

Bewonerspeiling in Utrecht en randgemeenten naar de uitbreiding van de milieuzone

6 augustus 2019

H7103, Public Divisie



Achtergrond

De gemeente Utrecht neemt maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Dit past in een hoogwaardig duurzaamheidsstreven en de wens om op termijn te gaan voldoen aan de WHO advieswaarden voor luchtkwaliteit. Ter verbetering van de luchtkwaliteit worden reeds verkeersstromen beïnvloed en gebiedsbeperkingen opgelegd (milieuzone). De gemeente Utrecht stimuleert ook alternatieve vervoerswijzen zoals fiets en openbaar vervoer en bevordert het autodelen.

In het centrum van Utrecht geldt per 1 januari 2015 een milieuzone voor personen- en bestelauto's op diesel, ouder dan 1 januari 2001. Voor vrachtwagens op diesel geldt dit verbod tot en met voertuigen met een Euro III motor. De milieuzone beslaat grofweg de binnenstad en enkele toeleidende wegen. Dieselmotoren stoten veel stoffen uit die schadelijk zijn voor de gezondheid, zoals roet, (ultra)fijnstof en stikstofoxiden. Met de milieuzone streeft de gemeente Utrecht ernaar om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren.

De gemeente Utrecht onderzoekt mogelijkheden om de milieuzone uit te breiden en/of aan te scherpen. Uit te breiden door het gebied van de milieuzone te vergroten tot het gebied van de rijkswegen (dus exclusief Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern) of het hele gebied binnen de gemeentegrens. Aanscherping door auto's op diesel te weren die ouder zijn dan 2006 (t/m euro 3).

Met het oog op uitbreiding en/of aanscherping van de milieuzone heeft de gemeente Utrecht onderzoek laten uitvoeren door Kantar onder haar bewoners en onder bewoners in enkele randgemeenten (Nieuwegein, Stichtse Vecht, De Bilt, IJsselstein, Woerden en Bunnik). De centrale vraag van dit onderzoek luidt: "Hoe staan bewoners in Utrecht en randgemeenten tegenover de uitbreiding en aanscherping van de milieuzone in Utrecht?" De uitkomsten van het onderzoek vindt u in deze rapportage en worden gebruikt ter ondersteuning van het gevoerde beleid in Utrecht.

Inhoudsopgave

1		
De betrokkenheid bij de luchtkwaliteit in de leefomgeving	5	
2		
Attitude en ondersteuning van maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit	8	
3		
Attitude en gedrag door de huidige milieuzone in Utrecht	11	
4		
Draagvlak voor de vergroting en aanscherpen van de milieuzone in Utrecht	15	
5		
Draagvlak bij inwoners van Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern	21	
6		
Draagvlak voor milieuzone brom- en snorfietsen met benzinemotor	23	
7		
Een typering van de doelgroep	25	
8		
Onderzoeksverantwoording	27	

Belangrijkste bevindingen

Draagvlak voor vergroting en verstrenging milieuzone, maar niet selectief

Bijna de helft van de ondervraagden (45%) ondersteunt het vergroten van de milieuzone in Utrecht. Inwoners van Utrecht zijn vaker sterk vóór het vergroten van de milieuzone (18%), dan inwoners van randgemeenten (10%). Het vergroten van de milieuzone, waarbij Leidsche Rijn, Vleuten en De Meern worden uitgesloten, is minder populair; slechts een kwart (24%) is in dat geval voorstander. Onder de inwoners van Vleuten- De Meern (24%) en Leidsche Rijn (25%) bestaat er niet meer of minder draagvlak dan gemiddeld voor de milieuzone als zij hiervan uitgesloten worden.

Het aanscherpen van de milieuzone in Utrecht kan ook op aanzienlijke steun rekenen: 49% is er (sterk) voor. Van de mensen die tegen het vergroten en/of aanscherpen van de milieuzone in Utrecht zijn, zegt één op de tien dat winkeliers, ondernemers, bewoners of particulieren de dupe zijn van de milieuzone.

Draagvlak voor milieuzone brom- en snorfietsen

Ruim de helft (56%) is (sterk) voor het weren van brom- en snorfietsen (en scooters) met een benzinemotor ouder dan 2011, uit de milieuzone, vanaf 2021. Tevens is de helft (51%) (sterk) voor het weren van alle brom- en snorfietsen. Inwoners van Utrecht zijn vaker sterk voor beide maatregelen, dan inwoners van randgemeenten.

Aanzienlijke zorgen over de luchtkwaliteit

Zowel bewoners van Utrecht als bewoners van randgemeenten maken zich zorgen over de luchtkwaliteit in Utrecht. De inwoners van Utrecht hebben die zorgen vaker (46%) dan de bewoners uit randgemeenten (36%). In lijn met het beeld dat inwoners uit Utrecht zich vaker zorgen maken over de luchtkwaliteit, vinden zij het ook vaker (zeer) belangrijk dat de gemeente Utrecht de luchtkwaliteit verbetert (73%), dan inwoners uit randgemeenten (65%). Inwoners van Utrecht en randgemeenten verschillen niet van elkaar in de mate waarin zij vinden dat de luchtkwaliteit de afgelopen jaren vooruit, achteruit of gelijk is gebleven. Vier op de tien inwoners van Utrecht of randgemeenten vinden dat de luchtkwaliteit de afgelopen jaren gelijk is gebleven (42%).

Beperkt effect van milieuzone op gedrag

In de huidige milieuzone (het centrum van Utrecht) worden oudere personen- en bestelauto's op diesel, die ouder zijn dan 1 januari 2001, geweerd. Echter, het effect van de ingevoerde milieuzone op het gedrag van mensen is beperkt. De grootste impact die de milieuzone heeft op het gedrag van mensen, is dat men minder vaak naar Utrecht gaat. Dit gaat echter om een kleine groep van 8%, waarbij dit vaker geldt voor bewoners uit randgemeenten (13%) dan voor Utrechters (5%). Hoewel het effect van de milieuzone op het gedrag van inwoners van Utrecht en randgemeenten dus beperkt is, vindt de meerderheid de milieuzone wel goed voor de luchtkwaliteit, de leefbaarheid en de gezondheid en vinden zij het een duidelijke maatregel. Dit geldt vaker voor de inwoners van Utrecht, dan voor inwoners van randgemeenten.

Ook het vergroten van de milieuzone van Utrecht heeft naar verwachting relatief weinig invloed op het gedrag van mensen. Als gevolg van het vergroten van de milieuzone veronderstelt één op de vijf (22%) inwoners van Utrecht of randgemeenten minder vaak naar Utrecht te gaan. Dit betreft vaker inwoners van randgemeenten (33%) dan Utrecht (12%).

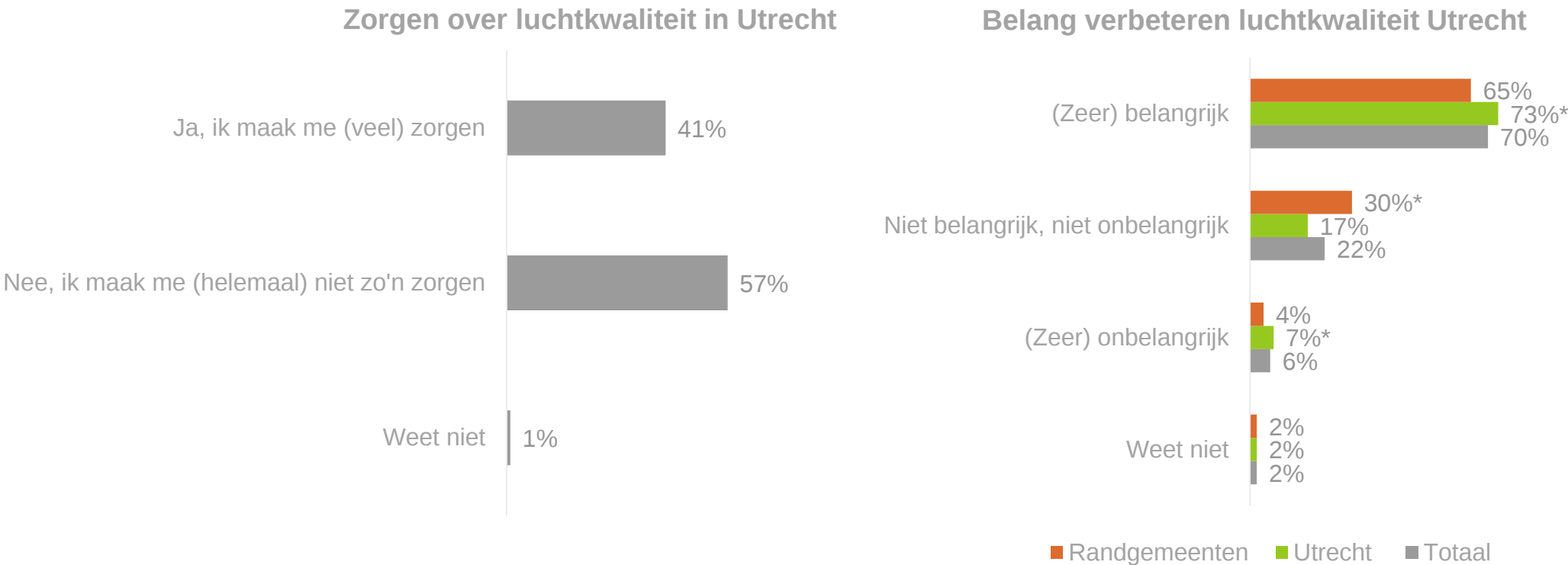
Wensen voor betere informatie van de gemeente Utrecht over haar plannen

Bijna één op de vier ondervraagden (23%) vindt dat de gemeente Utrecht voldoende doet om de luchtkwaliteit te verbeteren. Over de informatievoorziening is men niet zo goed te spreken. Eén op de drie inwoners van Utrecht en randgemeenten is (helemaal) niet tevreden over de inzet van de gemeente Utrecht om bewoners of bezoekers te informeren over haar plannen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Dit geldt vaker voor inwoners van Utrecht (36% vindt dat de gemeente Utrecht onvoldoende doet om haar bewoners/bezoekers te informeren over haar plannen om de luchtkwaliteit te verbeteren), dan voor inwoners van randgemeenten (27% is ontevreden). Van de maatregelen die de gemeente Utrecht neemt om de luchtkwaliteit te verbeteren, is het stimuleren van fietsgebruik door fietsroutes aan te leggen, de populairste maatregel. Men is het minst te spreken over de zogenoemde 'knijps' (het gebruik van bepaalde wegen ontmoedigen in Utrecht voor autoverkeer via het reguleren van verkeerslichten); hier is 29% van de ondervraagden tegen.

1

De betrokkenheid bij de luchtkwaliteit in de leefomgeving

Bewoners van Utrecht maken zich vaker zorgen over de luchtkwaliteit en vinden het vaker belangrijk dat dit verbeterd wordt, dan bewoners uit randgemeenten

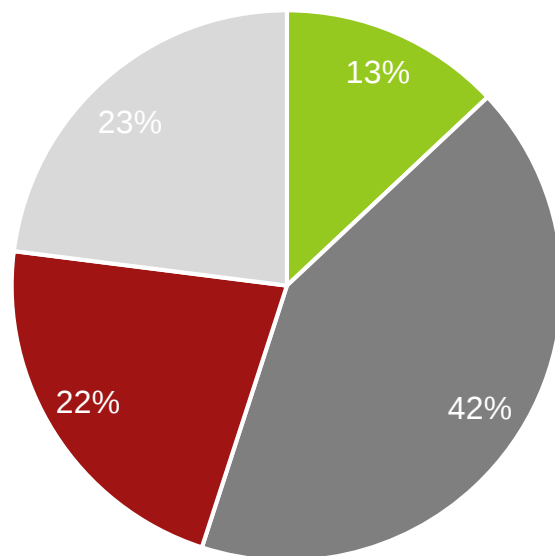


Utrechters maken zich vaker (veel) zorgen over de luchtkwaliteit in Utrecht (46%), dan inwoners uit randgemeenten (36%). Inwoners uit randgemeenten maken zich vaker (helemaal) geen zorgen over de luchtkwaliteit in Utrecht (63%), dan inwoners uit Utrecht (53%).

Maakt u zich wel eens zorgen over de luchtkwaliteit in Utrecht?
Hoe belangrijk of onbelangrijk vindt u het dat de gemeente Utrecht de luchtkwaliteit verbetert? (Totaal: n= 1517; Utrecht: n= 868; randgemeenten: n= 649)

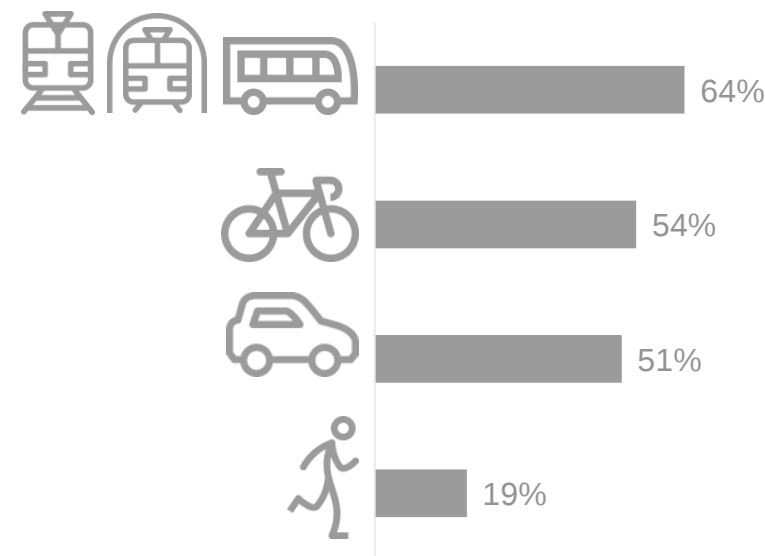
Vier op de tien inwoners van Utrecht en randgemeenten vinden dat de luchtkwaliteit in Utrecht de afgelopen jaren gelijk is gebleven (42%)

De luchtkwaliteit in uw buurt is de afgelopen jaren...



- ...duidelijk of enigszins vooruit gegaan
- ...gelijk gebleven
- ...duidelijk of enigszins achteruit gegaan
- Weet niet

Meest gebruikte vervoersmiddelen naar en in Utrecht



Inwoners van Utrecht fietsen (69%) of lopen (31%) vaker in en naar Utrecht, maar nemen minder vaak het openbaar vervoer (59%) of de auto (46%), dan inwoners van randgemeenten (fiets: 33%, te voet: 4%, OV: 70%, auto: 59%).

Inwoners van Utrecht en randgemeenten verschillen niet van elkaar in de mate waarin zij vinden dat de luchtkwaliteit de afgelopen jaren vooruit, achteruit of gelijk is gebleven.

Stel dat u naar of in Utrecht reist. Van welke van de onderstaande vervoersmiddelen maakt u dan het vaakst gebruik? (Totaal: n= 1517; Utrecht: n= 868; randgemeenten: n= 649)
Heeft u het gevoel dat de luchtkwaliteit in [uw buurt / Utrecht] de afgelopen jaren vooruit is gegaan, achteruit is gegaan of gelijk is gebleven? (Totaal: n= 1517; Utrecht: n= 868; randgemeenten: n= 649)

2

Attitude en ondersteuning van maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit

Inwoners van Utrecht en randgemeenten zijn niet zo tevreden over de inzet van de gemeente om bewoners/bezoekers te informeren over haar plannen om de luchtkwaliteit te verbeteren

De gemeente Utrecht...

...doet voldoende om de bewoners/ bezoekers te informeren over haar plannen om de luchtkwaliteit te verbeteren.

...betrekt de bewoners/ bezoekers voldoende bij de aanpak om de luchtkwaliteit te verbeteren.

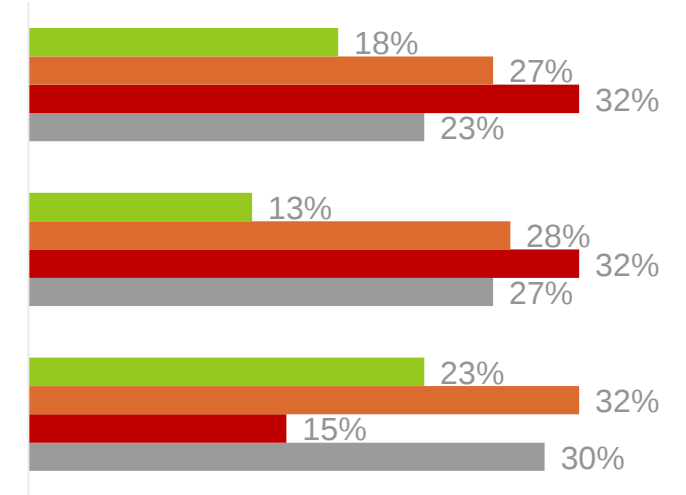
...doet voldoende om de luchtkwaliteit te verbeteren.

■ (Helemaal) mee eens

■ Niet eens, niet oneens

■ (Helemaal) niet mee eens

■ Weet niet



Inwoners van Utrecht zijn het vaker (helemaal) niet eens met de stelling dat de gemeente Utrecht voldoende doet om bewoners/ bezoekers te informeren over haar plannen om de luchtkwaliteit te verbeteren (36%), dan inwoners van randgemeenten (27%). Met de stelling 'De gemeente Utrecht betreft de bewoners/ bezoekers voldoende bij de aanpak om de luchtkwaliteit te verbeteren' zijn inwoners van Utrecht het ook vaker (helemaal) eens (15%) dan inwoners van randgemeenten (9%).

Kunt u aangeven in hoeverre u het eens of oneens bent met de volgende stellingen? De gemeente Utrecht doet voldoende om de luchtkwaliteit te verbeteren (Totaal: n= 1517). De gemeente Utrecht betreft de [bewoners/bezoekers] voldoende bij de aanpak om de luchtkwaliteit te verbeteren (Totaal: n= 1517; Utrecht: n= 868; randgemeenten: n= 649). De gemeente Utrecht doet voldoende om de [bewoners/bezoekers] te informeren over haar plannen om de luchtkwaliteit te verbeteren (Totaal: n= 1517; Utrecht: n= 868; randgemeenten: n= 649).

Het stimuleren van fietsgebruik door fietsroutes aan te leggen is de populairste maatregel. Het minst is men te spreken over knijps in Utrecht.



* Inwoners uit Utrecht zijn vaker sterk voor deze maatregelen dan inwoners uit randgemeenten.

Hieronder staat een aantal maatregelen die de gemeente Utrecht op dit moment neemt of in het verleden heeft genomen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Wat vindt u van deze maatregelen? Instellen van een milieuzone (gebiedsbepierking voor vervuilende voertuigen); Gebruik ontmoedigen van bepaalde wegen in Utrecht voor autoverkeer via verkeerslichten; Subsidie verstrekken voor sloop van oude vervuilende auto's en aanschaf van schoon alternatief; Het bevorderen van autodelen (een auto waarvan meerdere mensen om beurten tegen betaling gebruikmaken); Subsidie aan ondernemers verstrekken om een e-scooter aan te schaffen; Stimuleren fietsgebruik door fietsroutes aan te leggen; Stimuleren elektrisch rijden door laadpalen aan te leggen. (Totaal: n=1517; Utrecht: n=868; Randgemeenten: n=649)

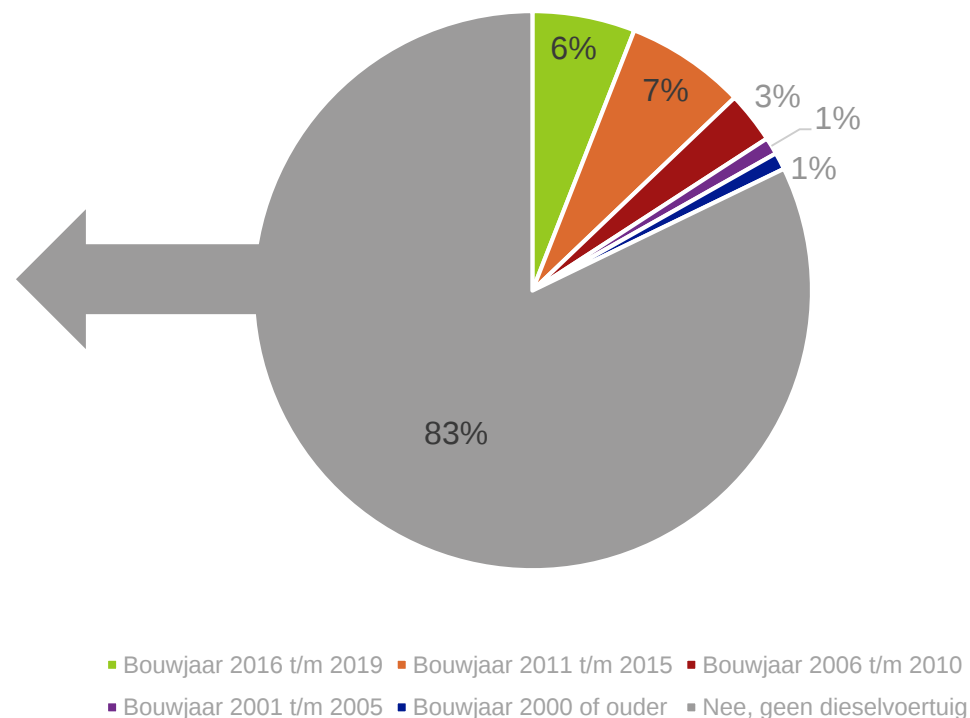
3

Attitude en gedrag door de huidige milieuzone in Utrecht

Het bezit van dieselveertuigen is beperkt, namelijk slechts 17% van de inwoners van Utrecht en randgemeenten. Dit betreffen voornamelijk jonge voertuigen (2011 of jonger).

Personen- of bestelauto's op diesel

1 op de 5 inwoners van Utrecht (21%) heeft een dieselauto. Dit is vaker dan de inwoners van randgemeenten (slechts 14% van de inwoners van randgemeenten heeft een dieselveertuig).



Heeft u zelf een personen- of bestelauto die op diesel rijdt? En welk bouwjaar? (Totaal: n= 1235; Utrecht: n=868; Randgemeenten: n=649)

De meerderheid vindt de milieuzone goed voor de luchtkwaliteit, de leefbaarheid, de gezondheid en vindt het een duidelijke maatregel



Inwoners van de gemeente Utrecht zijn het vaker (helemaal) eens met alle vier de stellingen dan inwoners van randgemeenten.

Hieronder staat een aantal aspecten waarop de milieuzone in Utrecht kan worden beoordeeld. In hoeverre bent u het eens of oneens met de onderstaande aspecten?
De milieuzone in Utrecht is een duidelijke maatregel, goed voor de luchtkwaliteit, goed voor de leefbaarheid en gezondheid van de bewoners en bezoekers in Utrecht, een eerlijke maatregel (Totaal: n=1517; Utrecht: n=868; Randgemeenten: n=649)

Een kleine minderheid koos voor alternatieve vormen van vervoer vanwege de milieuzone

1% ... stapte vanwege de milieuzone in Utrecht over op een elektrische auto die de milieuzone wel in mocht.
... deed zijn/haar auto weg vanwege de milieuzone in Utrecht en stapte over op een brommer of scooter.

2% ... deed zijn/haar auto weg vanwege de milieuzone in Utrecht en stapte over op het openbaar vervoer (OV).
... deed zijn/haar auto weg vanwege de milieuzone in Utrecht en stapte over op een e-bike of speed-pedelec.

3% ... stapte vanwege de milieuzone in Utrecht over op een diesel of benzine auto die de milieuzone wel in mocht.

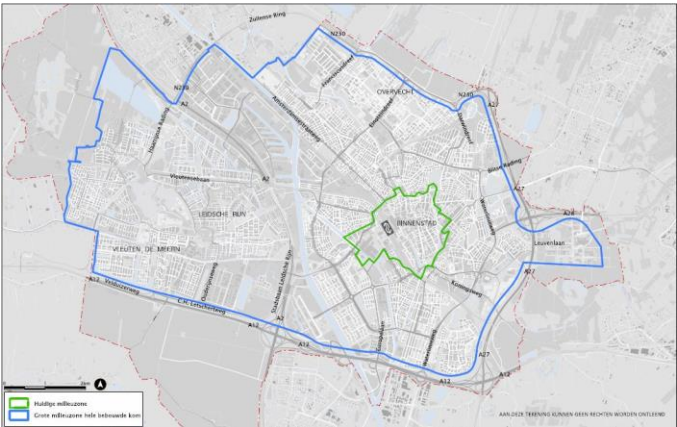
8% ... gaat vanwege de milieuzone in Utrecht minder vaak naar Utrecht. Dit geldt vaker voor de mensen uit randgemeenten (**13%**) dan voor Utrechters (**5%**).

Heeft de milieuzone in Utrecht gevolgen gehad voor uw persoonlijke situatie? Welke van de onderstaande situaties zijn op u van toepassing? Vanwege de milieuzone in Utrecht... stapte ik over op een diesel of benzine auto die de milieuzone wel in mocht, stapte ik over op een elektrische auto die de milieuzone wel in mocht, deed ik mijn auto weg en stapte ik over op een brommer of scooter, deed ik mijn auto weg en stapte ik over op het openbaar vervoer (OV), deed ik mijn auto weg en stapte ik over op een e-bike of speed-pedelec, ga ik minder vaak naar Utrecht. (Totaal: n=1517; Utrecht: n=868; Randgemeenten: n=649)

4

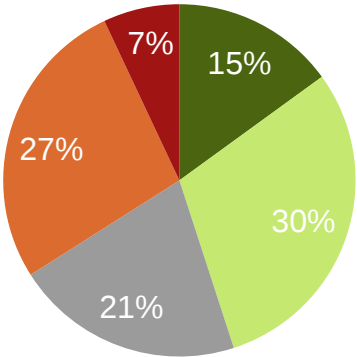
Draagvlak voor de vergroting en aanscherping van de milieuzone in Utrecht

Bijna de helft van de ondervraagden (45%) ondersteunt het vergroten van de milieuzone, maar dit heeft voor velen geen invloed op hun gedrag



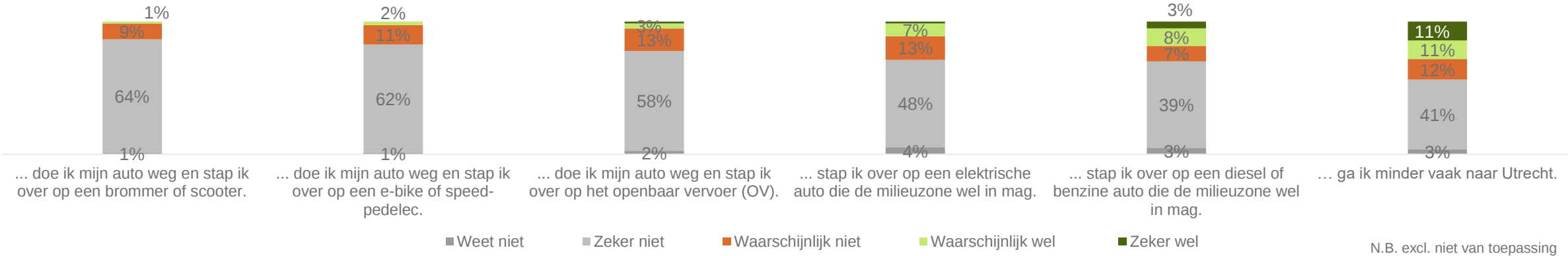
Wat vindt u van het vergroten van de milieuzone in Utrecht?

- Ik ben er sterk voor
- Ik ben er wel voor
- Maakt me niet veel uit
- Ik ben er tegen, maar doe niets
- Ik ben er sterk tegen, en ga er dan actie tegen voeren



Inwoners van de gemeente Utrecht zijn vaker (sterk) voor het vergroten van de milieuzone in Utrecht (18%), dan inwoners van randgemeenten (10%). Inwoners van randgemeenten (35%) zijn vaker (sterk) tegen het vergroten van de milieuzone dan Utrechters (21%).

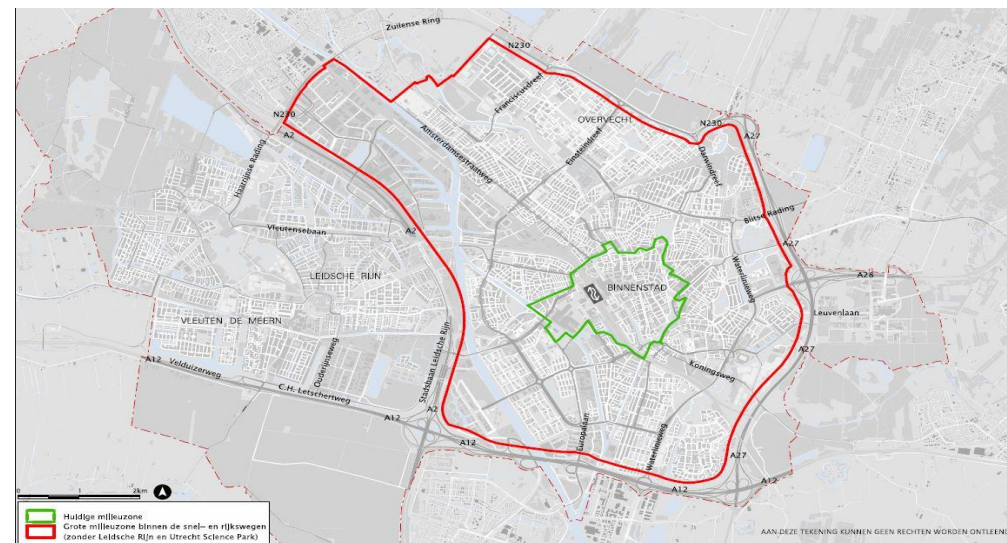
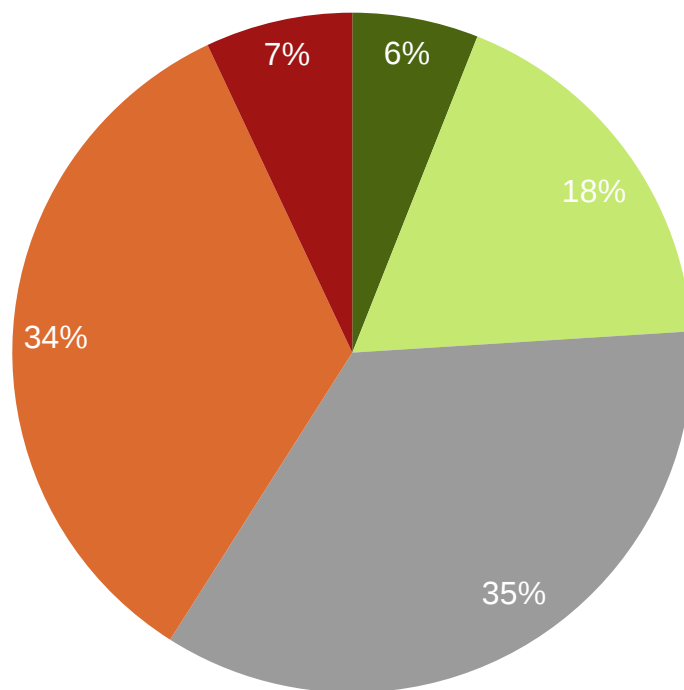
Als de milieuzone in Utrecht wordt vergroot...



Wat vindt u van het vergroten van de milieuzone in Utrecht? (Totaal: n=1517; Utrecht: n=868; Randgemeenten: n=649).
 Wat gaat u (waarschijnlijk) wel of niet doen als de milieuzone in Utrecht wordt vergroot? Als de milieuzone in Utrecht wordt vergroot... stap ik over op een diesel of benzine auto die de milieuzone wel in mag, stap ik over op een elektrische auto die de milieuzone wel in mag, doe ik mijn auto weg en stap ik over op een brommer of scooter, doe ik mijn auto weg en stap ik over op het openbaar vervoer (OV), doe ik mijn auto weg en stap ik over op een e-bike of speed-pedelec, ga ik minder vaak naar Utrecht (Autobezitters, Totaal: n=1153; Utrecht: n=562; Randgemeenten: n=591).

Een kwart (24%) van de inwoners in Utrecht en randgemeenten is voor het vergroten van de milieuzone als Leidsche Rijn, Vleuten en De Meern worden uitgesloten

Wat vindt u van het vergroten van de milieuzone in Utrecht, maar exclusief Leidsche Rijn, Vleuten en De Meern?



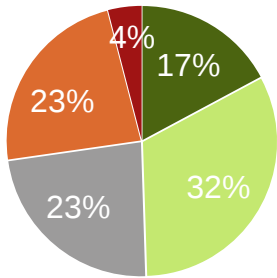
Inwoners van de gemeente Utrecht zijn vaker (sterk) voor (7%) óf tegen (9%) de milieuzone (exclusief Leidsche Rijn, Vleuten en De Meern), dan inwoners van randgemeenten (voor: 4%, tegen: 4%).

■ Ik ben er sterk voor ■ Ik ben er wel voor ■ Maakt me niet veel uit ■ Ik ben er tegen, maar doe niets ■ Ik ben er sterk tegen, en ga er dan actie tegen voeren

Wat vindt u van het vergroten van de milieuzone in Utrecht, maar exclusief Leidsche Rijn, Vleuten en De Meern? (Totaal: n=1517; Utrecht: n=868; Randgemeenten: n=649)

Het aanscherpen van de milieuzone in Utrecht kan op aanzienlijke steun rekenen (49%). Twee op de tien ondervraagden veronderstellen (waarschijnlijk) minder vaak naar Utrecht te gaan

Wat vindt u van het strenger maken van de milieuzone in Utrecht?

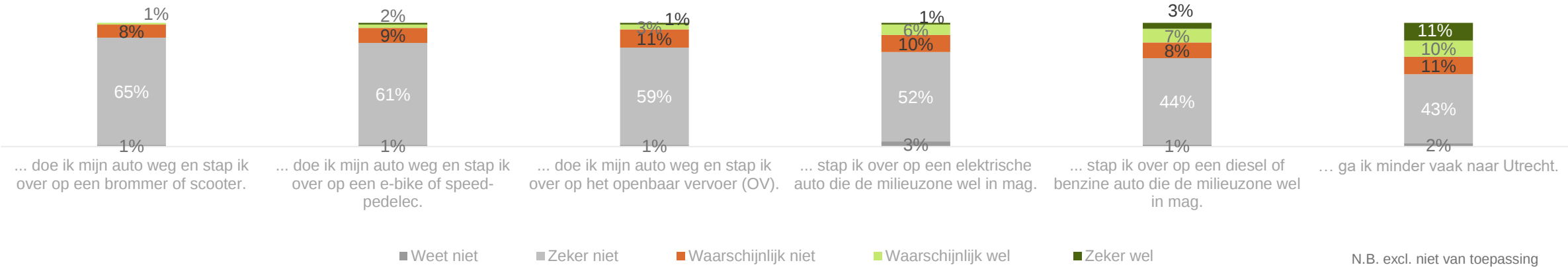


Inwoners van Utrecht zijn vaker sterk voor het strenger maken van de milieuzone in Utrecht; 20% van de Utrechters is sterk voor, tegenover 13% van de mensen uit randgemeenten.

Hiernaast zijn ook meer inwoners uit Utrecht sterk tegen het strenger maken van de milieuzone en gaan zij er dan actie tegen voeren (6%), dan inwoners uit randgemeenten (2%).

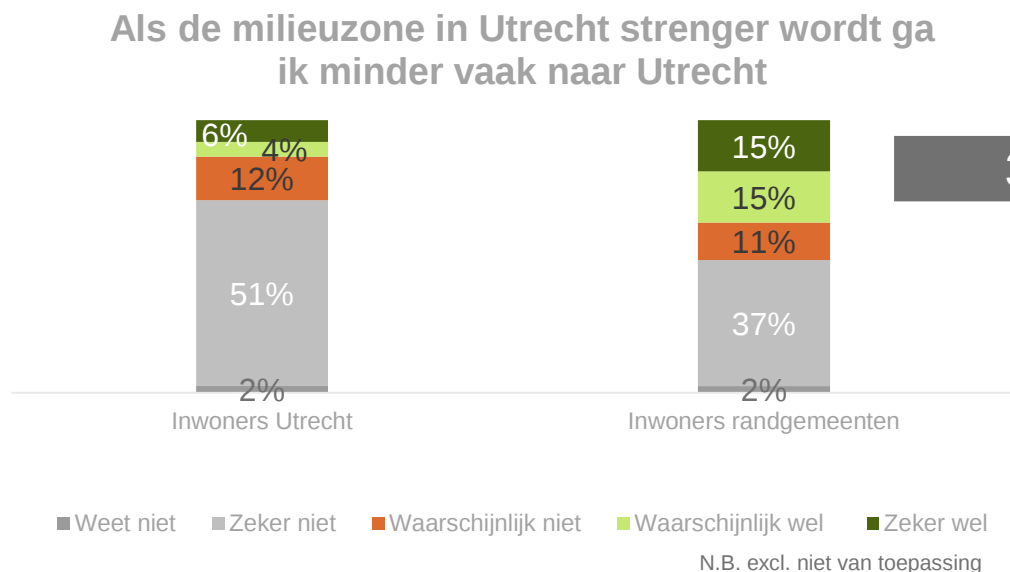
Ik ben er sterk voor Ik ben er wel voor Maakt me niet veel uit Ik ben er tegen, maar doe niets Ik ben er sterk tegen, en ga er dan actie tegen voeren

Als de milieuzone in Utrecht strenger wordt...



Wat vindt u van het strenger maken van de milieuzone in Utrecht? (Totaal: n= 1517)
Als de milieuzone in Utrecht strenger wordt... stap ik over op een diesel of benzine auto die de milieuzone wel in mag, stap ik over op een elektrische auto die de milieuzone wel in mag, doe ik mijn auto weg en stap ik over op een brommer of scooter, doe ik mijn auto weg en stap ik over op het openbaar vervoer (OV), doe ik mijn auto weg en stap ik over op een e-bike of speed-pedelec, ga ik minder vaak naar Utrecht (Autobezitters, Totaal: n=1153; Utrecht: n=562; Randgemeenten: n=591)

Inwoners van de randgemeenten zeggen vaker door aanscherping van de milieuzone (waarschijnlijk) minder vaak naar Utrecht te gaan (30%) dan inwoners van Utrecht (10%)



Typering inwoners randgemeenten (30%) die zeggen dat ze bij aanscherping van de milieuzone minder vaak naar Utrecht gaan (n=178)

- 57% is 55 jaar en ouder
- 54% is man
- 53% is middelbaar opgeleid (15% lager, 32% hoger)
- 48% woont in Stichtse Vecht (25%) of Nieuwegein (23%)
- 31% beschikt over meer dan één auto
- 73% maakt vaakst gebruik van de auto om naar Utrecht te gaan

Basis: autobezitters, Utrecht: n=562; Randgemeenten: n=591, excl. niet van toepassing

Motieven van weerstand tegen de milieuzone

Waarom bent u tegen de milieuzone en wat zou de gemeente kunnen doen om u tegemoet te komen?

Volgens 10% van de ondervraagden zijn winkeliers, ondernemers, bewoners of particulieren de dupe van de milieuzone of krijgen zij problemen.

Nog eens 10% zegt dat niet iedereen zich kan zich veroorloven een nieuwe(re), andere of elektrische auto te kopen.

9% van de mensen zegt dat mensen met een laag inkomen, 'de gewone man' en ouderen de dupe zijn; zij kunnen zich geen andere of jongere auto veroorloven.

Bovendien zegt 9% van de ondervraagden dat de milieuzone niet effectief is; het lost niets of weinig op en levert bovendien ook niets op.

9% vindt bovendien dat grote, andere of 'echte vervuilers' niet worden aangepakt (zoals fabrieken, vrachtverkeer, vliegtuigen, scheepvaart, bromfietsen of veeteelt).

Hiernaast zegt 9% dat de milieuzone ten koste gaat van de bereikbaarheid, toegankelijkheid, mobiliteit of vrijheid.

8% vindt dat de luchtkwaliteit of het milieu (waarschijnlijk) niet of nauwelijks verbetert door de milieuzone; *"De luchtvervuiling stopt niet aan de rand van Utrecht, Ouderijn"*.

7% noemt in dit verband GroenLinks, gemeentelijk beleid en ziet het als politiek. Zij vinden het onzinnig en noemen wethouder van Hooijdonk in hun argumenten tegen de milieuzone.

7% vindt de milieuzone/ milieumaatregel onzin(nig), belachelijk, niet zinvol of zegt dat het geen verschil maakt.

6% zegt dat het niet kan om mensen of ondernemers te verplichten of te dwingen om een andere/elektrische auto te kopen of kosten te maken.

6% is van mening dat mensen, inwoners en ondernemers niet (onnodig) op (extra) kosten gejaagd mogen worden door de milieuzone.

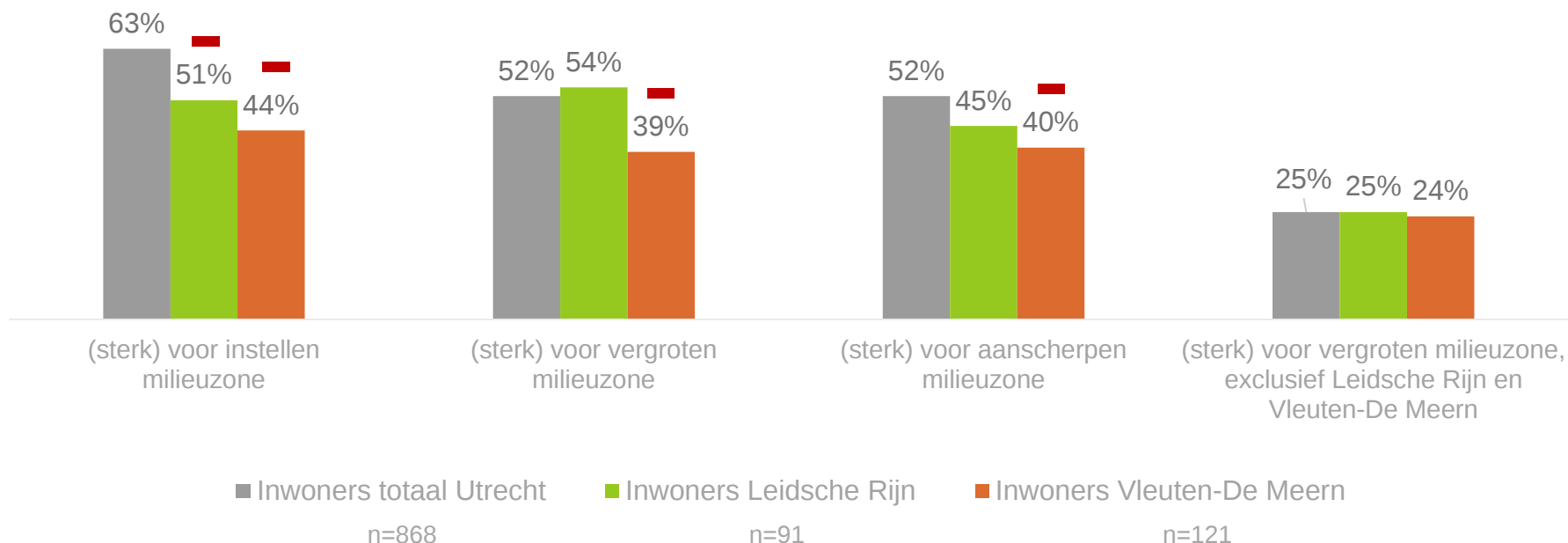
U geeft aan dat u tegen [het vergroten / het strenger maken / het vergroten en strenger maken] bent van de milieuzone in Utrecht. Kunt u uw antwoord toelichten? Waarom bent u tegen en wat zou de gemeente kunnen doen om u tegemoet te komen? (Totaal: n= 567)

5

Draagvlak bij inwoners van Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern

Inwoners van Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern zijn in het algemeen minder vaak (sterk) voor het instellen van een milieuzone (51% en 44% in vergelijking tot alle inwoners van Utrecht (63%))

Indien we specifiek inzoomen op het draagvlak voor het vergroten en het aanscherpen van de milieuzone dan zijn alleen inwoners van Vleuten-De Meern minder (sterk) voor het vergroten (39%) en verscherpen (40%) van de milieuzone vergeleken met alle inwoners van Utrecht (52% en 52%). De selectieve vergroting, exclusief Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern, bezit bij deze inwoners even weinig draagvlak als bij de andere inwoners van Utrecht.



Analyse

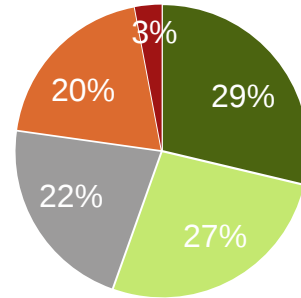
Een belangrijkste verklaring voor het lagere draagvlak bij inwoners van (met name) Vleuten-De Meern is dat ze zich minder zorgen maken over de luchtkwaliteit in Utrecht (30%) dan de totale groep inwoners van Utrecht (46%). Daarnaast vinden inwoners van Vleuten-De Meern het minder vaak (heel) belangrijk dat de gemeente Utrecht de luchtkwaliteit verbetert (54%) in vergelijking tot de totale groep inwoners van Utrecht (73%). Verder valt op dat deze groep inwoners veel vaker hun weerstand motiveren vanuit de gedachte dat mensen met een laag inkomen (de gewone man/louderen) de dupe zijn en zich geen andere of jongere auto kunnen veroorloven (29%) dan alle inwoners van Utrecht (12%).

6

Draagvlak voor milieuzone brom- en snorfietsen met benzinemotor

De helft van de inwoners van Utrecht en randgemeenten is (sterk) voor het weren van brom- en snorfietsen uit de milieuzone vanaf 2021 of 2025

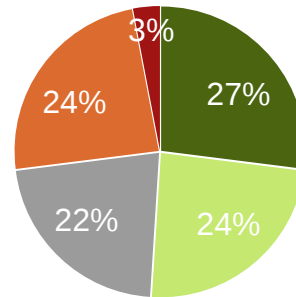
Brom- en snorfietsen (en scooters) mogen de milieuzonen niet meer in vanaf....
... 2021, met een benzinemotor ouder dan 2011



Inwoners van Utrecht (34%) zijn er vaker sterk voor dat vanaf 2021 brom- en snorfietsen (en scooters) met benzinemotor ouder dan 2011 niet meer in de milieuzone mogen rijden, dan inwoners van randgemeenten (21%)

Inwoners van randgemeenten zijn vaker tegen deze maatregel, maar doen niets (28%), dan Utrechtenaren (15%).

... 2025, voor alle brom- en snorfietsen (en scooters) met benzinemotor



Inwoners van Utrecht (32%) zijn er vaker sterk voor dat vanaf 2025 brom- en snorfietsen (en scooters) met benzinemotor niet meer in de milieuzone mogen rijden, dan inwoners van randgemeenten (20%)

Inwoners van randgemeenten zijn vaker tegen deze maatregel, maar doen niets (32%), dan Utrechtenaren (18%).

- Ik ben er sterk voor
- Ik ben er wel voor
- Maakt me niet veel uit
- Ik ben er tegen, maar doe niets
- Ik ben er sterk tegen, en ga er dan actie tegen voeren

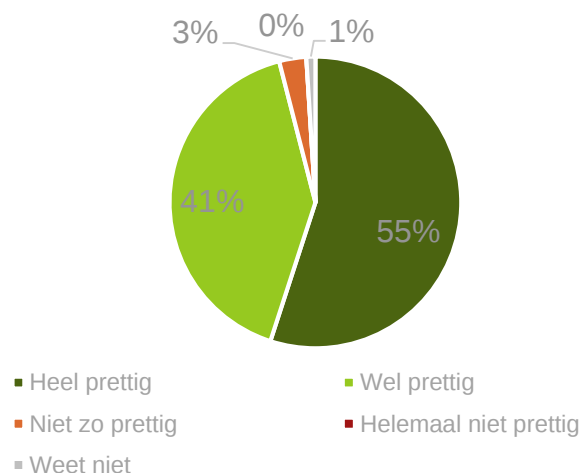
Wat vindt u van de volgende twee maatregelen om brom- en snorfietsen (en scooters) met een benzinemotor te weren uit de milieuzone? Met ingang van 2021 mogen brom- en snorfietsen (en scooters) met benzinemotor ouder dan 2011 niet meer in de milieuzone rijden; Met ingang van 2025 mogen alle brom- en snorfietsen (en scooters) met benzinemotor niet meer in de milieuzone rijden. (Totaal: n=1517; Utrecht: n=868; Randgemeenten: n=649)

7

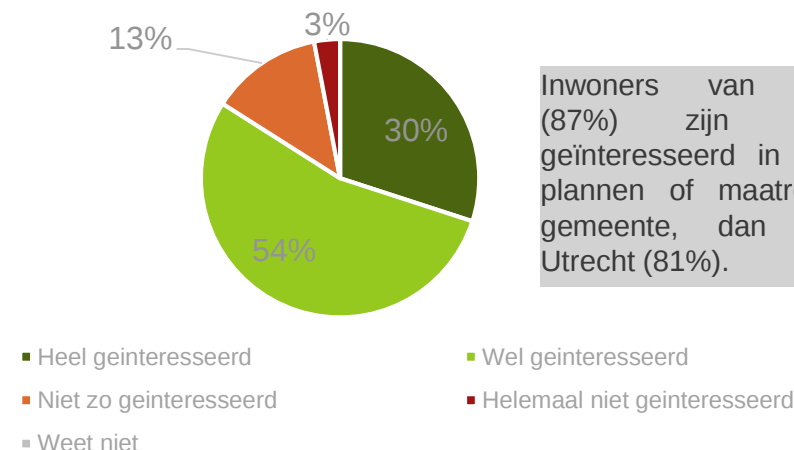
Een typering van de doelgroep

Acht op de tien van de inwoners van Utrecht en randgemeenten (84%) is (heel) geïnteresseerd in informatie over plannen of maatregelen van de gemeente

Hoe prettig vindt u het om in Utrecht / randgemeente te wonen?



In hoeverre bent u in het algemeen wel of niet geïnteresseerd in informatie over plannen of maatregelen van de gemeente?



Inwoners van randgemeenten (87%) zijn vaker (heel) geïnteresseerd in informatie over plannen of maatregelen van de gemeente, dan inwoners van Utrecht (81%).



24% van de inwoners van Utrecht en randgemeenten heeft geen personen- of bestelauto. Inwoners van Utrecht hebben vaker geen personen- of bestelauto (35%) dan inwoners van randgemeenten (9%).



60% van de inwoners van Utrecht en randgemeenten heeft één personen- of bestelauto. Inwoners van randgemeenten hebben vaker een personen- of bestelauto (67%) dan inwoners van Utrecht (54%).



16% van de inwoners van Utrecht en randgemeenten heeft meer personen- of bestelauto's. Inwoners van randgemeenten heb vaker meer personen- of bestelauto's (24%), dan inwoners van Utrecht (11%).

Hoe prettig vindt u het om in [Utrecht/randgemeente] te wonen? (Totaal: n=1517; Utrecht: n=868; Randgemeenten: n=649)

In hoeverre bent u in het algemeen wel of niet geïnteresseerd in informatie over plannen of maatregelen van de gemeente [Utrecht/randgemeente]? (n=1517; Utrecht: n=868; Randgemeenten: n=649)

Bent u in het bezit van een personen- of bestelauto? (Totaal: n=1517; Utrecht: n=868; Randgemeenten: n=649)

8

Onderzoeksverantwoording

Onderzoeksverantwoording*

Methode	Online
Doelgroep(en)	Inwoners van de gemeente Utrecht en randgemeenten van 18 jaar en ouder
Steekproefgrootte	Bruto n= 3.652 netto n= 1.517. De respons bedraagt 42% (gemiddelde respons)
Steekproefbron	NIPOBASE
Stratificatie	Gemeente Utrecht: netto n=868 Randgemeenten: n=649 (Nieuwegein, Stichtse Vecht, De Bilt, IJsselstein, Woerden en Bunnik).
Veldwerkperiode	10 juli t/m 28 juli 2019
Vragenlijstlengte	Gemiddeld 7 minuten
Open vragen	Ja, de volgende vraag is gecodeerd en letterlijk gerapporteerd: Vraag 25: U geeft aan dat u tegen [het vergroten / het strenger maken / het vergroten en strenger maken] bent van de milieuzone in Utrecht. Kunt u uw antwoord toelichten? Waarom bent u tegen en wat zou de gemeente kunnen doen om u tegemoet te komen?
Vragenlijst	In bijlage meegeleverd
Toonmateriaal	Kaartjes van de milieuzone, getoond in de vragenlijst, aangeleverd door de gemeente Utrecht
Weging	Ja, voor de randgemeenten op gemeenteniveau en voor de gemeente Utrecht op geslacht, leeftijd, opleiding, huishoudgrootte, en wijk.
Rapportage	Percenteerbasis en significantie zijn in de grafieken aangegeven

*Meer gedetailleerde informatie over dit onderzoek is beschikbaar via uw contactpersoon bij Kantar Public