

## Motorcross Utrecht

### Mondelinge vragen

**Julia Kleinrensink, GroenLinks**

Utrecht zet zich voor een gezonde en leefbare stad. Op de website van de gemeente bij “gezonde stad” staat bijvoorbeeld dat Utrecht zich onder andere inzet voor zorg voor het milieu<sup>1</sup>. Ook zegt de gemeente in te zetten op een stad waar gezondheid voorop staat in alles wat we doen (...) en waar duurzaamheid de norm is.<sup>2</sup>

Als GroenLinks onderstrepen wij dit principe ten zeerste. Niet voor niks zetten we in op een vervoer zonder uitstoot, een milieuzone en het behalen van de doelen in luchtkwaliteit. Kortom, we willen graag een leefbare en gezonde stad zijn voor iedereen.

Wat GroenLinks betreft moet dit principe overal gelden en dus ook in de sport. Wij vinden het daarom verbazingwekkend dat motorcross Utrecht een plek heeft binnen de stad, zonder consequenties met de milieuschade die zij aanbrengen, naast de geluidsoverlast die bewoners ervaren. Als GroenLinks zouden we graag zien dat bij deze sportclub dezelfde beleidsnormen worden opgenomen die wij elders in de stad ook zo belangrijk vinden.

Recent heeft MCU verzocht het verbod op tweetaktmotoren uit de vergunning te verwijderen. Tweetaktmotoren zijn schadelijker voor het milieu en luidruchtiger dan viertakt-motoren<sup>3</sup>, toch is dit verzoek gehonoreerd door de gemeente.

- 1) In hoeverre acht het college het wenselijk met MCU een sport te faciliteren die milieuschade en luchtvervuiling oplevert? Deelt het college de mening van GroenLinks dat dit niet strookt met beleid om de luchtkwaliteit te verbeteren?
- 2) Klopt het dat het contract tussen MCU en de gemeente Utrecht op 1 juli stilzwijgend verlengd moet worden danwel opgezegd kan worden? Zo ja, ziet de wethouder mogelijkheid om het huurcontract te ontbinden of het beleid ten opzichte van de motorclub meer in lijn te brengen met Utrechts beleid op het gebied van luchtkwaliteit?
- 3) Deelt het college de verbazing met Groenlinks dat dit verbod van tweetaktmotoren uit de vergunning is geschrapt? Hoe handhaaft en controleert het college op dergelijke eisen dat dit niet tot meer geluidsoverlast en CO2-uitstoot leidt?
- 4) Is de wethouder het met GroenLinks eens dat de eisen van de vergunning en contract strenger worden, zowel betreffende huur, als ook aantal decibel, en CO2 uitstoot?

---

<sup>1</sup> <https://www.utrecht.nl/bestuur-en-organisatie/college-van-b-en-w/bouwen-aan-een-gezonde-toekomst/gezonde-stad/>

<sup>2</sup> <https://www.utrecht.nl/bestuur-en-organisatie/utrecht-stad-van-gezond-stedelijk-leven-voor-iedereen/#c344086>

<sup>3</sup> TNO-rapport (2016), Brommers in de stedelijke leefomgeving.

<https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/rapporten/2016/07/11/tno-rapport-brommers-in-de-stedelijke-leefomgeving/tno-rapport-brommers-in-de-stedelijke-leefomgeving.pdf>