

Proefperiode goedkoper parkeren stopt

Voorzitter	Lars Roodenburg
Tijd	21.30 – 22.30 uur
Zaal	Raadzaal
Soort Bijeenkomst:	Bespreken commissiebrief
Werkvorm bijeenkomst	Regulier
Geagendeerd door:	Ruben Post (PvdA)
Doel van de bijeenkomst	De raadsleden willen zich laten informeren en met betrokkenen van gedachte wisselen over dit onderwerp
Betrokken ambtenaren/ Presentatoren	Annet Dijk – Schepman
Meepraters	1. Fred Dekkers, Wijkraad West 2. Else Huisman (bewonersorganisatie Wishingwellwest en bestuurslid Winkeliersvereniging Lombok) 3. Khalid El Boudoui (winkelier en bestuurslid WV Lombok) 4. Dr. Roland Goetgeluk; 5. Ramazan Ergun (winkelier; bestuurslid WV Lombok) 6. Onur Akdeniz (klant) 7. Eut van Berkum (bewoner) (3 tot 5 minuten) 8. Alpay Demirci of dhr Yucel Aydemir (ondernemer en bestuurslid Moskee) 9. Yasin Ugur Nr. 2 t/m 9 zijn als 1 groep aangemeld.
Portefeuillehouder(s)	Van Hooijdonk
Aanwezige griffiemedewerker(s)	Marlies Smeets en Hugo Zelders
Programma	Korte inleiding Annet Dijk – Schepman (max.3 min.) Meepraters aan het woord (3 á 5 min.) Vragen raadsleden
Vervolg	De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie Stad & Ruimte van dinsdagavond 7 april 2015

Onderwerp en doel van de bijeenkomst

De gemeente stopt met de proefperiode om voor het eerste half uur goedkoper te parkeren in de Dam- en Kanaalstraat. De raad verneemt graag de redenen waarom deze pilot niet gelukt is. Verder bestaat er bij de raad belangstelling voor de meningen van inwoners, ondernemers en bezoekers. Bij deze bijeenkomst bent u welkom als meeprater

Motivatie Ruben Post (PvdA)

Tijdens de RIA wil de PvdA de opvatting van omwonenden, ondernemers en andere betrokkenen horen over de uitgevoerde evaluatie en het voornemen van het college om per 1 mei as. te stoppen met de proef goedkoper kort parkeren in de Kanaalstraat. Hierbij gaat het zowel om het proces als de inhoud. De PvdA krijgt signalen van bewoners dat afspraken over hun betrokkenheid bij de evaluatie niet zouden zijn nagekomen.

Raadsinformatieavond 31 maart 2015

Bijdragen

Fred Dekkers, Wijkraad West

Toelichting op advies Wijkraad West.

Wijkraad West heeft kennis genomen van de Eindrapportage Pilot Parkeren Kanaalstraat / Damstraat. Het is niet eenvoudig om conclusies te trekken uit het onderzoek. De veranderingen in de resultaten zijn niet erg groot. In de periode van de pilot heeft de crisis zich doorgezet en is in heel Nederland de omzet van detailhandel teruggelopen. Een ongeveer gelijkblijvende omzet kan in zo'n context ook als groei gezien worden.

De betalingsbereid voor betaald parkeren is in dit gebied, net als in overige delen van de stad, niet groot. Bij fout parkeren wordt geen onderscheid gemaakt tussen dubbel parkeren op de weg (gevaarlijk voor het fietsverkeer) en parkeren op laad- en losplaatsen. Als klanten parkeren op laad- en losplaatsen parkeren op momenten dat winkeliers niet hoeven te laden of lossen dan is dat minder een probleem.

Terwijl van te voren onder meer door Wijkraad West is aangegeven dat het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers door het tegengaan van dubbel parkeren op de weg een belangrijk doel van de pilot is, is dit aspect niet in de evaluatie betrokken.

Uit het onderzoek blijkt volgens Wijkraad West:

- dat ondernemers, wijkbewoners en passanten/klanten het verbeteren van de verkeersveiligheid in de Kanaalstraat en Damstraat heel belangrijk vinden,
- dat door het kort parkeren het dubbel parkeren op straat is afgenomen en de verkeersveiligheid voor fietsers is verbeterd,
- dat de Kanaalstraat als winkelstraat voor mensen die van verder komen weer aantrekkelijk is geworden,
- dat meer autorijdende klanten op parkeerplaatsen parkeren en daarvoor betalen.

Op belangrijke punten is de pilot geslaagd, ook al is verdere verbetering mogelijk.

Het goedkoop parkeren is bijvoorbeeld nog slecht bekend bij bestaande en potentiële klanten.

Een nieuw aandachtspunt is het parkeren op zondag. Steeds meer winkels in de Damstraat en Kanaalstraat zijn op zondag open. Op zondag is het regime voor betaald parkeren niet van kracht en zien we wel veel fout geparkeerde auto's in de buurt, onder meer op het Moskeeplein.

Wijkraad West adviseert

- de pilot goedkoop kort parkeren in de Damstraat / Kanaalstraat om te zetten in een permanent regime voor kort parkeren,
- het gebied voor goedkoop kort parkeren in de Kanaalstraat uit te breiden tot aan de J.P. Coenstraat,
- het gebied voor goedkoop kort parkeren niet uit te breiden tot de zijstraten van de Kanaalstraat,
- in de parkeergarage op de Kop van Lombok goedkoop parkeren voor 1 uur in te voeren,
- te onderzoeken of de laad- en losplaatsen in de Kanaalstraat niet omgezet kunnen worden in plaatsen voor enkel kort parkeren (niet langer dan 30 minuten / zowel t.b.v. laden en lossen als voor klanten van winkels) of het laden en lossen te beperken tot bepaalde venstertijden en de parkeerplaatsen buiten die tijden vrij te geven voor kort parkeren,
- te onderzoeken of het wenselijk is in de Kanaalstraat / Damstraat ook op zondag betaald parkeren door te voeren,
- te zorgen voor voldoende capaciteit van VTH om nog meer te handhaven op juist parkeren in Lombok Oost,
- in overleg met winkeliers, wijkbewoners en passanten te onderzoeken hoe de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers verder verbeterd kan worden.

Raadsinformatieavond 31 maart 2015

Else Huisman

bewoners organisatie Wishingwellwest en van bestuur Winkeliersvereniging Lombok

- de oorsprong en geschiedenis van de pilot,
- de gemaakte afspraken over de opzet van de pilot en de evaluatie,
- de verdraaiingen in evaluatie

ik stuur een aantal pdf's naar de griffie per mail , ook voor ander sprekers.

Khalid el Boudouhi, namens de winkeliersvereniging Lombok

onderzoek en rapportage "goudappel coffeng" niet geschikt voor het nemen van politieke besluitvorming.

Ik wil een powerpoint presentatie houden met als titel "Is 'Pilot Parkeren Kanaalstraat/Damstraat, Eindrapportage' fundament voor politieks besluitvorming?"

Rapportage is geen fundament voor besluitvorming

- Rapportage toont dat doel pilot niet is getest.
- Rapportage maakt onterechte conclusie.
- Rapportage beantwoordt onterechte vragen.
- Rapportage voldoet niet aan basale wetenschappelijke onderbouwing.

Onderzoek heeft doel pilot niet getest

Rapportage maakt onterechte conclusie over beschikbaarheid parkeerplaatsen.

- Parkeerdruk toegenomen. (vrijdag is vergeleken met zaterdag)
- Beschikbaarheid wordt beter ervaren door alle geënquêteerden
- Foutparkeerders afgenomen
- Meer bezoekers parkeren korter dan half uur.

Rapportage beantwoordt onterechte vragen.

- Onterecht negatieve vraagstelling over effecten pilot (onderzoeksvraag 4).
- Onterechte aandacht naar fietsparkeerdruk.
- Onterechte aandacht voor foutparkeerders.
- Verkeerde interpretatie bezoekers: zie hierna.

Conclusie

- Geeft geen antwoord op doel pilot.
- Verandert het begrip economische aantrekkelijkheid in parkeer(on)aantrekkelijkheid.
- Geeft antwoorden op vragen die niet gevraagd zijn.
- Geen wetenschappelijke verantwoording.

Advies aan raad:

- *rapport niet gebruiken voor politieke besluitvorming
- *de pilot heeft het gewenste effect, maar vraagt op onderdelen aanpassing (start nieuwe pilot)

Roland Goetgeluk, Bureau Goetgeluk Onderzoek en Marketingadvies

Op verzoek van Winkeliersvereniging Lombok/Kanaalstraat-Damstraat spreek ik. Zie samenvatting

De Winkeliersvereniging Lombok heeft BureauGoetgeluk gevraagd om een contra-expertise van de rapportage UTT454/Skw/2497.03 'Pilot Parkeren Kanaalstraat/Damstraat, Eindrapportage' van 21 november 2014, met kenmerk 'Pilot Parkeren Kanaalstraat/Damstraat'. De winkeliersvereniging heeft twijfels over de doelstelling en de wetenschappelijke kwaliteit van deze rapportage.

Raadsinformatieavond 31 maart 2015

De belangrijkste bevindingen luiden:

Op de kernvraag 'Is het aantal bezoekers in de winkelstraten toegenomen?' die bepalend is om te beoordelen of de pilot een succes is, meldt het rapport opzienbarend: 'Of meer bezoekers naar de winkelstraat komen, is op basis van deze evaluatie niet te zeggen.' (p. 7 Samenvatting).

Het wetenschappelijke gehalte van de rapportering is beneden de maat dat tal van conclusies in de rapportages als niet onderbouwd moeten worden beschouwd.

De conclusie is dat de rapportage geen valide onderbouwing kan zijn voor de politieke besluitvorming over het succes/falen van de pilot.

Wordt geleverd door de heer K. Boudoui van de winkeliersvereniging.

Ramazan Ergun

betaalbereidbaarheid in boodschappenstraten ligt onder het betaalbereidbaarheid in winkelstraten waar je kunt shoppen. de bovenwijkse functie belichten en uit te leggen

betaalbereidbaarheid in boodschappen gebieden zijn lager als in winkel gebieden. mensen betalen makkelijker voor parkeren als ze gaan winkelen. kanaalstraat is een van de weinige straten waar je moet betalen als dagelijkse boodschappen gebied. ook willen de bezoekers van lombok graag 1 automaat hebben waar ze met munten kunnen betalen omdat ze pin moeilijk en onhandig vinden.

de bovenwijkse en bovenstedelijke functie van lombok is onderbelicht. we hebben het niet alleen over bezoekers die uit andere gebieden van utrecht komen maar ook echt veel uit buiten de stad Utrecht. de bezoekers die het verschil maken hebben de ondernemers nodig willen ze gezond ondernemen. door de bereikbaarheid moeilijk te maken en de parkeertarieven duurder te maken blijven steeds meer mensen weg en dat gaat lombok nu echt kapot maken. we willen het karakter van deze straat die in moeilijke tijden heeft overleefd laten bruisen

Onur Akdeniz

Ik wil graag pleiten voor het doorzetten van de parkeerpilot Kanaalstraat–Damstraat

Geachte dames en heren,

Ik wil graag als veelvuldig bezoeker van de Kanaalstraat en wijk Lombok pleiten voor het definitief maken van de goedkopere parkeertarieven in de wijk Lombok. Lombok is een wijk die leeft, een wijk waar je welkom bent, een wijk waarin vele geloven, culturen en nationaliteiten samenkomen.

De Kanaalstraat is mijn inziens hierin essentieel! Verse producten bij de groenteboer, heerlijk vlees bij de slager, een broodje eten bij de Marokkaans/Surinaams horecatent, een kopje koffie doen bij de Turkse lunchroom. Thee drinken in de theehuis en met vrienden, familie en kennissen over het leven of simpelweg het voetbal hebben. Bij de kapper discussiëren over de politiek met totaal onbekende mede-lombok liefhebbers.

Goedkoper parkeren om je geloof uit te oefenen in de kerk of de moskee. Iedereen groeten op de Kanaalstraat en kort even bij kletsen met mensen die je ineens "toevallig" tegenkomt op de Kanaalstraat. Zakenrelaties uitnodigen in de mooiste wijk van Utrecht die elke keer weer onder de indruk zijn van de Kanaalstraat!

Goedkoper parkeren is mijn inziens dan ook niet een verzoek maar een vereiste om deze mooie wijk toegankelijk, levendig en betaalbaar te houden!

Ik ben een geboren en getogen Utrechter, woonachtig in Leidsche Rijn, verliefd op Lombok en gemiddeld 15–20 uur per week aanwezig in Lombok.

Raadsinformatieavond 31 maart 2015

Voor mij is de vraag dan ook niet of het goedkoop parkeren geaccepteerd en doorgezet word. Voor mij is de vraag of Lombok toegankelijk blijft, mijn ontmoetingsplek word gerespecteerd en mijn geliefde Kanaalstraat aantrekkelijker word voor alle liefhebbers van de mooiste straat uit Utrecht!

Als bewoner bewust van het belang van dit gebied voor de Stad Utrecht en alle bewoners uit alle culturen. Goedkoop parkeren in Lombok is heel belangrijk; omdat mensen met een kleine portemonnaie daardoor ook een plek hebben in de stad waar zij zich thuis voelen; boodschappen kunnen doen; en elkaar ontmoeten.

Eut van Berkum, bewoner

Als bewoner bewust van het belang van dit gebied voor de Stad Utrecht en alle bewoners uit alle culturen. Goedkoop parkeren in Lombok is heel belangrijk; omdat mensen met een kleine portemonnaie daardoor ook een plek hebben in de stad waar zij zich thuis voelen; boodschappen kunnen doen; en elkaar ontmoeten.

- Sinds 25 jaar bewoner
- Als fotograaf veel gewerkt in het gebied; publicaties voor /salaam Lombok; Lombok Anders; Urban etc.
- Als wereldburger hier bewust gaan wonen, vanwege kleine wereldreizen en overslag culturen; geuren/kleuren/indrukken.
- Thuishaven voor veel 'vreemde culturen en mensen.
- Altijd wat te beleven.

Bijna Overal is dit weg: Kijk naar Berlijn; London...

- Albert Cuyp heeft eerste uur parkeren voor 10 cent. Erkent het belang van zo'n plek in de stad...en staat daar ferm voor.
- Belangrijk dat deze safe-haven er blijft.
- Ook een heel Belangrijke plaats voor mensen met kleine portemonnaie. Door verkoop van grote hoeveelheden; goedkoop aanbod. Zodoende belangrijk voor minima; studenten; grote gezinnen etc. Of willen we een binnenstad alleen voor de rijken?
- Het is een markt en geen winkelgebied.
- Verplaatsing naar buitengebied leidt tot vervreemding en scheiding van diverse culturen, terwijl hier nog alles door elkaar heen loopt.
- Nu kunnen we nog wat doen: Heel voorzichtig mee omgaan dat deze plek niet verdwijnt.
- Oproep aan gemeenteraad om dit gebied de aandacht te geven die het in deze tijd nodig heeft. Vanavond bij parkeren; maar ook in bijvoorbeeld de nieuwe gebiedsagenda,
- Waakzaam zijn dat het niet verdwijnt en dat we over 10 jaar zeggen. O ja, de Kanaalstraat: Daar was het vroeger leuk. Hoe krijgen we zo'n plek weer terug? Eenmaal weg; altijd weg!
- Goed als gemeenteraad zich bewust is van de gevolgen als zij vanavond besluit om het goedkope parkeren in kanaalstraat en damstraat, af te blazen, en mensen 3,47 per uur te laten betalen.
- utrecht verliest daarmee definitief een unieke multiculturele thuishaven in de binnenstad; waar jong en oud elkaar ontmoeten.
- Een Plek waar we heel trots op moeten zijn en in Utrecht ook altijd heel trots zijn geweest.
- De naam Kanaalstraat en Lombok is direct verbonden aan een multicultureel succesverhaal. En daar mogen we als Utrechters met elkaar trots op zijn!

Dank u wel

Yasin Ugur, voorzitter winkeliersvereniging Lombok

alternatief plan voor parkeerbeleid voorstellen

Tegenvoorstel parkeer pilot damstraat-kanaalstraat

Raadsinformatieavond 31 maart 2015

- één simpel tarief. 1e uur parkeren voor 1 euro in 1 gebied. Dit is makkelijk te communiceren, schept duidelijkheid, en verhoogt betaalbereidheid waardoor de terugval van de parkeerinkomsten minder sterk zal zijn en in een gunstig geval gelijk blijven.
- Het één gebied moet omvatten de damstraat, kop van lombok (parkeergarage) kanaalstraat tot aan de j.p. coenstraat en de daartussen liggende zijstraten. Hiermee wordt een duidelijk gebied afgebakend en voorkomt je bezoekers die net zo lang blijven rondrijden tot er een voordelige plek beschikbaar is.
- Betrek de parkeergarage onder de kop van lombok bij het voordeeltarief. De parkeergarage staat nu al een tijd te leeg. Indien het gehele gebied 1 uniforme starttarief krijgt is het duidelijker voor bezoekers en zullen zij niet door een woud van regelingen moeten worstelen om de goedkoopste parkeerplek te bemachtigen. Met de parkeergarage ligt de mogelijkheid de parkeerdruk in 1 klap weg te vagen.
- Maak betaald parkeren met muntgeld mogelijk. In de dam-kanaalstraat wordt veelal contant afgerekend. Parkeergelden verplicht afrekenen met de pin is een hoge drempel voor de bezoekers. voor veel mensen die een korte periode (45min) boodschappen doen is het kopen van een parkeer ticket teveel gedoe voor de korte verblijfsduur.
- De laad en losplekken inrichten als flexibele parkeerplekken. Laden en lossen gebeurt veelal in de ochtend tot 12.00uur. Deze plekken na 12.00uur inrichten als reguliere parkeerplek. Gevolg meer plekken beschikbaar voor betaald parkeren en een vermindering parkeerdruk.
- Betrek winkeliers via de winkeliersvereniging bij het promoten van de pilot/regeling. Winkeliers staan heel dicht bij de bezoekers. De ideale ambassadeurs voor het onder de aandacht brengen van de regeling.
- Plaatsen van drempels op de kanaalstraat. Een simpele ingreep die de verkeersveiligheid enorm zal verhogen.