

Schaalsprong Openbaar Vervoer

Basisinformatie

Datum	18 januari 2022
Gespreksleider	Marijn de Pagter
Tijd	19.30-20.30 uur
Zaal	Digitaal
Soort bijeenkomst	Bespreken raadsvoorstel
Werkvorm	Gesprek tussen raadsleden betrokken ambtenaren, genodigde experts en andere belangstellenden.
Portefeuillehouder	Wethouder van Hooijdonk
Betrokken ambtenaren/presentatoren	Lara Verhagen GU, Bert Coenen GU Cees Verbokkem GU Wolfgang Spier, externe (presentatie) Luca Bertolini, UvA
Vervolg	De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie op 27 januari. De raad besluit in principe hier over tijdens de eerstvolgende raadsvergadering Wilt u nog informatie delen met raadsleden, stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl
Links naar	Website gemeente en facebook Hans Ende, Reizigersvereniging Rover Ria Glas, Fietzersbond (PowerPoint) Noura Oul Fakir

Programma

Opening en welkom
Presentatie(s) experts
Vragen raadsleden
Deelnemers aan het woord
Vragen raadsleden
Reflectieronde
Afsluiting

Motivatie

Agendeerders; Tim Schipper (SP), Marijn de Pagter (VVD), David Bosch (PVV) en Ilse Raaijmakers (PvdA) en Rik van der Graaf.

De schaa sprong OV is een zeer ingrijpende en kostbare aangelegenheid, waarin ook een aantal principiële keuzes zitten voor de toekomst van het OV en de bereikbaarheid van de stad en regio. Om die keuzes onderbouwd te kunnen maken vinden de fracties het noodzakelijk om aan de vooravond ervan deskundigen, maar ook inwoners van de stad de kans te geven hun mening te laten horen. Sowieso is de heer S., oud-raadslid en expert op het gebied van OV bereid zijn inzichten tijdens de RIB met de raad te delen

Bijdrage

Annelies de Jong, Solgu en Cosbo-stad-Utrecht

Ik spreek niet in maar stuur een tekst.

Solgu en Cosbo vinden het in het kader van de schaalvergroting OV vooral van belang dat de afstand tussen de haltes van het OV niet groter wordt. Zo hebben ouderen en mensen met een beperking zoveel mogelijk gelijke kansen om deel te nemen aan het OV. Wanneer de afstand tussen haltes groter wordt of haltes wegvallen is dat niet het geval.

De tendens van de overheid is steeds meer dat het OV er vooral is om het aantal autobewegingen te laten afnemen, door het woon- werkverkeer te verbeteren. Maar er moet ook meer aandacht komen voor de zogenaamde "first en last mile". Hoe komen reizigers, waaronder mensen met beperkingen en ouderen, vanuit huis bij de halte en van de halte naar de bestemming?

Overheden denken steeds strategischer richting OV knooppunten. Je ziet de knooppunten nu voorzien worden van elektrische fietsen, scooters en zo hier en daar leenauto's. Onze achterban wordt daar tot nu toe weinig bij betrokken.

Hoe toegankelijk zijn die fietsen, scooters, leenauto's of buurtmobielen? Bovendien leidt dit tot meer keren overstappen, wat voor mensen met een beperking en ouderen niet wenselijk is.

Voor het overige verwijzen we u naar eerdere inspraak op 1 april, de RIB Vervoer voor iedereen? <https://www.solgu.nl/nieuws/vervoer-voor-iedereen-volg-het-debat-op-1-april/#more-2880>

Reactie geschreven door Cosbo, Wmo-cliëntenraad, ACO en het Solgu:

<https://www.solgu.nl/wp-content/uploads/2021/02/2021-Reactie-belangenorganisaties-Utrecht-notitie-Vervoer-voor-Iedereen.pdf>