
Betreft: Gevolgen stikstofdepositie knip Catharijnesingel 2024
Aan: Raoul Teekamp
Datum: 25 oktober 2024
Van: Emma Tabak

Aanleiding

In het kader van de besluitvorming (verkeersbesluit) over de knip Catharijnesingel is gevraagd om de gevolgen voor stikstofdepositie in beeld te brengen.

Kaderstelling

Stikstofdepositie kan nadelige gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden. Bij de herinrichting van het wegennet, zoals bij het huidige project, zal op sommige wegen meer verkeer gaan rijden en op andere wegen minder. Ook kan dit invloed hebben op de doorstroming van de wegen. Over het algemeen kan gesteld worden dat een toename in verkeer en/of een afname in de doorstroming zal leiden tot meer stikstofuitstoot. Door de knip in de Catharijnesingel veranderen de verkeersstromen. In dit memo is getoetst of dit zal leiden tot meer stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Wanneer er sprake is van een toename in stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden, ten opzichte van de referentiesituatie, zal moeten worden onderzocht wat het effect is van deze toename op de soorten die zich in het Natura 2000-gebied bevinden. Als de toename in stikstofdepositie een significant effect heeft op gevoelige natuur in het gebied, moet er een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit aangevraagd worden bij de provincie.

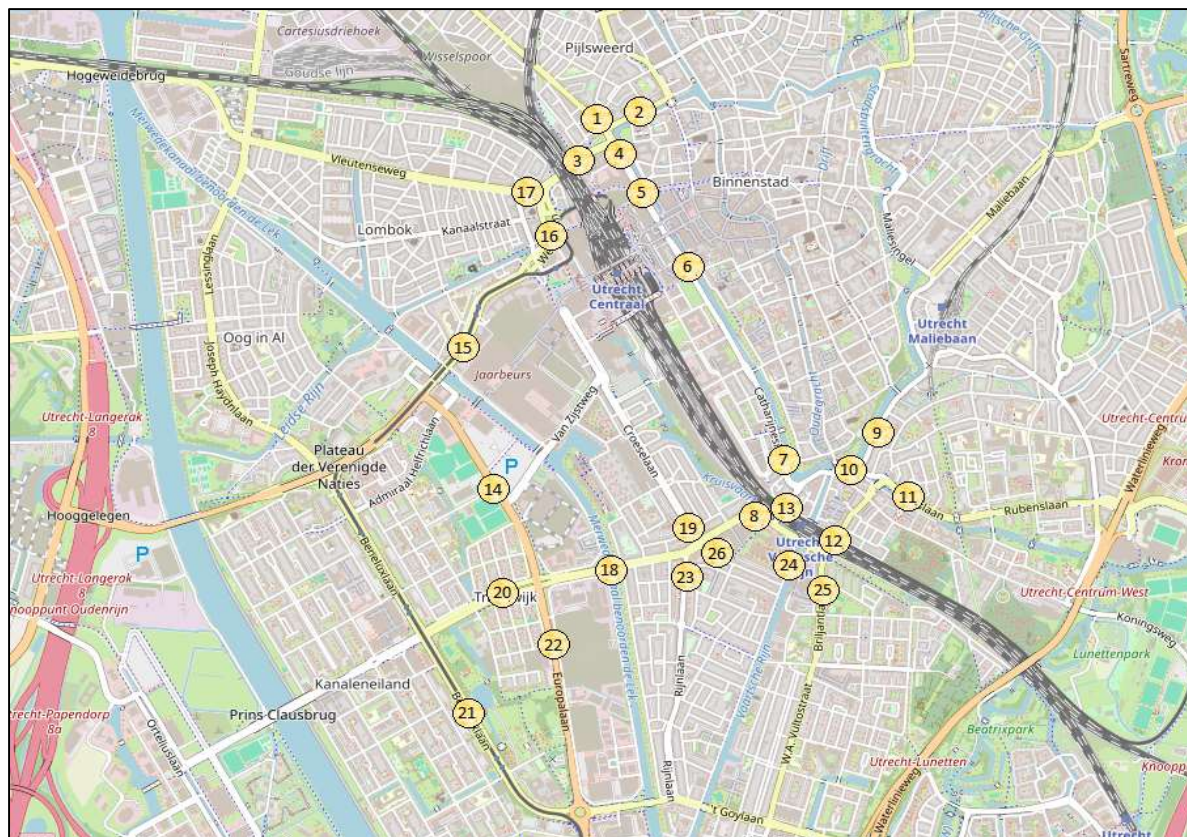
Samenhang met knip Ledig Erf

De knip Catharijnesingel hangt samen met de knip Ledig Erf. Samen hebben deze wijzigingen een effect op met name Utrecht zuidwest. Aangezien voor beide knips separate verkeersbesluiten worden genomen, zijn een drietal situaties onderzocht:

- Effect alleen knip Catharijnesingel;
- Effect alleen knip Ledig Erf;
- Effect beide knips.

Uitgangspunten en onderzoeksmethode

Door de afdeling mobiliteit zijn de autonome verkeersgegevens alsmede de effecten van de knips op de relevante omliggende wegen in beeld gebracht (bron VRU3.4). In de afbeelding en tabel hieronder zijn de gegevens weergegeven, waarbij 'file%' het stagnatiepercentage weergeeft, 'Vracht' de hoeveelheid vrachtverkeer per etmaal en 'Mvt/etm' de hoeveelheid overige motorvoertuigen (alles wat geen vrachtverkeer is) per etmaal is.



Wegvakken	Geen knip			Alleen knip CS			Alleen knip LE			Beide knips		
	Mvt/etm	Vracht	File%	Mvt/etm	Vracht	File%	Mvt/etm	Vracht	File%	Mvt/etm	Vracht	File%
01 - Amsterdamsesstraatweg	10850	170	5%	9530	170	0%	11230	170	5%	9660	170	5%
02 - Weerdsingel	10370	400	5%	10110	400	0%	10960	430	0%	10380	430	0%
03 - Daalsetunnel	20600	860	25%	19020	860	40%	20280	840	20%	19200	840	20%
04 - Daalsesingel	11190	550	15%	6220	550	15%	11420	540	15%	6170	540	15%
05 - Catharijnesingel (Noord)	10530	500	10%	5090	500	10%	10710	490	10%	5040	490	5%
06 - Catharijnesingel (Midden)	9270	430	10%	3980	430	10%	9430	430	10%	3960	430	5%
07 - Catharijnesingel (Zuid)	12820	390	10%	11300	390	10%	13680	390	10%	11690	390	5%
08 - Vondellaan	11710	360	15%	12170	360	20%	6490	140	15%	6330	140	10%
09 - Tolsteegsingel	4140	130	15%	4300	130	20%	3130	80	15%	3000	80	15%

10 - Ledig Erf	8010	280	20%	7220	280	20%	3230	100	0%	2710	100	0%
11 - Venuslaan/Rubenslaan	13840	400	15%	13230	400	20%	9730	230	15%	8980	230	10%
12 - Albatrosstraat	13040	340	15%	13410	340	30%	11450	260	15%	10390	260	15%
13 - Bleekstraat	8030	210	20%	7650	210	20%	14460	400	15%	12530	400	10%
14 - Overste den Oudenlaan	17580	500	20%	18650	500	30%	16630	470	30%	18150	470	30%
15 - Graadt van Roggenweg	27250	980	10%	27730	980	10%	26810	950	10%	27640	950	10%
16 - Westplein	15550	690	0%	15650	690	0%	15360	670	0%	15670	670	0%
17 - Vleutenseweg	9450	420	15%	8200	420	20%	9340	420	15%	8180	420	10%
18 - Balijelaan	11420	300	15%	12970	300	15%	9240	180	10%	10550	180	10%
19 - Croeselaan	7610	180	5%	7490	180	5%	6810	170	5%	6140	170	5%
20 - Kon Wilhelminalaan	10770	310	10%	11840	310	10%	9770	260	5%	11030	260	10%

21 - Beneluxlaan	17210	240	5%	17520	240	10%	18820	300	10%	18950	300	5%
22 - Europalaan	10060	380	15%	10220	380	15%	12460	440	15%	11980	440	10%
23 - Rijnlaan	9990	120	5%	10320	120	5%	9870	180	5%	9740	180	5%
24 - Jutfaseweg	1670	20	5%	1860	20	5%	0	0	0%	0	0	0%
25 - Briljantlaan	9310	240	15%	8960	240	15%	10360	260	10%	9620	260	10%
26 - Croesestraat	620	10	0%	880	10	5%	970	10	0%	770	10	0%

Op grond van deze gegevens is de toe- of afname van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in beeld gebracht tussen de verschillende varianten en de referentiesituatie. Dit is gedaan met het rekenprogramma AERIUS versie 2024. Er is gerekend met rekenjaar 2030.

Resultaten en beoordeling

Alleen knip Catharijnesingel

In deze variant is alleen rekening gehouden met de knip Catharijnesingel. Wanneer deze variant wordt vergeleken met de referentiesituatie (geen knips), blijkt dat er geen toe- of afname is van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

Alleen knip Ledig Erf

In deze variant is alleen rekening gehouden met de knip Ledig erf. Wanneer deze variant wordt vergeleken met de referentiesituatie (geen knips), blijkt dat er een afname is in stikstofdepositie van 0,01 mol/ha/jaar.

Beide knips

In deze variant is rekening gehouden met zowel de knip Catharijnesingel als de knip Ledig Erf. Wanneer deze variant wordt vergeleken met de referentiesituatie (geen knips), blijkt dat er een afname is in stikstofdepositie van 0,02 mol/ha/jaar.

De uitdraai van alle drie de AERIUS-berekeningen zijn te vinden in de bijlage.

Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat het doorvoeren van een knip op de Catharijnesingel geen effect heeft op de stikstofdepositie op gevoelige Natura 2000-gebieden. Het doorvoeren van een knip op Ledig Erf heeft juist een positief effect. Als beide knips worden doorgevoerd is er ook een positief effect ten opzichte van de referentiesituatie.

Het aspect stikstofdepositie vormt daarom geen belemmering voor het plan.