieuwe situatie met extra attentie zullen benaderen. Als ze een aantal keren de nieuwe situatie hebben ervaren, zullen ze eraan wennen en de juiste beslissingen nemen. Kinderen bouwen geleidelijk ervaring op in het verkeer; de meeste van hen zullen met extra begeleiding ook geleidelijk wennen aan de nieuwe situatie.

Onderzoek

We zijn ermee bekend dat de klankbordgroep de gemeente heeft gevraagd om een nader onderzoek naar de verkeersonveiligheid van de oversteek en de mogelijke alternatieve routes. In de klankbordgroep is ook de Fietzersbond vertegenwoordigd.

We denken dat het zinvol kan zijn om extra maatregelen te overwegen om de veiligheid te vergroten. Dat geldt zowel voor de oversteek zelf als voor het inrichten van een andere route, waarmee fietsers de trambaan niet meer hoeven over te steken.

Oversteek

We hebben onvoldoende zicht op de objectieve onveiligheid van de kruising om daarvoor maatregelen voor te stellen. De situatie lijkt voldoende helder en er zijn geschikte beveiligingsmiddelen aangebracht zoals verkeerslicht, waarschuwborden, opstelruimte. Of deze in alle gevallen toereikend zijn is ons niet goed bekend. We horen de klachten van de bewoners daarover. Een deel van hun klachten komt voort uit onbekendheid met en vrees voor de nieuwe situatie en zal geleidelijk verminderen door gewenning. Een ander deel van de klachten heeft betrekking op de blijvend veranderde gevaarstelling door de passage van de trams.

Na een schouw met een vertegenwoordiger van de Fietzersbond en de Kracht van Utrecht is toegezegd dat de ovo op de Platolaan zal worden verlengd en dat de gemeente in samenwerking met Kampong de kinderen actief zal adviseren gebruik te maken van het verkeerslicht op de Weg naar Rhijnauwen. Meer mogelijkheden zien wij op dit moment niet.

Verkeerslicht

Via twitter bereikte ons een foto, gedeeld door VVD raadslid De Pagter, waarin het verkeerslicht voor overstekende fietsers op groen stond terwijl achter het verkeerslicht de tram nog niet gepasseerd was. De foto is breed verspreid en we gaan er vanuit dat dit valt in de categorie kinderziektes die, hoe zorgelijk die ook zijn, inmiddels zijn verholpen.

Tunnel

Vanuit onze achterban kregen we – net als tijdens de bouw van de tramlijn – het verzoek om te pleiten voor de aanleg van een tunnel. Tijdens de bouw is dit pleidooi door verschillende partijen ook aan de gemeente gericht geweest en destijds niet gehonoreerd. We achten het onwenselijk om alsnog een tunnel aan te leggen, vanwege de hoge kosten die hiermee gemoeid zijn, die naar verwachting nog veel hoger zullen zijn dan tijdens de bouw van de trambaan, en vanwege de (langdurige) hinder van het tramverkeer die daarvan het gevolg zal zijn. Bovendien vormt de inpassing van de in- en uitrit van zo'n tunnel een zeer complexe opgave.

Aanbeveling

We hebben kennisgenomen van de resultaten van de veiligheidsaudit, zoals die in opdracht van de gemeente in de zomer van 2019 (dus voordat de tram is gaan rijden) is uitgevoerd. We zien hierin geen aanleiding om aanvullende maatregelen te nemen, maar we willen de verkeersadviseurs van de gemeente wel vragen om bij



Gemeente Utrecht

alle belanghebbenden te inventariseren welke wensen er zijn t.a.v. mogelijke aanvullende maatregelen. Deze groslijst zal vervolgens door experts van of namens de gemeente dienen te worden voorzien van een advies.

Alternatieve route

De gemeente heeft voorgesteld om een alternatieve route voor fietsers in te richten via de Cicerolaan. We waarderen het zeer dat de gemeente heeft gekeken naar mogelijke alternatieve routes, waarover de grote stroom fietsers richting USP verdeeld zou kunnen worden. Zo'n alternatieve route is zeker zinvol, onder de voorwaarde dat de trambaan dan helemaal niet gekruist hoeft te worden. Dat is het geval als de alternatieve route wordt doorgetrokken langs de noordzijde van de trambaan, onder de A27 door en vervolgens door het weiland tot aan de Padualaan. Bestemmingen op USP ten noorden van de trambaan kunnen dan worden bereikt zonder de tramlijn te kruisen.

We delen in het geheel niet de bezwaren die zijn ingebracht door omwonenden tegen het inrichten van de Cicerolaan voor fietsverkeer. Als hier een alternatieve route voor fietsers wordt ingericht, zal dat leiden tot een ander gebruik van de straat. Het grotere aantal gebruikers zorgt wellicht voor een grote aantal mogelijke conflicten (expositie), maar de kans op een ongeval (risico) verandert er niet door. Wij denken dat het gebruik van de straat door bewoners en bezoekers, zoals het parkeren van auto's langs de straat en op eigen terrein, veilig gecombineerd kan worden met de fietsers. Er is geen sprake van een fietssnelweg, zoals de bewoners de media willen doen geloven.

Aanbeveling

We willen aanbevelen dat ook andere alternatieve routes worden bekeken op de mogelijkheden om fietsers te faciliteren naar USP, zonder de trambaan te kruisen. Bijvoorbeeld via een fietspad aan de zuidzijde van de Archimedeslaan – Leuvenlaan, te bereiken via één of enkele aantrekkelijke routes door Rijnsweerd. De bewoners hebben daarvoor enkele goede voorstellen gedaan die de moeite van nader onderzoek zeker waard zijn.

Deze alternatieve routes zorgen ervoor dat grote aantallen fietsers naar USP de trambaan niet meer hoeven over te steken. Voor de (jonge) fietsers naar de sportvelden aan de Laan van Maarschalkerweerd bieden deze alternatieve routes geen verbetering.

Conclusie

De Fietsersbond is vertegenwoordigd in de klankgroep en op die manier voeren we een constructief gesprek met gemeente, omwonenden en andere belanghebbenden. Dat gesprek zetten we graag voort. We zien uit naar de resultaten van het door de gemeente uit te voeren vervolgonderzoek naar de mogelijke alternatieve routes.

We delen de zorgen van de bewoners over de veiligheid van de oversteek. We zijn het oneens met de bewoners dat de Cicerolaan niet geschikt zou zijn als alternatieve route voor fietsers naar USP. We gaan er daarbij vanuit dat de fietsroute aan de noordzijde van de trambaan wordt doorgetrokken tot de Padualaan.

We zijn gaarne bereid om onze zienswijze mondeling aan u toe te lichten.

Vriendelijke groet,
Fietsersbond afd Utrecht

Peter van Bekkum
Linda Wulfert

