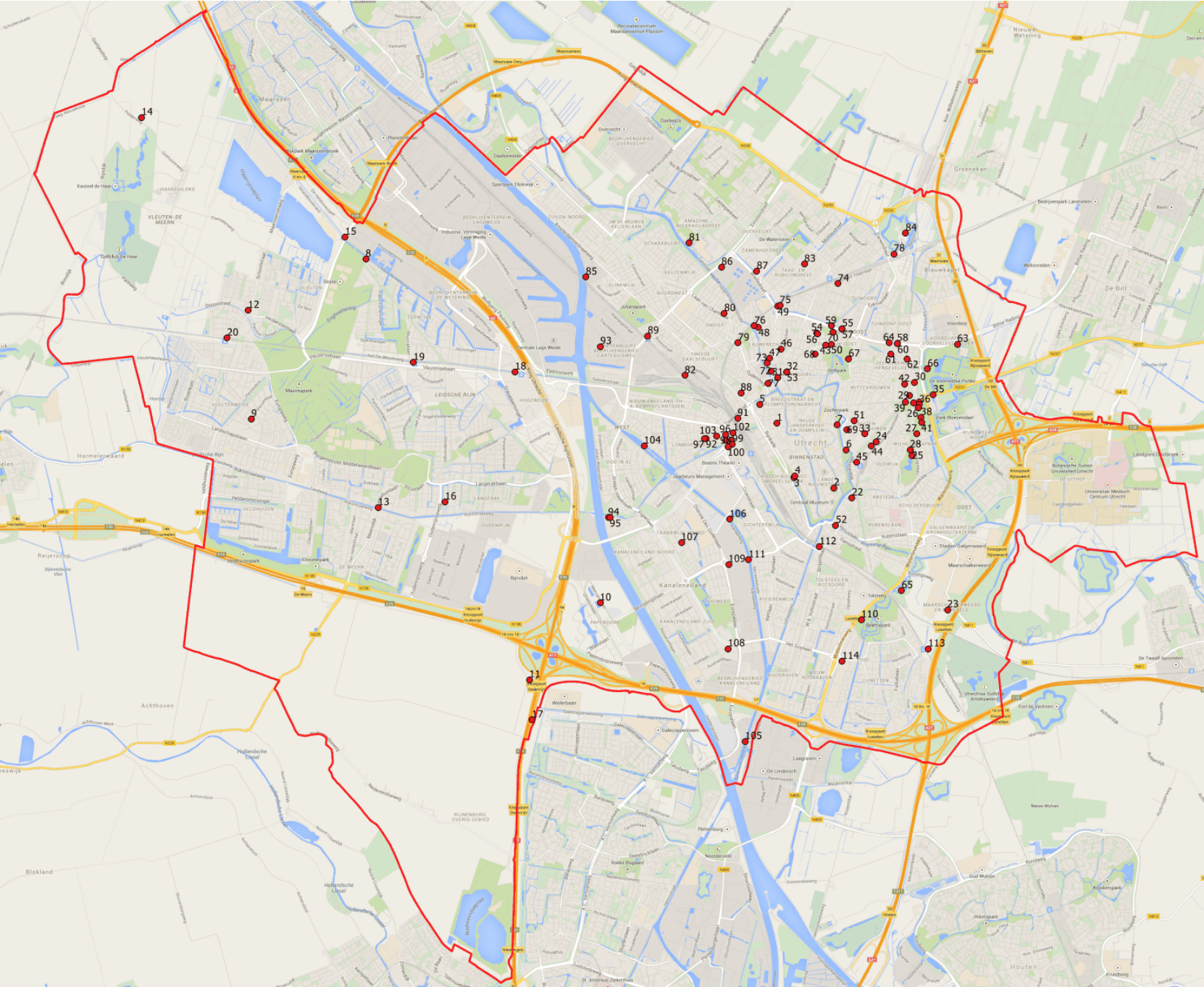


Verbeterideeën digitale consultatie Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar

UTRECHT april 2015

Overzichtskaart verbeterideeën



Nummer	Gebied	Verbeter-idee	Omschrijving
1	Centrum	Herintroductie van de Utrecht Bereikbaar Pas	Geruime tijd konden Utrechtse bedrijven en instellingen aan hun medewerkers de Utrecht Bereikbaar Pas aanbieden: een regionale ov-pas voor bus en tram. Dit als stimulans om de auto in de P+R-voorzieningen te laten staan en met het openbaar vervoer te reizen, én als compensatie voor de grootschalige infrastructurele werken die de bereikbaarheid belastten. De kaart is afgeschaft en velen zijn weer terug naar de auto. Mijn idee: herintroductie van de Utrecht Bereikbaar Pas, met participatie van gemeente Utrecht, evt randgemeenten en Provincie.
2	Centrum	Draai rijrichting voor auto's Groenestraat om	Rijrichting (auto) Groenestraat omdraaien. Nu is het via de Trans de enige manier om met de auto vanaf de Lange Nieuwstraat naar de Nieuwegracht te rijden. Alle andere straten tussen Nieuwegracht en Lange Nieuwstraat zijn eenrichtingsverkeer richting Lange Nieuwstraat. De rijrichting in de Groenestraat zou perfect kunnen worden omgedraaid. Veel mensen doen dit nu ook al illegaal.
3	Centrum	linksaf	komend van zuid, een linksafvak/pijl voor afslaan naar de Sterrenbos, gerechtsgebouw, belastingen e.a.; het kan aansluiten op het oude witte vlak
4	Centrum	Trekpontje	Het doel is om nadat het water weer door de Singel loopt, de voetgangersverbinding te handhaven; dit kan door een trekpontje, een draaibrug, maar ook door verbouwen van de heuvel met het kunstwerk, pad en pleintje.
4b	Centrum	Trekpontje	Ons appartementen complex Het Rechthuis steunt dit plan van harte. Het is onze oversteekplaats naar de oude stad
5	Centrum	Molenbrug	Zorg voor een vlotte verbinding vanaf de Daalsetunnel en vanaf de Amsterdamsestraatweg naar de binnenstad, bijvoorbeeld door hier een brug aan te leggen. (Vroeger lag hier de Molenbrug). De nieuwe situatie op de Catharijnesingel wordt absoluut waardeloos, zorg dat zoveel mogelijk fietsers een alternatieve route krijgen.
6	Centrum	Verkeersverbod tussen 8.15 en 8.45	Er ontstaan hier regelmatig levensgevaarlijke situaties door de drukte aan auto's rond 8.30. Een tijdelijk rijverbod én een tijdelijke gratis parkeeroptie verderop zou dit probleem kunnen oplossen. In de gemeente Amersfoort wordt dit middel veelvuldig gebruikt om scholen veiliger te maken.
7	Centrum	Rijverbod tussen 8.15 en 8.45	Om de verkeerssituatie rondom de drie scholen in deze buurt veiliger te maken zou een tijdelijk rijverbod rondom half negen bewerkstelligd moeten worden zodat kinderen veilig naar school kunnen.
8	Leidsche Rijn / VldM	Slippery road in early morning when it's icy.	I rode over the corner there two weeks ago in an early morning when it's cold and there's still ice on the bike path...Fell off and hurt my knee...
9	Leidsche Rijn / VldM	bereikbaarheid winkelcentrum voor fietsers	Betere bereikbaarheid van winkelcentrum Vleuterweide per fiets is hard nodig. Kan ook schelen in de hoeveelheid autoverkeer. Het is hier nu niet veilig om te fietsen, als iedereen dan veiligheidshalve de auto pakt wordt het nog erger.
10	Leidsche Rijn / VldM	Openbaar vervoer naar Papendorp	Is het mogelijk om dit gebied beter bereikbaar te maken met het openbaar vervoer? En betere fietsverbindingen! Bijvoorbeeld Leidsche Rijn goed verbinden met Papendorp door deze fietsroute door te trekken: https://www.ijjmaaktutrecht.nl/#2874/verbind-brug-over-de-leidse-rijn-met-groenedijk
11	Leidsche Rijn / VldM	F12: fietsroute Utrecht - Woerden	Provinciale Staten hebben op 7/7/2013 motie aangenomen voor uitwerking van het Actieplan Fiets. Motie vraagt om de provincie minimaal de volgende doorgaande fietsroutes te realiseren: * Nijkerk - Amersfoort - Bilthoven - Utrecht - Woerden * Hilversum - Utrecht - Vianen * Amsterdam - Breukelen - Utrecht - Houten - Wijk bij Duurstede. Ten zuiden van A12, tussen de westzijde van A2 (Heijkopperkade) en de oostzijde daarvan (Galecopperwetering) ontbreekt een goede fietsverbinding om vlot doorfietsen van Woerden naar Utrecht (en verder naar Bunnik) mogelijk te maken. Van groot belang ook voor ontsluiting per fiets van toekomstige Rijnenburg en A12-zone. Deze doorgaande fietsroute parallel aan de A12 duiden we graag aan als F12, voor optimale herkenbaarheid en vindbaarheid.

Nummer	Gebied	Titel van het verbeter-idee	Omschrijving
12	Leidsche Rijn / VldM	Pak het sluipverkeer aan	Er is veel teveel sluipverkeer door de kern van Vleuten heen. volgens het verkeersmodel VRU 3.0 zouden hier nog geen 2.000 mvt/etmaal rijden, het zijn er duizenden meer. Vleuten is zo wel bereikbaar, maar beslist niet aantrekkelijk. en het heeft zoveel potentie. Er is al wat horeca, in Leidsche rijen is groot gebrek aan leuke horeca. Met wat terrassen in dit mooie dorp kan in die behoefte worden voorzien.
13	Leidsche Rijn / VldM	Pak het sluipverkeer door De Meern aan	Er rijden veel teveel auto's door de kern van De Meern. Van de A12 naar het /zand en van de A12 naar Veldhuizen en Vleuterweide (via de Zandweg). De Zandweg is ingericht als fietsstraat, de hoeveelheid auto's moet daar wel bij passen! sluipverkeer van Veldhuizen via de Rijksstraatweg is een aantal jaren geleden afgesloten door een "knip" in de Rijksstraatweg. sluit nu ook het retourverkeer af. Veldhuizen heeft een eigen aansluiting naar de A12 toe. voor sommigen is die route langer, maar dat is geen reden om de leefbaarheid van De Meern te verpesten. Idem voor sluipverkeer via Castellumlaan en Vicuslaan.
14	Leidsche Rijn / VldM	Fietspad aanleggen	Leg op de Ockhuizerweg en Polderweg (of een deel ervan) een fietspad zoals in Noorden. Autoverkeer houdt dan 1 rijstrook over, met heel veel passeervakken. Dat motiveert automobilisten om de officiële route via de Rijndijk en Parkweg te nemen ipv door Haarzuilens te rijden. Wie echt in Haarzuilens moet zijn, kan er nog steeds komen, wie gejaagd is, verder weg moet zijn en op wil schieten kiest de Rijndijk wel. Fietsen langs de Polderweg/Ockhuizerweg wordt dan veilig. Het is immers een recreatiegebied, er wordt veel gefietst met kinderen. Door het vele flink doorrijdende autoverkeer is dat nu niet bepaald een lolletje.
14b	Leidsche Rijn / VldM	Fietspad aanleggen	In het kader van verkeersveiligheid zie ik graag snel een fietspad op de ockhuizerweg in Haarzuilens. de wijze waarop de fietsers nu de weg op worden gelanceerd is te gevaarlijk.
15	Leidsche Rijn / VldM	Verbinding naar Zuilense Ring	Zorg voor een fietsverbinding naar het fietspad langs de Zuilense ring vanaf het Lint/Strandboulevard. Het fietspad langs de Zuilense Ring gaat in één keer over de Vecht, het Amsterdam Rijnkanaal en het spoor. allerlei bestemmingen aan de noordoostkant van Utrecht worden zo vlot bereikbaar vanuit Vleuten De Meern en Leidsche Rijn. De routes door Maarssenbroek of Lage Weide zijn lang en erg onplezierig. In Maarssenbroek moet je bergje-op-bergje-af, dat is een zeer slechte route. Fietsen langs de Atoomweg is vaak erg om, omdat je eerst naar The Wall moet, en dan weer terug naar het noorden. Een directe aansluiting scheelt kilometers omfietsen
16	Leidsche Rijn / VldM	Verbind brug over de Leidse Rijn met Groenedijk	Zorg voor een vlotte verbinding tussen de Groenedijk en de nieuwe fietsbrug over de Leidse Rijn (naast de Oudenrijnseweg). Daarmee ontstaat een vlotte route via Strijkviertel naar de Prins Clausbrug en Utrecht zuid. Beide stadsdelen worden zo beter verbonden. De Groenedijk is een snelle oost-westfietsroute door heel Leidsche Rijn en Vleuten De Meern heen, die mooi halverwege de Zandweg en de Vleutensebaan ligt. Het vormt samen met de Burg Middelweerdweg de handigste verbinding om het Maximapark heen. Er zijn geen andere fietsbruggen over de Leidse Rijn die een betere potentie hebben om de route naar Papendorp-Utrecht zuid voor heel Leidsche Rijn mogelijk te maken. Bij de enkele andere bestaande brug is het namelijk niet mogelijk om een beetje vlot door de naastgelegen woonwijk te fietsen. - tig bochtjes, smalle straten etc.
17	Leidsche Rijn / VldM	Tunnel onder A2 door	Maak een fietstunnel onder de A2 door. Daarmee wordt Nieuwegein beter bereikbaar vanuit Leidsche Rijn. Vanuit Utrecht zuid/ De Liesbosch wordt het zuidelijk deel van Leidsche Rijn beter bereikbaar. Lange afstandsfietsers kunnen Utrecht vermijden door dicht langs de A12 te fietsen. Omfietsen via de Nedereindseweg is best een flink stuk omfietsen. Een brug is ook goed.
18	Leidsche Rijn / VldM	Bewaakte stalling Utrecht Leidsche Rijn	Zorg voor een bewaakte stalling op alle stations. Het verhoogt het gebruik van fiets+trein. En het ontlast utrecht centraal.
19	Leidsche Rijn / VldM	Bewaakte stalling Utrecht Terwijde	Zorg voor een bewaakte stalling op alle stations. Het verhoogt het gebruik van fiets+trein. En het ontlast utrecht centraal.
20	Leidsche Rijn / VldM	Bewaakte stalling Vleuten	Zorg voor een bewaakte stalling op alle stations. Het verhoogt het gebruik van fiets+trein. En het ontlast utrecht centraal.
21	Leidsche Rijn / VldM		Er moet een Tramverbinding naar Leidsche Rijn komen!

Nummer	Gebied	Titel van het verbeter-idee	Omschrijving
22	Oost Noordoost	Verbeteren verkeerssituatie	Door het harde rijden van auto's is dit een gevaarlijk oversteekpunt.
23	Oost Noordoost	F27: fietsroute Hilversum - Utrecht - Vianen	Provinciale Staten hebben op 7/7/2013 motie aangenomen voor uitwerking van het Actieplan Fiets. Motie vraagt om de provincie minimaal de volgende doorgaande fietsroutes te realiseren: * Nijkerk - Amersfoort - Bilthoven - Utrecht - Woerden * Hilversum - Utrecht - Vianen * Amsterdam - Breukelen - Utrecht - Houten - Wijk bij Duurstede. Het Maarschalkerweerdpad is zeer geschikt onderdeel van de route Hilversum - Utrecht - Vianen. Deze doorgaande fietsroute parallel aan de A27 duiden we graag aan als F27, voor optimale herkenbaarheid.
24	Oost Noordoost	Fontein naar de tuinen	Op het kruispunt Maliebaan mag een verpoosplek ontstaan. Lopend en fietsend, zittend en rijdend om een fantastische fontein. De voetganger, verblijver, kijkt naar alle kanten. Vanuit het nieuw wetenschappelijk oosten via het centrum naar het westen. De voetganger is de verbinding op menselijke maat.
24b	Oost Noordoost	Fontein naar de tuinen	wat een mooi initiatief!
25	Oost Noordoost	Aantrekkelijke parklaan	De weg langs het park is geasfalteerd met aan weerszijden parkeerplaatsen. De weg wordt in ochtend en middag veelvuldig gebruikt door fietsers (veel scholieren), geeft i.c.m. autoverkeer (hoge snelheid) gevaarlijke situaties. Suggestie om parkeerplaatsen aan parkzijde op te heffen (nauwelijks gebruikt), 30km zone te hanteren (conform het nieuwe bestemmingsplan Wilhelminapark/Oudwijk) en trottoirs breder te maken (uitvoering in klinkers ipv tegels). Voorkeur voor éénrichtingsverkeer (staat wel op kaart, in praktijk niet het geval), zoals in zomer 2014 reeds het geval was.
26	Oost Noordoost	Veiligheid verkeer	Precies voor de fietsovergang Princessenlaan- Museumlaan is een verkeersdrempel (bult). Daardoor remmen de auto's inderdaad af voordat zij richting de Berenkuil rotonde gaan. MAAR daardoor is er onduidelijkheid voor de fietsers, die denken heel vaak dat je voor hen stopt! Vanuit beide weggebruikersfunctie heb ik meegemaakt dat dit heel verwarrende en gevaarlijke situaties doet ontstaan. Suggestie: verkeersdrempel verder van de kruising plaatsen of, fietsers voorrang geven. Er gaan heel veel fietsers voorbij in de spits; veel kinderen! Hartelijke dank voor uw aandacht.
27	Oost Noordoost	Vereenvoudiging wegnen	De wegstructuur tussen het Wilhelminapark en de Emmalaan oogt rommelig en onduidelijk en vraagt om vereenvoudiging. De stukjes groen zijn gefragmenteerd, indien mogelijk samenvoegen tot één geheel.
28	Oost Noordoost	Aanpassen straatverlichting	Een deel van de Van Hogendorpstraat is een aantal jaren geleden voorzien van nieuwe (authentieke) straatverlichting, tot aan het Van Limburg Stirumplein. Juist het deel aan het Van Limburg Stirumplein, met de oude Engelse kerk (eind 1800, begin 1900) en het rozenplantsoen vraagt om gepaste straatverlichting (thans onbehandelde aluminium lichtmasten).
29	Oost Noordoost	spoorlijn omzetten tot wandel/hardloop-promenade	leuk als we de spoorlijn, die toch nauwelijks wordt gebruikt, voor 50% omzetten tot wandelpromenade/verlengstuk van hardlooproute langs de singel. dan kan de singelloop daar ook verder gaan etc. Utrecht kan zich onderscheiden als sportieve stad, met uitstekende groene routes en prachtige panden.
30	Oost Noordoost	weg aanpassen naar 2 richtingen	rond spits kan de Buys Ballot alleen via biltstraat worden bereikt, en deze staat altijd vast. dus onnodig veel fijnstof. er zou in de spits een alternatieve route moeten zijn naar de BB-straat toe. bv door in bepaalde tijden de aanvoeroute 2 richtingen te maken
31	Oost Noordoost	zebra pad op de adelaarstraat	meer veiligheid voor voetgangers
32	Oost Noordoost	Veiliger kruispunt	Dit is een heel gevaarlijk kruispunt. het is onoverzichtelijk en er wordt veel te hard gereden. Er is een maatregel nodig om de verkeersveiligheid te verbeteren.
33	Oost Noordoost	De stoep voor de voetgangers	Haal de reclameborden weg zodat de stoep vrij is waar hij voor bedoeld is! Voetgangers, ouderen, moeders met kinderen, mensen in een rolstoel of met rollator. Die moeten nu over het fietspad lopen als het druk is waar ook brommers rijden soms (verboden) en mensen tegen het verkeer in fietsen. Laat ondernemers de borden boven het winkelend publiek hangen zodat niemand er last van heeft.

Nummer	Gebied	Titel van het verbeter-idee	Omschrijving
34	Oost Noordoost	veiligere routes voor diverse verkeersmobiliteiten	de fietsroute is een grote snelbaan van fietsers, scooters en brommers. Zijstraten kunnen niet/nauwelijks invoegen. Oversteken over de fietsroute is niet veilig mogelijk. Brommers en scooters rijden vaak op andere weghelft mn bij bochten. Regelmatig ongelukken. De stroom van bewegende objecten zou anders gestroomlijnd moeten worden. Meer aandacht voor verbeteringen bij de overgangspunten over autowegen en verbindingen tussen diverse gebieden.
35	Oost Noordoost	Berekuil : weten waar je heen moet!	De berekuil is een onoverzichtelijke rotonde, waar automobilisten een keuze moeten maken voor een "wijk" een "gebied" en dit vaak niet overzien. Door voor te sorteren op verkeerde weghelft, belanden auto's vaak op een route die zij niet willen. Dit leidt er vaak toe dat na de Berekuil bij begin van de Biltstraat auto's niet rechtdoor rijden, maar over de busbaan heen linksaf slaan richting Prinssesselaan. Dit levert gevaarlijke situaties op. Het zou wenselijk zijn als het opengebied na de Berekuil en na de bustunnel meer fysiek beperkt wordt. Dit verkeerspunt moet absoluut veiliger worden gemaakt, zodat het voor fietsers en voetgangers veilig en overzichtelijk blijft. Auto's zouden geen mogelijkheid meer moeten hebben om af te slaan. Verkeersstromen voor de Berekuil al beter filteren.
36	Oost Noordoost	Verkeersovergang	Fiets- en voetgangersoversteek van WB straat, fietspad Biltstraat over de busbaan heen naar de Prinssessebrug veiliger maken b.v. middels een tunnel?
37	Oost Noordoost	Oversteek fietsers bij Prinssessebrug	De dagelijkse stroom auto's vanaf Berekuil naar de Museumlaan is groot. Deze sluiproute naar de stad is bekend bij vele automobilisten. Auto's rijden hard. Verkeersdrempels worden genegeerd en zijn niet afdoende. Op dit punt komende meerdere wegen samen en meerdere mobiliteiten (auto's, fietsers, voetgangers, bussen etc). Zeer beveilig, onoverzichtelijk. Dit verkeerspunt behoeft aandacht vwb veiligheid, bereikbaarheid van ene naar andere kant en snelheidsreducerende maatregelen voor auto's en bussen!
38	Oost Noordoost	Prinssesselaan	De Prinssesselaan rijden dagelijks vele auto's, bussen, fietsers etc. De weg is qua breedte niet geschikt en zorgt regelmatig voor onregeldheden. M.n. de auto's die langs de weg geparkeerd kunnen worden op de Prinssesselaan versmallen de weg. De fietsstrook is smal en slechts voor 1 fietser bedoeld. Twee fietsers naast elkaar geeft de bus geen ruimte om te passeren. Bussen die hier rijden, rijden vaak op andere weghelft, zeker in de bochten richting stadhouderslaan. Het zou wenselijk zijn als op deze route snelheidsverminderde maatregelen komen en deze weg qua route veiliger wordt!
39	Oost Noordoost	voetgangersoversteek	Oversteek maken voor voetgangers op Biltstraat komende vanaf Maliebaan of komende vanaf FC Donderstraat die goed toegankelijk is. Nu alleen een bij de bussen welke niet echt toegankelijk is.
40	Oost Noordoost	Vereenvoudig verkeersstromen	Biltstraat veel diversiteit aan verkeersstromen en ruimte om hier tegen in te rijden. Toegankelijkheid van ene zijde Biltstraat naar de andere is op meerdere plaatsen lastig en onveilig m.n. voor voetgangers/fietsers. Reduceer de auto's richting binnenstad. Kijk kritisch naar alle buslijnen, moeten deze allemaal wel rijden? Maak keuzes stad in en uit. Minder verkeersborden, maar meer fysiekere maatregelen. Controle luchtkwaliteit in dit gedeelte stad en maatregelen wrs nodig. Tot slot snelheidsregulerende maatregelen voor auto's, taxi's en bussen!
41	Oost Noordoost	kleinere bussen	In Oost en Noord-Oost rijden bussen van formaat zagezegd. Metname de nieuwe buslijn 8 is een brede/grote bus en zelfs sommige bussen met een verlengd gedeelte. De praktijk laat zien dat de bussen te breed zijn in de bochten, voor ander verkeer etc. Een observatie laat zien dat gedurende de dag bussen lijn 8 niet/nauwelijks vol zitten. Advies zet kleinere bussen in!! Zal mobiliteit ten goede komen!
42	Oost Noordoost	toegankelijke kruising Numanskade	Einde FC donderstraat, begin Numanskade ter hoogte van de brug is het lastig voor fietsers e.a. verkeer om naar links de Griftstraat in te slaan (over de brug) of rechtdoor te gaan op de Numanskade. Omgekeerd is het lastig om komende van de Numanskade over te steken in de bocht rechtdoor richting vervolg Numanskade (FC Donderstraat). Het doorgaande verkeer heeft in de bocht geen overzicht voor verkeer van links en rechts. Dit punt is zeer onoverzichtelijk. Om veiligheidsredenen graag verkeersveilige aanpassingen.

Nummer	Gebied	Titel van het verbeter-idee	Omschrijving
43	Oost Noordoost	Veiliger kruispunt WvN-PNS	Door veel en snel afslaand sluipverkeer ontstaan er bij het kruispunt bij het Willem van Noortplein richting gevaarlijke situaties voor doorgaande fietsers en voetgangers. Fietsers worden vaak nog haastig voorgegaan en daarmee afgesneden. Voetgangers die rechtdoor gaan op de stoep krijgen zelden voorrang door alle drukte die ontstaat. Mijn idee is om doorgaand verkeer verplicht de hoofdroute richting de A. Matthaeuslaan te laten nemen (danwel door afsluiting, danwel door éénrichtingsverkeer uitgang PNS). Hierdoor wordt mijns inziens sluipverkeer ontmoedigd om de binnendoorroute via de Willem van Noortstraat en de 30 km/u zone Pieter Nieuwlandstraat te nemen en wordt dit drukke kruispunt veiliger.
43b	Oost Noordoost	Veiliger kruispunt WvN-PNS	Het probleem is dat de Antonius Matthaeuslaan ook al zo druk is met de bus, de auto's van en naar Overvecht en de fietsers. Te oordelen aan de zwarte aanslag op de kozijnen is de luchtkwaliteit ook zeer matig. De drempels die er nu liggen zijn inadequaet en remmen het verkeer niet. Hier zou eenrichtingsverkeer ook een oplossing zijn - of het omleiden van de bus.
44	Oost Noordoost	Malie-baan	Maak van de middenstrook weer een wandelgebied, promenade.
45	Oost Noordoost	Rotonde	Omdat auto's hier vaak nogal hard rijden is dit een gevaarlijk oversteekpunt voor fietsers en voetgangers
45b	Oost Noordoost	Rotonde	Rotonde aanpassen. Zorg dat fietsers die de Maliesingel volgen voorrang hebben. Maak dit ook heel erg goed duidelijk voor verkeer dat vanaf de Maliesingel rechtdoor de ventweg van de Maliebaan opgaat. Bijv. door rode fietsstroken op de weg aan te brengen. Haal het idiote stukje fietspad dat de Maliebaan kruist weg en maak in plaats daarvan een rode fietsstrook op de rotonde zelf.
46	Oost Noordoost	Fietspad langs Talmalaan	Dagelijks gebruiken fietsers de Talmalaan er ontstaan geregeld onveilige situaties.
46b	Oost Noordoost	Fietspad langs Talmalaan	Het is inderdaad raar dat je hier niet mag fietsen
47	Oost Noordoost	Kruispunt veiliger inrichten	Ochtendspits en namiddag zijn erg druk met fietsers langs de Lauwerecht Draaiweg oversteken. Geef hen voorrang.
48	Oost Noordoost	Hondtoilet	Maak een klein stukje vrij als hondentoilet, hier is het niet storend voor anderen. Daarnaast zorgt het voor meer veiligheid er zijn veel auto inbraken onder de brug.
49	Oost Noordoost	Hondenspeelweide afsluitbaar, voorkeur 2 stuks	Vorig jaar heb ik hier al uitgebreid info over verstrekt. Wanneer gaat het gebeuren?
50	Oost Noordoost	Verkeerssituatie Pieter Nieuwlandstraat	De Pieter Nieuwlandstraat wordt helaas uitsluitend door sluipverkeer gebruikt als binnendoorroute richting de Kardinaal de Jongweg. Dit leidt tot overmatig gebruik van deze 30 km/uur-zone en daarmee tot aantasting van de leefbaarheid van deze straat (voorrangssituaties, veiligheid fietsers/voetgangers bij in- en uitrit, luchtkwaliteit). Dit levert veel klachten op van fietsers die, naast al noodgedwongen achter elkaar rijdend, door het snelle en haastige doorgaande verkeer rakelings worden langsgereden. Een goedkope oplossing voor dit probleem is het instellen van éénrichtingsverkeer vanaf de K. de Jongweg (Shell) richting het Willem van Noortplein (oost naar west). Verkeer zal hierdoor de P. Nieuwlandstraat niet in kunnen rijden vanaf het Willem van Noortplein en daarmee hopelijk ook de gehele Adelaarstraat/A. Matthaeuslaan als doorgaande route vermijden. Een alternatief hiervoor is het aanbrengen van een knip om zodoende een doodlopende afsluiting te creëren waarbij bezoekers van de Shell nog goed uit kunnen blijven rijden op de K. de Jongweg.
50b	Oost Noordoost	Verkeerssituatie Pieter Nieuwlandstraat	Een "knip" in de Pieter Nieuwlandstraat kost bijna niets, zo duur zijn paaltjes niet. De hoeveelheid verkeer en de snelheid waarmee het door de straat jakkert is onverantwoord. Het is een woonstraat, er leven mensen. Ze hebben kinderen die naar school moeten kunnen fietsen. Binnen de Ring is dit waarschijnlijk de straat met het meeste sluipverkeer. Hopelijk wordt dat op korte termijn opgelost.

Nummer	Gebied	Titel van het verbeter-idee	Omschrijving
51	Oost Noordoost	Kleurrijk (geel) eiland	In de bocht van de Wittevrouwensingel/Kruisstraat zijn twee grote stukken en een klein stukje gras die de verschillende rijstroken scheiden. Op dit moment bloeien er wat bollen, er staat een boom en vorig voorjaar bloeiden er grassen. Maar de rest van het jaar is het saai groen. Kan dat niet kleurrijker? Met laagblijvende struiken, vaste planten of tweejarige/eenjarige bloemen. Misschien dit voorjaar inzaaien met gele éénjarigen? Dan is het mooi geel als de tour de francereners er langs rijden. Want beiden dagen liggen deze stukken gras op de route.
52	Oost Noordoost	Bredere opstelstroken	Bredere opstelstroken voor fietsers die de singel volgen. Er is nu te weinig opstelruimte. Ook duurt het erg lang voordat fietsers groen licht krijgen. Daardoor veel wachten terwijl er geen verkeer aankomt.
53	Oost Noordoost	fietskruispunt	Maak van deze kruising een fietskruispunt waarbij fietsen (en bussen) steeds voorrang hebben op auto's. Draagt enorm bij aan meer fietsverkeer en minder auto's
54	Oost Noordoost	Verkeer Antonius Matthaesuslaan	Ik zou graag zien dat de Antonius Matthaesuslaan minder verkeersbelasting krijgt. Nu is het er met de bus, het verkeer van en naar de stad en de vele fietsers, te druk en te gevaarlijk. De huidige interventies zijn haflslachtig en voldoen niet om de snelheid te matigen en het risico op ongevallen te verminderen. Bovendien is de luchtkwaliteit in de straat hard op z' n retour. Ik ben ervoor om een duidelijke keuze te maken. Een fietsstraat aanleggen, de drempels verhogen, de stadsbus omleggen, eenrichtingsverkeer voor de auto's?
55	Oost Noordoost	Oversteken Juliusstraat - Tuindorp	De verkeerslichten voor de fietsers en voetgangers staan wel heel kort op groen! Voor kinderen en ouderen is de tijd echt te kort. Dat, tezamen met de snelheid en assertiviteit van het verkeer op de KdJ-weg maken dat de situatie meermaals op de dag zeer risicovol is, met name in de ochtendspits en als de scholen uitgaan.
56	Oost Noordoost	Verkeer Antonius Matthaesuslaan	Ik zou graag zien dat de Antonius Matthaesuslaan minder verkeersbelasting krijgt. Nu is het er met de bus, het verkeer van en naar de stad en de vele fietsers, te druk en te gevaarlijk. De huidige interventies zijn haflslachtig en voldoen niet om de snelheid te matigen en het risico op ongevallen te verminderen. Bovendien is de luchtkwaliteit in de straat hard op z' n retour. Ik ben ervoor om een duidelijke keuze te maken. Een fietsstraat aanleggen, de drempels verhogen, de stadsbus omleggen, eenrichtingsverkeer voor de auto's?
57	Oost Noordoost	Oversteken Juliusstraat - KdJ weg	De verkeerslichten voor de fietsers en voetgangers staan wel heel kort op groen! Voor kinderen en ouderen is de tijd echt te kort. Dat, tezamen met de snelheid en assertiviteit van het verkeer op de KdJ-weg maken dat de situatie meermaals op de dag zeer risicovol is, met name in de ochtendspits en als de scholen uitgaan.
58	Oost Noordoost	aanleg stadsboulevard Kardinaal de Jongweg	Bij voorrang uitvoeren van de maatregelen die voorzien zijn in het ambitiedocument "Utrecht aantrekkelijk en bereikbaar". Essentie: Verkeersmaatregelen die de functie van de Kardinaal de Jongweg als toegangsweg tot de stad beëindigen en terugbrengen tot alleen een rol voor wijkverkeer. Gezondere leefomgeving door verdere vermindering uitstoot fijnstof en minder geluidsoverlast. Terugbrengen naar één rijbaan per rijrichting. Meer ruimte voor wandelaars en fietsers. Meer groen. Oversteekbaarheid verhogen zodat de buurt Huizingalaan/Karel Doormanlaan en Zeeheldenbuurt minder geïsoleerd ligt van Tuindorp-Oost met zijn steeds belangrijker wordende winkelcentrum de Gaard. Met name van belang voor de vaak minder mobiele bewoners van serviceflat Nieuw Bleyenburgh. Aantrekkelijk én bereikbaar. Veilig oversteken van onze kinderen naar scholen in Tuindorp-Oost. Gezonde lucht voor onze buurtkinderen.
59	Oost Noordoost	Stadsboulevard Kardinaal de jongweg	Over de hele lengte
60	Oost Noordoost	Stadsboulevard	Het zou mooi zijn als de Kardinaal de Jongweg tweebaans zou worden. Dus als het verkeer anders zou worden geleid. Dan zou ik me minder zorgen maken over de verontreiniging die rond die weg schijnt op te treden.

61	Oost Noordoost	Waterwegen verbinden	Het brede water is verdeeld in 2 stukken verbonden door een rioolbuis. Als hier een mooie brug komt wordt dit water een stuk aantrekkelijker en beter geschikt voor recreatie als varen, en schaatsen. Daarnaast zal het een gunstig effect hebben op de watervogels.
62	Oost Noordoost	Eenrichtingsverkeer deel Huizingalaan	De Huizingalaan wordt gebruikt als sluiproute om vanuit Wittevrouwen 2 stoplichten te vermijden om sneller de A 27 te bereiken. Een slim geplaatst bord kan dit voorkomen en de straat weer haar rustige karakter teruggeven.
63	Oost Noordoost	F28: Amersfoort - Utrecht	Provinciale Staten hebben op 7/7/2013 motie aangenomen voor uitwerking van het Actieplan Fiets. Motie vraagt om de provincie minimaal de volgende doorgaande fietsroutes te realiseren: * Nijkerk - Amersfoort - Bilthoven - Utrecht - Woerden * Hilversum - Utrecht - Vianen * Amsterdam - Breukelen - Utrecht - Houten - Wijk bij Duurstede. De BiltseRading vormt 1 van de 3 gewenste fiets-inprikkers van en naar Amersfoort, naast de N237 en een nieuwe fietsverbinding langs het spoor tussen Blauwkapel en station Bilthoven. Deze doorgaande fietsroute parallel aan de A28 duiden we graag aan als F28, voor optimale herkenbaarheid en vindbaarheid.
64	Oost Noordoost	Tunnel Kardinaal de Jongweg	Maak van de Kardinaal de Jongweg een tunnel. Deze maakt onderdeel uit van een ringtunnel tussen de binnenstad en de snelwegen, Deze sluit aan de tunnel Sartreweg ,Brailledreef en de A27
65	Oost Noordoost	Tunnel Waterlinieweg	Maak van de waterlinieweg een tunnel, een onderdeel van tunnels tussen de binnenstad en de snelwegen. Deze sluit aan op ... en de Sartreweg
66	Oost Noordoost	Tunnel Sartreweg	Maak van de Sartreweg een tunnel. Deze maakt onderdeel uit van een ringtunnel tussen de binnenstad en de snelwegen. Deze sluit aan de tunnel Waterlinieweg en ..
67	Oost Noordoost	Station Griftpark	Sluit dit aan op de Tunnel Kardinaal de Jongweg. Vergroot de parkeergarage Griftpark: Maak een station: Maak kleine tunneltjes (vergelijk met de fietstunnel onder de Schelde in Antwerpen) naar bv het Neude, voer deze uit met loopbanden (zie Schiphol). Maak van de huidige parkeerplaats aan de Blauwkapelse weg een ondergronds hotel en ev een ondergronds uitgaansgelegenheid.
68	Oost Noordoost	Noordoost geen aan- en afvoerroute Binnenstad	De route Kaatstraat, Adelaarstraat, Willem van Noortstraat, Anthonius Mathaeuslaan en Pieter Nieuwlandstraat lijden al jaren onder de hoge verkeersdruk 10 12000 motorvoertuigen per etmaal, waarvan 50% sluipverkeer(meting 2000) Gevolgen: slechte oversteekbaarheid, herrie(zie actieplan geluid) slechte luchtkwaliteit(zie gemeentelijk luchtmeetnet), scheuren in huizen, ongelukken, zeer chaotisch Willem van Noortplein. Gemeente heeft buurten jarenlang voorgehouden: "Talmalaan wordt ingerichtnals route naar Kardinaal de Jongweg, als die klaar is wordt het rustiger in genoemde straten." Niets is minder waar gebleken. Het asfalt is versleten en vol gaten(1987), UAB wil meer centrum milieu, dus aanpakken minder ruimte voor de auto, intensiteiten omlaag, ruimte voor de fiets
69	Oost Noordoost	Singels fietsvriendelijker, verbinding centrum	Fietzers die de singels volgen moeten nu erg lang wachten voor de stoplichten om de Nachtegaalstraat te kruisen. Bekijk of ze sneller/vaker groen licht kunnen krijgen.
70	Oost Noordoost	Voetbalveld	Het gras op het veld is zo slecht - en de grond zo zompig, dat er niet gesport kan worden. Het ziet er mooi uit maar is in de praktijk niet bruikbaar. Kunnen we het veld een keer walsen en plat maken? Niks mooiers dan zomeravondvoetbal!
71	Oost Noordoost		Zeedijk (langs de Vecht) voor fietsers en wandelaars inrichten, 1 richting verkeer vanuit Kaatstraat tot halverwege dan nieuwbouwwijk Zijdebalen in zodat er geen doorgaand autoverkeer mogelijk is naar David van Mollebrug. Dit ook vanuit de andere kant zo doen. Optimaal inrichten voor fietsen en wandelen langs de Vecht, Wellicht zelfs wat bankjes langs het water.
72	Oost Noordoost	Zeedijk langs Zijdebalen voor fietsers/ voetganger	Maak de zeedijk voor auto's tot halverwege bereikbaar vanuit beide kanten voor autos zodat ze de zeedijk niet als sluipverkeer route gaan gebruiken tussen David van Mollemstraat en Kaatstraat. Daarnaast maak het aantrekkelijker voor fietsers/ voetgangers. Zorg voor bankjes en bomen. Groen!
73	Oost Noordoost	Zeedijk voor fietsers en voetgangers, auto te gast	Maak de Zeedijk éénrichtingsverkeer voor auto's te gast tot de helft, dan moeten ze nieuwbouwwijk Zijdebalen in. Voorkom dat autos de Zeedijk gebruiken om over te steken binnen de wijk van David van Mollemstraat naar Kaatstraat of vice versa. Maak de Vecht aantrekkelijk om te recreëren voor wandelaars en fietsers. Nu dat het kan Maak er wat van!

74	Oost Noordoost	Fietsenstallingen Station Overvecht Tuindorpszijde	Voor het station staan heel fietsen, ook in de heg en aan de bomen - en vlak voor de ingang. Volgens mij veel fietsen die daar al heeeel lang staan, te oordelen aan het aantal lekke banden en kapotte sloten. Station Overvecht krijgt steeds meer een functie als forenzenstation - maar de weinige plekken voor fietsen staan dat in de weg.
75	Oost Noordoost	Fietsroute naar fietsviaduct Brailledreef	Oversteekbaarheid Brailledreef voor fietsers kan sterk verbeterd door aanlandingen naar fietsbrug te bouwen. Dan hoeft je je fiets niet meer de trap op te slepen.
76	Oost Noordoost	Fietsbrug aan spoorviaduct Vechtkruising	Oversteekbaarheid Vecht voor fietsers kan sterk verbeterd door aan westzijde van spoorviaduct een fietsbrug te hangen en fietsers ongelijkvloers over de Vecht te leiden. Nu moet je 2x onder het spoor door en twee trappen op en af. Niet te doen.
77	Overvecht Noordwest	groene rotonde	In plaats van stoplichten een grote groene rotonde met gras en bo(o)m(en)
78	Overvecht Noordwest	fietsbrug aan spoorviaduct over Darwindreef	Oversteekbaarheid Darwindreef voor fietsers kan sterk verbeterd door fietsbrug aan spoorviaduct te hangen en fietsers ongelijkvloers over Darwindreef te leiden
79	Overvecht Noordwest	Fietsbrug aan spoorviaduct over Oudenoord	Oversteekbaarheid Oudenoord voor fietsers kan sterk verbeterd door fietsbrug aan spoorviaduct te hangen en fietsers ongelijkvloers over Oudenoord te leiden
80	Overvecht Noordwest	Een veilige Laan van Chartroise voor fietsers	De Laan van Chartroise is een belangrijke fietsroute van en naar de stad, maar de fietspaden zijn te smal en op sommige plekken verdwijnen de fietspaden helemaal ten gunste van auto's. De Laan van Chartroise moet een veilige straat zijn, waar de duizenden fietsers die er dagelijks doorheen rijden veilig kunnen fietsen en oversteken. Brede fietspaden van rood asfalt zijn een must, maar een 30 kilometer zone en snelheidsremmende maatregelen zijn ook geen overbodige maatregelen.
80b	Overvecht Noordwest	Een veilige Laan van Chartroise voor fietsers	Een veilige Laan van Chartroise voor fietsers zou erg welkom zijn! Auto's rijden met behoorlijke snelheden door de staat en de huidige inrichting komt vooral automobilisten ten goede. Veilig oversteken (te voet of op de fiets) is een hele uitdaging. Fietsstroken en snelheidsremmende maatregelen zijn hard nodig wat mij betreft!
81	Overvecht Noordwest	Fietsbrug over de Vecht	Een fietsbrug hier geeft Zuilen een goede fietsroute naar het Noorderpark. (Zuilen heeft amper recreatiemogelijkheden). Er ontstaan diverse wandelroutes langs de Vecht. Samen met een doorsteek tussen Julianapark en Keusekade ontstaat een snelle, nagenoeg stoplichtvrije fietsverbinding rond Utrecht ipv de Cartesiusweg. Overvecht wordt zo verbonden met Oog in Al, Leidsche rijs en Kanaleneiland. Daarmee wordt dat een fietsbare verbinding. Nu krab je je nog wel drie keer achter je oren voor je voor zo'n verplaatsing de fiets pakt. De westelijke oever ligt hier hoog, de brug hoeft daarom nauwelijks open. Alles wat onder de Stadhuisbrug door kan, kan hier immers ook ongehinderd doorvaren. Alleen voor partyschepen en woonboten moet hij open kunnen.
82	Overvecht Noordwest	fiets- of voetgangersverbinding Oost-West	Nu er bij de Daalsedijk gebouwd gaat worden, moet in elk geval de eerste van de twee tunnels worden aangelegd. Tussen de Locomotiefstraat en de Daalsedijk.
82b	Overvecht Noordwest	fiets- of voetgangersverbinding Oost-West	Helemaal mee eens! Tussen Daalsetunnel en Cartesiusweg vormt het spoor zeer sterke barriere. Verminderen barrierewerking door nieuwe langzaamverkeer verbinding tussen Cremerplein en Concordiastraat
82c	Overvecht Noordwest	fiets- of voetgangersverbinding Oost-West	En deze fietsverbinding doortrekken naar Cremerstraat -V. Koetsveldstraat met aansluiting op nieuw fietspad langs de Oude Rijn. De afstand tussen Cartasiusweg en Daalsetunnel is te groot.
83	Overvecht Noordwest	Uit je werk even winkelen	Uit je werk even boodschappen doen, dat doen nogal wat mensen. Zorg daarom dat de fietsroute tussen het station in winkelcentrum Overvecht fors wordt opgeknapt. Welke fietsroute bedoel ik? Dat is o.a. het probleem.... Zorg voor een goede fietsroute. Carnegiedreef via Keggedreef is een prima suggestie voor een goede route.
84	Overvecht Noordwest	Kapelweg opknappen	Blauwkapel is prachtig. zorg dat mensen ervan kunnen genieten door het wegdek fietsbaar te maken.

Nummer	Gebied	Titel van het verbeter-idee	Omschrijving
85	Overvecht Noordwest	Knap fietspad Demkabrug op	Fiets een keer over deze brug, dan weet u precies waarom. De brug wordt veel gebruikt om op Lageweide te komen. Het is onderdeel van de snelfietsroute naar Breukelen. Hij wordt ook gebruikt door inwoners van Maarssenbroek om naar Utrecht te fietsen.
86	Overvecht Noordwest	Tunnel Einsteindreef	Maak van de Einsteindreef een tunnel. Deze maakt onderdeel uit van een ringtunnel tussen de binnenstad en de snelwegen. En deze sluit aan op die van de Brilledreef en ...
87	Overvecht Noordwest	Tunnel Brilledreef	Maak van de Brilledreef een tunnel. Deze maakt onderdeel uit van een ringtunnel tussen de binnenstad en de snelwegen. Deze sluit aan op die van de Einsteindreef en Kardinaal de Jongweg
88	Overvecht Noordwest	eenrichtingsverkeer op de Amsterdamsestraatweg	Introduceer eenrichtingsverkeer op de Amsterdamsestraatweg. Daardoor wordt de lucht beter, en wordt het een prettigere, vriendelijkere verblijfsruimte voor buurtbewoners, winkelend publiek en horeca-bezoekers. Er komt meer ruimte voor fietsers, voetgangers en groen. Door bredere trottoirs is er meer plaats voor terrasjes en uitstallingen. De bomen krijgen meer ruimte en lucht en kunnen eindelijk mooi uit gaan groeien. Verkeer stadinwaarts gaat via de Amsterdamsestraatweg, en stadsuitwaarts via de Oudenoord, Ahornstraat en Royaards van den Hamkade. De bussen rijden ook via die routes.
89	Overvecht Noordwest	Bewaakte stalling Utrecht Zuilen	Zorg voor een bewaakte stalling op alle stations. Het verhoogt het gebruik van fiets+trein. En het ontlast utrecht centraal.
90	West		Ik woon sinds kort in IJsbok en durf fietsend niet over de kanaalstraat. Ik waardeer de levendigheid maar er is te veel autoverkeer en automobilisten lappen alle verkeersregels aan hun laars (dubbelparkeren, midden op de weg draaien, te hard rijden, enz). Ik heb twee suggesties: 1. kanaalstraat autovrij maken (of alleen toegankelijk voor vergunninghouders); 2. kanaalstraat een richtingsverkeer maken. Ik ben benieuwd naar andere ideeën.
91	West	asfalteer fietspad Daalsetunnel	Tegelpad fietspad in de Daalsetunnel (noordzijde) is in slechte conditie, schots en scheef. Graag vervangen door mooi rood strak glad en vlak asfalt
92	West	Kanaalstraat verbeteren voor fietsers en voetganger	Maak de Kanaalstraat aantrekkelijker voor fietsers en voetgangers door meer groen en meer plekken om fietsen te stallen. De straat zou meer een geheel moeten vormen met de Damstraat en de moskee. Een gebied dat meer eenheid uitstraalt. In de kanaalstraat zou het parkeerprobleem dan ook direct meegenomen kunnen worden. Veelal (vooral in het weekend) is het er een chaos met auto's die overal denken te kunnen parkeren en stilstaan.
93	West	Maak fietsverbinding Keulsekade Julianapark	Het bedrijventerrein en zuilen wordt beter bereikbaar vanuit Kanaleneiland. Met een brug over de Vecht ter hoogte van de Adriaan van Bergenstraat ontstaat een doorgaande fietsroute naar Overvecht en het Noorderpark. Een prachtige route Ã³m het (drukke) stadscentrum van Utrecht heen. De route die er nu ligt, langs de Cartesiusweg, heft en houdt teveel stoplichten, is lawaaiig en heeft een zeer slechte luchtkwaliteit. Daar wÃ³l je niet fietsen. Hier wel! Goed voor het fietsgebruik tussen Overvecht en Kanaleneiland.
94	West	Beter onderhoud van voetpad	Er loopt een voetpaadje als verbinding, maar het onderhoud van het paadje is heel matig. Verbeter-idee: het paadje beter onderhouden.
95	West	Voetgangersbrug	Een voetgangersbrug om Kanaleneiland te verbinden met de overzijde wijk West, zodat je de wandeling langs het kanaal kan vervolgen. In de huidige situatie moet je een heel stuk naar binnen lopen om weer terug te kunnen komen langs het kanaal.
95b	West	Voetgangersbrug	Een fietsbrug zou hier ook handig zijn! Zeker als de nieuwe brug over het Amsterdam Rijnkanaal er ligt. Kanaleneiland wordt dan op een prachtige en verkeersveilige manier met Leidsche Rijn verbonden. Je hoeft dan niet via het 24 Oktoberplein te fietsen.
96	West	Moskeeplein autovrij	Iedere zondag staat het Moskeeplein vol. Door dit fysiek te beperken met bankjes, bloembakken en bomen en terrassen wordt het plein leefbaarder.

Nummer	Gebied	Titel van het verbeter-idee	Omschrijving
97	West	Drempels op de kanaalstraat	Auto's rijden te hard en dat zorgt voor gevaarlijke situaties voor fietsers en voetgangers. Een paar drempels zouden dit kunnen verhelpen. Behoud wel het karakter van de straat, geen auto pesten. De meeste winkelaars komen met de auto.
98	West	Stoep doortrekken	De stoep houdt op voor voetgangers. Fietsers hebben haast= gevaarlijke situatie. Stoep doortrekken dus.
99	West	Groene golf, voorkom uitstoot	Dit stoplicht is tijdelijk. De locatie is perfect, echter zowel voor autos als fietsers niet goed afgesteld. Voor fietsers en voetgangers staat het stoplicht niet lang genoeg op groen. (het gaat wel vaak op groen=positief). Voor auto's staat het op rood, als het stoplicht erna en ervoor op groen staat. Het stoplicht ten zuiden, richting Graat van Roggeweg gaat niet zo vaak op groen. Auto's proberen dit stoplicht te halen, rijden daarom vaak door rood. Groene golf voorkomt dit en verminderd ook de uitstoot, die significant is op deze locatie.
100	West	Groen- tenzij voor fietsers	Vaak staan stoplichten voor fietsers onnodig op groen. Om doorstroming voor fietsers te bevorderen moeten alle stoplichten op het westplein standaard op groen, tenzij er ander verkeer is.
101	West	fietspad damstraat	Fietsen op de damstraat voelt nu erg onveilig omdat de straat net te smal is en auto's toch graag willen passeren. Een gescheiden fietsstrook kan bijdragen en de aantrekkelijkheid van de straat als fietspad.
102	West	Groen Westplein	Meer bomen en hoog groen op het westplein bevordert de leefbaarheid.
103	West	Veilig en plezierig maken	Maak de Kanaalstraat en de Damstraat veilig voor fietsers en voetgangers en laat veel minder autoverkeer toe. Het kan een fantastisch winkelgebiedje worden.
104	West	Verbind de nieuwe fietsbrug ARK met Kanaalstraat	Leg een bruggetje aan over de Muntsluis, zodat je rechtdoor over de sluis kunt fietsen. De vele fietsers vanaf de nieuwe fietsbrug zullen dan deels via de Kanaalstraat fietsen, dat is uitstekend voor de omzet daar. De fietsen dan op de Leidseveertunnel af en kunnen onder het Movares-gebouw door bij de Knipstraatbrug komen. Op die manier worden zowel de Munbrug als de Sijpesteijntunnel ontlast, want die zijn beide te druk voor de beschikbare breedte. De Muntsluis zelf wordt, (afgezien van de extra brug en de brug bij Kanaalzicht) fietsvrij. Die ruimte komt beschikbaar als voetgangers/verblijfsgebied/terras/.... Open, zonnige buitenruimte met uitzicht op groen. Dat is er niet veel in Lombok. Dat zal in deze wijk ongetwijfeld een uitstekende invulling gaan krijgen.
105	Zuid Zuidwest	A bit dangerous crossing here	I ride past this crossing almost every working day to work and back home and I find this crossing a bit dangerous with people crossing, turning, and coming down (fast) from the bridge. Hope it is better regulated.
105b	Zuid Zuidwest	A bit dangerous crossing here	Mee eens, het is onoverzichtelijk en fietsers die van de Juthpase brug komen eisen door hun snelheid alle voorrang op
106	Zuid Zuidwest	voorrang voor doorgaande fietsers	Tussen Breukelen en Houten loopt een prachtige doorfietsroute, langs het ARK en Merwedekanaal. Kruising met de Tellegenlaan is één van de weinige plekken waar fiets geen voorrang heeft op de kruisende auto. Leidt tot lange wachttijden en gevaarlijke situaties, als fietsers oversteken terwijl auto's in de spits langzaam de stad in kruipen. Fietsers langs het Merwedekanaal dienen hier ook voorrang te krijgen!
106b	Zuid Zuidwest	voorrang voor doorgaande fietsers	Als de busbaan er komt, is een fietstunnel hier noodzakelijk

Nummer	Gebied	Titel van het verbeter-idee	Omschrijving
107	Zuid Zuidwest	Transwijk veiliger, groener en toekomstbestendiger	Maximaal effect met minimale ingrepen - Ontwikkelingen in de buurt - Het Transwijk-Noord is de laatste 10 jaar flink veranderd. De buurt bestaat grotendeels uit portiek-etageflats. 10 jaar geleden is begonnen met het uitponden van deze flats. De oude bewoners hebben sindsdien grotendeels plaatsgemaakt voor een nieuwe generatie met een andere levensstijl; starters op de Utrechtse woningmarkt. Omdat dit vaak tweeverdieners zijn, is het autobezit en daarmee de parkeerdruk behoorlijk toegenomen. De brede straten van de wijk werden daardoor minder overzichtelijk door alle geparkeerde auto's op de rijbaan. Sinds een paar jaar is de zone rond de Bijniershoeklaan bovendien behoorlijk tot ontwikkeling gekomen. Het onderwijs is hier volop in beweging (UniC, Anne Frank School, Nieuw Welgelegen) en met de komst van de Pionier wordt startende ondernemers een mooie uitvalsbasis gegeven. De komst van deze voorzieningen leiden tot een toename van verkeersbewegingen door de wijk (schoolgerelateerd; fiets en auto), wat zich met name manifesteert in de directe omgeving van de scholen. Daarnaast is sprake van een groei in het aantal parkeerbewegingen (zoekverkeer), veroorzaakt door de invoering van betaald parkeren aan de noordzijde van de Admiraal Helfrichlaan. Twee ontwikkelingen die naar onze mening minder goed verenigbaar zijn; de verkeersveiligheid op de Van Bijniershoeklaan, Van Vollenhovenlaan en Loderlaan (circuitje) lijdt hieronder, voor bewoners, maar vooral ook voor (jongere) scholieren. - Eénrichtingsverkeer- Graag zouden wij met een maatregelpakket er voor zorg dragen dat de verkeersdruk in de smallere straten (verbindingen tussen v. Vollenhovenlaan en v. Bijniershoeklaan) omlaag gaat, de verkeersveiligheid (fietsers) wordt verbeterd en ook de ruimtelijke kwaliteit een impuls kan krijgen. Wij hebben hiervoor een uitwerking gegeven aan een stelsel van eenrichtingsverkeer in de gehele wijk. Naar onze mening blijft met dit voorstel de bereikbaarheid in tact en kan de ruimte die 'vrijkomt' door toepassing van een minder breed profiel worden benut om de kwaliteit en veiligheid van de straten te verbeteren. - Herinrichting wegprofielen- Rijbaanbreedte: De huidige rijbaan in de meeste straten in Transwijk-Noord is 6 meter breed. Een deel hiervan wordt momenteel bezet door geparkeerde auto's. Visueel blijft de rijbaan echter 6 meter breed. Deze breedte suggereert dat deze wegen geschikt zijn om 50 km/h te rijden. In werkelijkheid betreft het een 30km/h-zone. Door de invoering van éénrichtingsverkeer wordt een versmalling van de rijbaan mogelijk. Er kan dan volstaan worden met een rijbaanbreedte van 3,50 meter. Visueel sluit deze breedte veel beter aan bij de toegestane snelheid, hetgeen de verkeersveiligheid ten goede komt. Parkeerstroken: De meeste straten in de buurt bevatten parkeerstroken aan één zijde van de weg. Hoewel de straat daarvoor niet is ingericht, wordt aan de andere zijde van de weg op de rijbaan geparkeerd. De parkeerstroken zijn verhard met klinkers, deze maken deze visueel geen deel uit van de (geasfalteerde) rijbaan. Door ook aan de andere zijde van de rijbaan een dergelijke strook aan te leggen, wordt het parkeren aan die zijde ook gereguleerd. Daarmee kan de huidige parkeercapaciteit behouden blijven, maar wordt wel voorkomen dat er (zoals nu vaak gebeurt) te dicht bij de hoeken van de straat geparkeerd wordt. Ook dit komt de verkeersveiligheid ten goede. Effectiever ruimtegebruik: De huidige trottoirs in de buurt zijn zeer ruim gedimensioneerd. De parkeerstroken zijn daarom niet optimaal ingericht. Door onder andere de schuine hoeken van deze stroken recht te trekken, kan de capaciteit van de stroken op een eenvoudige manier vergroot worden. Herstel lanen: Alle straten in Transwijk zijn lanen. Dit is terug te zien in de laanbeplanting van de wegen. Helaas zijn veel bomen in de wijk de laatste jaren gekapt vanwege ziekte. Bomen die zijn terug geplant hebben voorlopig nog weinig volume. Hierdoor verdwijnt het laankarakter. Een belangrijke kwaliteit van de wijk komt hiermee in het geding. De extra parkeercapaciteit die gegenereerd kan worden door de bestaande parkeerstroken beter in te richten, kan deels ingezet worden om de lanen een extra impuls te geven. Door de extra parkeerstroken regelmatig te onderbreken met een boomspiegel kan namelijk in veel straten een tweezijdige laan worden aangeplant. Dit zou een enorme impuls voor de wijk zijn. Auteurs: Martin Wink en Frank Hermse (beiden woonachtig aan de Loderlaan in Transwijk-Noord)

Nummer	Gebied	Titel van het verbeter-idee	Omschrijving
107b	Zuid Zuidwest	Transwijk veiliger, groener en toekomstbestendiger	Wat een goed voorstel! Probeer de rijloper wel breder te maken dan 3,5 m. Fietzers houden 0,5 m afstand van geparkeerde auto's. Tussen fiets en rijdende auto is 85 cm nodig bij 30 km/uur (bron:CROW publicatie Tekenen voor de Fiets). De fietser is 75 cm, een auto 1,85 m. Totaal 4,5 m. Bij iets versmallen van de stoep kan het, de straatkolken komen dan onder de geparkeerde auto's te liggen.
108	Zuid Zuidwest	sluit fietstunnel aan op Rooseveltlaan	Zorg voor een fiets-aansluiting tussen de fietstunnel onder het Europaplein en de Rooseveltlaan (via de Azielaan). De Rooseveltlaan wordt veel gebruikt als goede fietsroute (ipv de beneluxlaan). Met deze aansluiting wordt Kanaleneiland verbonden met Hoograven en de Kanaalweg. Het scheelt flink wortelschieten bij stoplichten.
109	Zuid Zuidwest	Fietstunnel	Als hier een busbaantunnel komt, moet er tevens een fietstunnel komen. Daarmee wordt Kanaleneiland beter verbonden met de rest van de gemeente. Het fietsgebruik is er al niks te hoog, zorg voor goede fietsinfrastructuur (en fietscursussen, maar dat is een ander verhaal)
110	Zuid Zuidwest	Verbinding fietspad Waterlinieweg op Brennerbaan	Sluit het fietspad langs de Waterlinieweg (richting Koningsweg) aan op de brennerbaan. Dat sluit Lunetten beter aan op "Oost".
111	Zuid Zuidwest	sluit de Kanaalweg aan op Balijelaan	zorg voor fiets-opritten vanaf de Kanaalweg naar de fietspaden langs de Balijelaan. Je moet nu een fors eind van de Kanaalweg af, voor je de Balijelaan op kunt.
112	Zuid Zuidwest	Bewaakte stalling Vaartsche Rijn	Zorg voor een bewaakte stalling op alle stations. Het verhoogt het gebruik van fiets+trein. En het ontlast utrecht centraal.
113	Zuid Zuidwest	Bewaakte stalling Utrecht Lunetten	Zorg voor een bewaakte stalling op alle stations. Het verhoogt het gebruik van fiets+trein. En het ontlast utrecht centraal.
114	Zuid Zuidwest	Betere verbinding 't Goyplein	De oprit naar de waterlinieweg (richting A12 Den Haag) staat vaak vast. Als je niet naar Den Haag wilt maar op de linkerbaan wilt komen, dan is dat bijna onmogelijk door de file van invoegend verkeer die amper ruimte geven. Maak de doorgetrokken streep op de waterlinieweg langer, waardoor je vanaf het Goyplein eerst kan invoegen en de auto's die afslaan vanaf de Waterlinieweg naar A12 Den Haag, later met voorsorteren beginnen. Dit lost een hoop ellende in de wijk op.