



Wijkbericht

Maart 2023

Rectificatie deelname onderzoek draagvlak omdraaien rijrichting Valetonlaan

In december 2022 heeft een groot deel van de inwoners van Tuindorp-Oost een wijkbericht ontvangen over het draagvlakonderzoek omdraaien rijrichting Valetonlaan. Naar aanleiding van dat wijkbericht zijn er reacties en vragen bij ons binnengekomen. In samenwerking met het wijkplatform hebben we een aantal punten veranderd. Zo hebben we het voorstel voor de aanpassing van het kruispunt Wevelaan/Obbinklaan aangepast en is het onderzoeksgebied voor het draagvlak uitgebreid naar heel Tuindorp-Oost aangezien het effect voor heel Tuindorp-Oost geldt. In dit wijkbericht ontvangt u meer informatie over het onderzoek. In de bijlage ontvangt u de uitnodiging om deel te nemen aan het onderzoek.

Waarom dit onderzoek?

In 2019 is het vernieuwde Winkelcentrum de Gaard geopend. Het winkelcentrum is zo opgezet dat het merendeel van de bezoekers die met de auto komt, de auto kan parkeren bij de grote hoofdparkerplaats aan de Kapteynlaan, dicht bij de hoofdingang van het winkelcentrum. Er zijn echter bezoekers die via de Valetonlaan proberen een parkeerplaats bij de achteringang van het winkelcentrum te vinden, omdat hier de ingang van de Albert Heijn zit. Zo parkeert men bijvoorbeeld gehaast op de stoep en op invalideparkeerplaatsen. Dit 'zoekverkeer' zorgt voor extra autoverkeer op de Valetonlaan.

De gemeenteraad heeft opdracht gegeven om een objectief, breed gedragen onderzoek te doen naar het (eventueel) omdraaien van de rijrichting van de Valetonlaan.

Met het omdraaien van de rijrichting op de Valetonlaan rijden bezoekers vanaf de Eykmanlaan niet rechtstreeks meer naar de Valetonlaan. Zij zullen over de Kapteynlaan naar de parkeerterreinen rondom het Winkelcentrum rijden:

1. Het parkeerterrein bij de Kapteynlaan is de eerste optie om te parkeren komend vanaf de Eykmanlaan
2. Is het parkeerterrein Jeruzalem kerk de tweede optie
3. De kleine buurt straten achter De Gaard worden de derde optie

Buurtplan Wijkplatform

Het wijkplatform en betrokken bewoners en organisaties hebben samen een concept buurtplan opgesteld met de titel "de Gaard synoniem geworden voor wederkerigheid". Dit plan bestaat uit voorstellen en maatregelen om problemen die bewoners en ondernemers in Tuindorp-Oost ervaren aan te pakken.

U kunt het plan lezen op de website van het wijkplatform: www.wijkplatformnoordoost.nl. U vindt het plan door via het menu op verkeer en vervolgens De Gaard te klikken. Ook leest u hier wie het buurtplan allemaal steunen.

Met het draagvlakonderzoek richt de gemeente zich alleen op het omdraaien van de rijrichting op de Valetonlaan en de daarbij behorende maatregelen. Over de overige voorstellen uit het concept buurtplan is de gemeente en het wijkplatform apart in gesprek.

Mogelijke gevolgen

Het omdraaien van de rijrichting op de Valetonlaan en Wevelaan heeft effect op:

- De verkeerssituatie van andere straten in de buurt Tuindorp. U rijdt straks misschien op een andere manier naar huis. Dit kan leiden tot een andere verdeling van het verkeer in Tuindorp-Oost.
- Bezoekers die met de auto komen en eerder de hoofdparkerplaats gebruiken. Meer bezoekers komen zo via de hoofdingang naar het winkelcentrum waardoor kleinere

winkeliers meer bezoekers aantrekken. Dit is belangrijk voor het behoud van een levendig winkelcentrum.

Noodzakelijke aanpassingen

Als de rijrichting verandert, dan zijn er op twee locaties aanpassingen nodig. Dat zijn:

1. Door het omdraaien van de rijrichting op de Valetonlaan is het noodzakelijk om de rijrichting op de Wevelaan ook aan te passen, dit zodat de wijk vanuit het noorden toch bereikbaar blijft. Het is dan straks mogelijk om de wijk uit te rijden via de Valetonlaan en de wijk in via de Wevelaan. Om doorgaand verkeer op de Wevelaan te voorkomen wordt (in tegenstelling tot het vorige wijkbericht) de rijrichting tussen de Gerretsonlaan en de Obbinklaan ook omgedraaid.

We maken gebruik van de gelegenheid om het kruispunt van de Wevelaan met de Obbinklaan veiliger in te richten. Het middeneiland op het kruispunt wordt hierbij aangepast. De verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen is een hoge prioriteit.

2. Om de veiligheid te verzekeren verwijderen we op de Eykmanlaan een klein stukje van de middenberm zodat men vanuit de Valetonlaan veilig in beide richtingen de Eykmanlaan op kan.

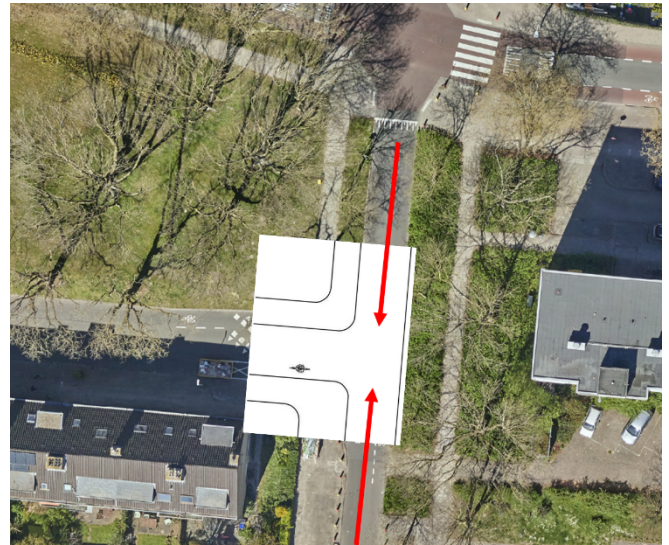
Het draagvlakonderzoek

In de bijlage ontvangt u de uitnodiging met nadere uitleg hoe u uw stem kunt uitbrengen. U kunt uw stem uitbrengen tot en met woensdag 22 maart 2023. U kunt tijdens dit onderzoek aangeven of u het wel of niet eens bent met de voorgestelde oplossing. Als een meerderheid voor stemt, wordt de rijrichting voor verkeer op de Valetonlaan gewijzigd. Ook de noodzakelijke aanpassingen voeren we dan uit. Wanneer er geen meerderheid is, dan verandert er niets. U wordt met een wijkbericht geïnformeerd over de uitslag van de stemming.

Meer informatie?

Heeft u vragen? Neem contact op met 14 030 of stuur e-mail naar: rijrichtingvaletonlaan@utrecht.nl.

Met andere vragen over uw wijk kunt u terecht bij Wijkbureau Noordoost, F.C. Dondersstraat 1, of via telefoonnummer 14 030.



Figuur 1: Aanpassing kruispunt Wevelaan / Obbinklaan



Figuur 2: Overzicht aanpassingen2