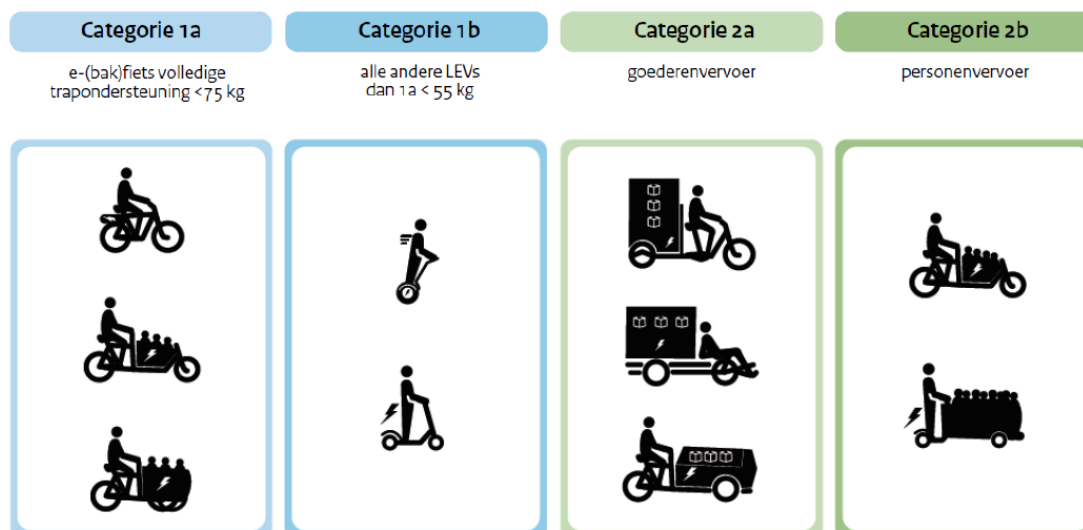


Bijlage 3: Voorlopige uitgangspunten toelatingskader Lichte Elektrische Voertuigen

Hoofdpijnen toelatingskader lichte elektrische voertuigen



Het kader onderscheidt vier voertuigcategorieën (zie bovenstaande afbeelding) die de Nederlandse weg op mogen.

- Categorie 1a: de huidige elektrische fietsen en de kleine e-bakfietsen met volledige trapondersteuning, inclusief de fatbike, waarbij geen kenteken of rijbewijs vereist is. Voldoet een e-bakfiets niet aan (een van) deze eisen dan valt het onder categorie 2 (zware- en grote bakfietsen).
- Categorie 1b: de LEV's die momenteel nog niet zijn toegestaan, zoals de e-steps en segway.
- Categorie 2a: Goederenvervoer (bakfiets voor goederen), met een toegestane breedtemaat van 3x1x2 m.
- Categorie 2b: Personenvervoer (bakfiets voor personen), zoals de BSO-bus met een toegestane breedtemaat van 3x1x2 m.

De meeste zware elektrische bakfietsen binnen categorie 2 van het LEV-kader worden gebruikt in een professionele context, namelijk voor het vervoer van goederen of voor servicedoeleinden en voor het vervoer van kinderen door kinderopvangcentra.

In de tabel op de volgende pagina worden de maximale afmetingen, massa en eisen aan de gebruikers (minimumleeftijd, verzekering en rijbewijs) per voertuigcategorie weergegeven.

Het LEV-kader gaat niet over brom- en snorfietsen, speed pedelecs, brommobielen en gehandicaptenvoertuigen.

Zie volgende pagina

Raadsbrief voortgang programma verkeersveiligheid
Januari 2024

	Categorie 1a	Categorie 1b	Categorie 2a	Categorie 2b
	e-(bak)fiets volledige trapondersteuning < 75 kg	alle andere LEVs dan 1a < 55 kg	goederenvervoer	personenvervoer
Wijze van toelating en toezicht				
Toelatings-regime	Zelfcertificering	Goedkeuring	Goedkeuring	Goedkeuring
Toezicht-regime	Op de markt	Op de fabricage	Op de fabricage	Op de fabricage
Uitgangs-punten	EU Machinerichtlijn / EN 15194	EU Machinerichtlijn / EU 168-2013 / Blijz. Bromf. / EN 17128 / Duitse norm + integrale risicobeoordeling	EU Machinerichtlijn / EU 168-2013 / Blijz. Bromf. + integrale risicobeoordeling	EU Machinerichtlijn / EU 168-2013 / Blijz. Bromf. + integrale risicobeoordeling
Eisen voor toelating tot de weg				
Max. afmetingen LxBxH	2 wielen: 3 x 0,75 x 2 m > 2 wielen: 3 x 1 x 2 m	2 x 0,75 x 1,50 m	3 x 1 x 2 m	3 x 1 x 2 m
Max. constr. snelheid	≥ 6 km/h en ≤ 25 km/h	≥ 6 km/h en ≤ 25 km/h	≥ 6 km/h en ≤ 25 km/h	≥ 6 km/h en ≤ 25 km/h
Toegestane max. massa	Max. rijklaar < 75 kg, TMM 250 kg	Max. rijklaar < 55 kg, TMM 140 kg	Max. rijklaar 270 kg of 425 kg bij 4 of meer wielen, TMM 565 kg	Max. rijklaar 270 kg of 425 kg bij 4 of meer wielen, TMM 565 kg
Vermogen	< 250 W	< 400 W	Trapondersteuning: < 250 W, Geen trapondersteuning: < 1250 W	Trapondersteuning: < 250 W, Geen trapondersteuning: < 1250 W
Aantal personen	1 bestuurder, max. 3 passagiers	1 bestuurder	1 bestuurder	1 bestuurder, max. 8 passagiers
Eisen voor gebruik op de weg				
Kenteken	Geen kenteken	Kenteken	Kenteken	Kenteken
Verzekering	AVP / AVB	WAM	WAM	WAM
Helm	Nee	Nee	Nee	Nee
Rijbewijs	Nee	Nee	AM	AM
Minimum leeftijd	Nee	16 jaar	18 jaar	18 jaar