

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	D. Reuling	Datum	26 april 2024
Doorkiesnummer	06 -43436390	Kenmerk	12112651/150224YO
E-mail	d.reuling@utrecht.nl	Onderwerp	Concept IPvE-FO busverbinding Overvecht- USP
Bijlage(n)	1	Beleidsveld	Mobiliteit

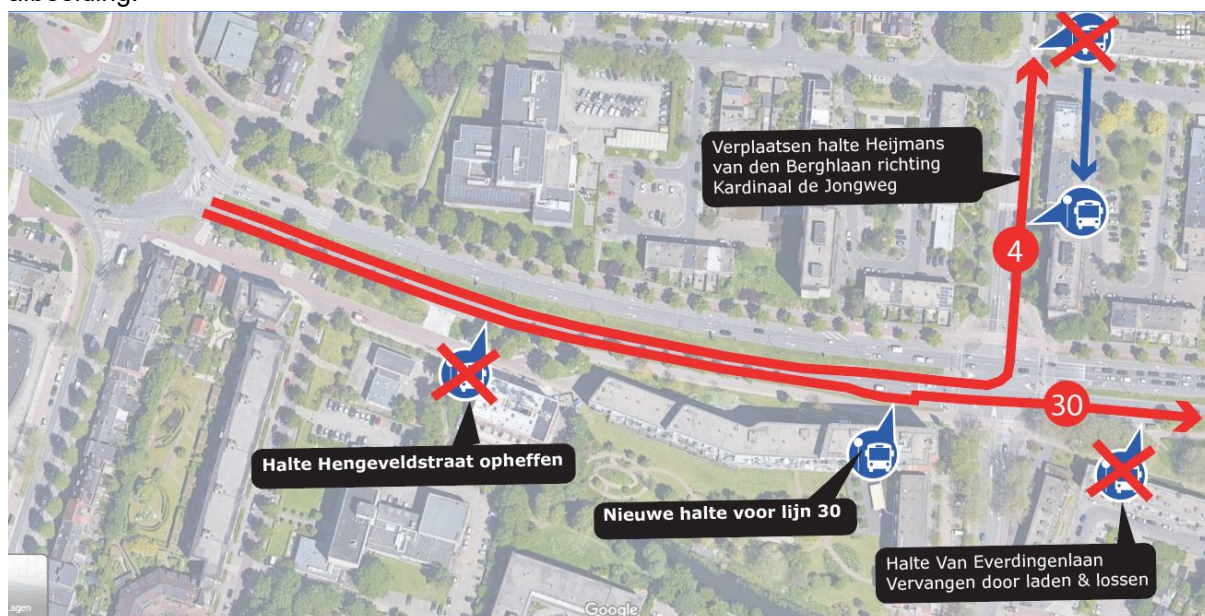
Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren we u over ons besluit om het concept Integraal Programma van Eisen (IPVE) en Functioneel Ontwerp (FO), van de openbaarvervoer (OV) verbinding tussen station Overvecht en het Utrecht Science Park (USP) vrij te geven voor inspraak. Het IPvE en FO zijn een uitwerking van het [startdocument](#) dat we in oktober 2021 hebben vastgesteld en waarover we u toen hebben geïnformeerd met een [raadsbrief](#).

Op weg naar 2040 werken het Rijk, de provincie Utrecht en de regio in U Ned-verband samen aan de ontwikkeling van regio Utrecht in balans met een goede bereikbaarheid en leefbaarheid. Hiervoor worden projecten voorbereid voor de korte, middellange en lange termijn. Rijk en regio zien de noodzaak om voor de korte termijn (tot 2025) een aantal “[no regret maatregelen](#)” te nemen die bijdragen aan een goede bereikbaarheid van het Utrecht Science Park (USP) en het ontlasten van Utrecht Centraal. Eén van de maatregelen is om de busverbinding tussen station Overvecht en Utrecht Science Park (USP) te verbeteren door de reistijd te verkorten en de betrouwbaarheid te verhogen. Voor deze maatregel ontvangen wij subsidie van de Provincie Utrecht.

Met de hieronder beschreven maatregelen zetten we op korte termijn de eerste stappen om de reistijd te verkorten en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer te verhogen. We zorgen ervoor dat de bus in de richting van het USP 0.5 tot 1 minuut sneller zal zijn. Richting Overvecht is dat zelfs 1 tot 3 minuten, een bijvangst is dat de rest van het wegverkeer ook beter kan doorstromen. De maatregelen zijn zodanig ingepast dat er geen nadelige effecten voor fiets en voetgangers optreden. In de volgende fase zullen we ook onderzoeken of we de barrièrewerking voor fietsers en voetgangers nog verder kunnen beperken. Zo dragen we bij aan de doelstellingen van U Ned: Een verbeterde bereikbaarheid van het Utrecht Science Park (USP), het ontlasten van Utrecht Centraal en het verbeteren van de bereikbaarheid van woon- en werkplekken. De busverbinding tussen station Overvecht en het USP verbeteren we aan de hand van de onderstaande maatregelen en staan ook weergegeven op Afbeelding 2:

1. We heffen het deel van de groene golf op de Kardinaal de Jongweg tussen het Salvador Allendeplein en de Mr. Tripkade op. Daarmee krijgt busverkeer van en naar de Mr. Tripkade en het station Overvecht prioriteit bij de verkeerslichten op het kruispunt van de Kardinaal de Jongweg met de Mr. Tripkade.
2. Tussen de spoorwegovergang en Van Everdingenlaan combineren we de rechtsafstrook richting de Van Everdingenlaan met een busstrook voor doorgaand busverkeer. Door het anders afstellen van de verkeerslichten kan busverkeer richting station Overvecht hiermee een zogenaamde voorstart op autoverkeer krijgen.
3. De bushaltes Hengeveldstraat en onder voorbehoud Heijmans v.d. Berghlaan krijgen een nieuwe locatie bij het kruispunt met de Jan van Galenstraat. Halte Van Everdingenlaan richting het USP wordt verplaatst. De huidige locatie wordt een laad- en losplaats. Met deze aanpassing dragen we bij aan de doorstroming van de busverbinding, maar ook de verkeersveiligheid op de Kardinaal de Jongweg. Bij de huidige halte Hengeveldstraat steken reizigers vanaf en naar de halte toe over via de rijweg. De dekkingsgraad van de nieuwe halte indeling is gelijkwaardig met de huidige situatie. Het nieuwe voorstel voor de locatie van de bushaltes is weergegeven op de onderstaande afbeelding.

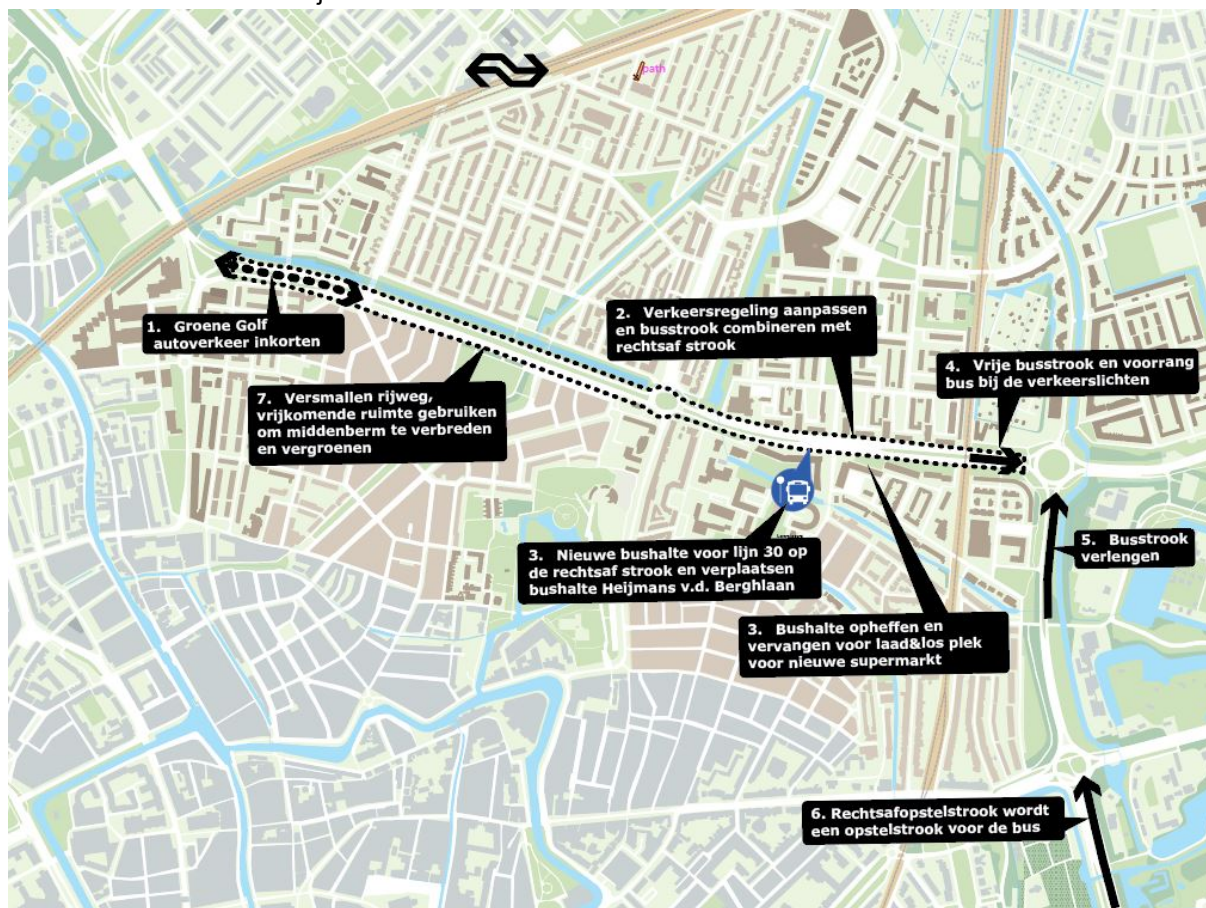


Figuur 1 nieuwe voorstel indeling van de bushaltes bij het kruispunt K. de Jongweg- Jan van Galenstraat.

4. Tussen de spoorwegovergang en de verkeerslichten voor het Kardinaal Alfrinkplein komt er voor busverkeer richting het USP een aparte vrije busstrook. De bus rijdt vervolgens met voorrang bij de verkeerslichten richting de Sartreweg Zuid. Deze extra rijstrook wordt gerealiseerd door de groene middenberm te versmallen.
5. De busstrook bij bushalte Sartreweg Zuid perron B richting station Overvecht maken we langer, zodat deze al begint direct na onderdoorgang van de Ariënslaan. Dit doen we door de middenberm te versmallen.
6. Aan de zuidzijde van de Berekuil wordt de rechtsafstrook voor autoverkeer richting de Biltsestraatweg opgeheven ten gunste van een exclusieve busstrook, zodat busverkeer een voorstart kan krijgen op het autoverkeer. Autoverkeer richting de Biltsestraatweg gaat gebruikmaken van een gecombineerde opstelstrook voor rechtdoor gaand en rechtsaf slaand autoverkeer.
7. Tussen het Salvador Allendeplein en Kardinaal Alfrinkplein versmallen we de rijweg en voegen we groen toe. Dit doen we ter compensatie van het groen dat weggaat bij punt 4 en 5. Zo is de

inrichting van de weg ook weer passend bij de maximale snelheid van 50km/u, voorheen was dit maximaal 70km/u.

We kunnen de genoemde maatregelen implementeren zonder de noodzaak om bomen te kappen. Bij het verder uitwerken van het ontwerp zullen we onderzoeken op welke manier het groen ook van kwalitatieve waarde kan zijn. Wederom zonder dat de bestaande bomen daar last van ondervinden.



Afbeelding 2 Overzicht van de maatregelen weergegeven op de kaart

RSU 2040 en Mobiliteitsplan 2040

De Kardinaal de Jongweg ligt in een omgeving waar verschillende ruimtelijke en mobiliteitsambities samen komen. Zo geven de RSU 2040 en het Mobiliteitsplan 2040 beide aan dat lopen en fietsen als duurzame mobiliteitsvorm de hoogste prioriteit krijgen. In het Mobiliteitsplan 2040 staat ook dat er, als onderdeel van het concept Wiel met Spaken, een snelle verbinding voor openbaar vervoer moet komen tussen onder meer het USP en station Overvecht. Op termijn moet de Kardinaal de Jongweg worden omgevormd tot stadsboulevard. De ambitie voor een herinrichting van de Kardinaal de Jongweg tot stadsboulevard is nog niet nader uitgewerkt.

Daarom nemen we nu alvast kleine maatregelen om de busverbinding over de Kardinaal de Jongweg te verbeteren. We maken hierbij zoveel mogelijk gebruik van de bestaande infrastructuur. Deze maatregelen hebben geen invloed op de besluitvorming voor de toekomstige volledige herinrichting of de definitieve keuze voor de ligging van de Wiel-verbinding voor openbaar vervoer tussen het USP en station Overvecht.

Om de busverbinding op korte termijn sneller maar ook betrouwbaarder te maken is om de volgende redenen van belang:

- De route is een belangrijke verbinding tussen station Overvecht, Rijnsweerd en het USP;

Burgemeester en wethouders

Datum 26 april 2024
Ons kenmerk 12112651/150224YO

- Het biedt kansen voor een betere aansluiting van de wijk Overvecht (en station Overvecht) en Zuilen op USP/ Rijnsweerd;
- De rijtijden zijn in de huidige situatie onbetrouwbaar en wisselen fors;
- Het biedt de mogelijkheid om de busroute door de binnenstad en Uithoflijn (meer) te ontlasten;
- Vooruitlopend op de verdere uitwerking van de toekomstige plannen en daarmee gepaard een herinrichting, lijkt de Kardinaal de Jongweg de enige logische route.

Participatie

Met de publicatie van het IPvE en FO bieden wij de mogelijkheid om in een periode van zes weken te reageren op deze plannen. Hiervoor verspreiden wij een wijkbericht in de omgeving, plaatsen wij informatie op een aparte webpagina en informeren wij belanghebbenden via onze contacten in de omgeving. Tijdens de inspraakperiode houden wij een informatiebijeenkomst waarbij we toelichting geven op de plannen en vragen beantwoorden.

Vervolg

Na de inspraakperiode verwerken we de reacties in een reactienota en nemen de aandachtspunten mee naar de volgende ontwerpfase. Het definitieve IPvE en FO, inclusief de reactienota stellen wij naar verwachting na de zomervakantie van 2024 vast. Over dit besluit en de resultaten van de participatie informeren we u opnieuw met een raadsbrief.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,