

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Roelof Doedens	Datum	9 juli 2025
E-mail	r.doedens@utrecht.nl	Kenmerk	30260152
Type brief	Voortgangsbrief	Onderwerp	Vaststelling VO met verslag reacties Parkzone Den Hommel
Bijlage(n)	4	Beleidsveld	Groen

Geachte leden van de raad,

Wij hebben het Voorlopig Ontwerp (VO) voor Parkzone Den Hommel vastgesteld. Hiermee zetten we een belangrijke stap naar realisatie van een deelproject van het oeverpark Rondje Stadseiland. Parkzone Den Hommel betreft de aanleg van een oeverpark met een fiets- en wandelpad langs het Amsterdam-Rijnkanaal tussen Oog in Al en Kanaleneiland. Met de aanleg van een fiets-/voetbrug over de Leidsche Rijn verbinden we Oog in Al met Kanaleneiland, en wordt het mogelijk om de volledige 12 kilometer lange recreatieve route van Rondje Stadseiland te fietsen of te wandelen.

Hiermee creëren we een recreatieve plek waar bewoners en bezoekers zich kunnen ontspannen, bewegen en elkaar ontmoeten in een fijne, groene omgeving. Parkzone Den Hommel draagt zo bij aan de leefbaarheid en verblijfskwaliteit van onze stad. Het bestaande groen krijgt een kwaliteitsimpuls door verschillende soorten beplanting en bomen toe te voegen. Daarmee versterken we de biodiversiteit.

Op 8 oktober 2024 hebben wij u de [raadsbrief Uitvoeringsprogramma oeverpark Rondje Stadseiland 2024-2026](#) gestuurd met uit te voeren acties in de realisatie van het oeverpark voor de periode 2024-2026. Parkzone Den Hommel is zoveel mogelijk in overeenstemming met de principes van het [Ontwikkeldkader Rondje Stadseiland](#) ontworpen. Uitzondering is dat het fietspad gedeeltelijk met 350 cm breedte afwijkt van de voorgeschreven minimale breedte van 400 cm uit het ontwikkeldkader. Reden is een inpassing met behoud van zoveel mogelijk bestaande bomen. Vanwege de verwachte lagere verkeersintensiteiten op deze route voorzien we hier geen problemen. Conform het ontwikkeldkader leggen we het voet- en fietspad gescheiden aan met de wandelroute langs het water.

Tijdens de raadscommissie MGOR van 16 januari jl. hebben we toegezegd te onderzoeken of er snelheidsbeperkende maatregelen mogelijk zijn (toezegging ID 2025 - 900). Naar aanleiding van de raadsbehandeling op 23 januari jl. is gekeken of er begroeiing mogelijk is als afscheiding tussen het fietspad en de rest van het park. We passen nu op twee locaties snelheidsbeperkende maatregelen

toe via een markering op de kruispunten van het fietspad met de wandelpaden richting Hendrika van Tussenbroeklaan en Richard Wagnerlaan. Op enkele locaties zijn heesters toegevoegd tussen het fietspad en de rest van het park zodat er een meer duidelijke afscheiding ontstaat tussen het gazon en het fietspad.



Figuur: impressie parkzone zijde Oog in Al

Aanpassingen VO na reacties van bewoners

Op 5 november 2024 hebben bijna 50 belanghebbenden zich laten informeren tijdens een inloopbijeenkomst over het Concept VO Parkzone Den Hommel en hun reacties gedeeld. Van 21 november tot en met 15 december kon men reageren op het concept VO via DenkMee [Project: Parkzone Den Hommel](#). In november verstuurden we een wijkbericht met de uitnodiging om een vragenlijst in te vullen via DenkMee. Ook konden mensen op locatie de vragenlijst invullen door een QR-code te scannen die op borden stond vermeld. Daarnaast hebben we op 3 december 2024 op locatie met de vragenlijst op DenkMee interviews afgenomen onder bezoekers van de parkzone. Daarbij is per locatie (Kanaleneiland en Oog in Al) gevraagd hoe bewoners de Parkzone nu en in de toekomst willen gebruiken voor de invulling van functies en het groen. Daarnaast stelden we bewoners de vraag of ze het bestaande hondentoilet rond de jeu-de-boules baan wilden behouden en of ze de hondenspeelweide langs de Johan Wagenaarkade vanaf de Cervanteslaan wilden behouden of inkorten tot de Petristraat. Er zijn ruim 400 reacties ontvangen.

De reacties zijn waar mogelijk verwerkt in het ontwerp en de belangrijkste punten en inzichten zijn opgenomen in bijgevoegd verslag terugkoppeling reacties. Het VO is op de volgende punten aangepast naar aanleiding van de opgehaalde reacties.

- Voor het gehele projectgebied voegen we meer diverse soorten beplanting toe, wat bijdraagt aan de biodiversiteit. Naast gras voegen we bloemrijk grasland, heesters met een hoogte van ca. 50 cm en ca. 150 cm, hagen en bosplantsoen toe. Op delen wordt de beplanting langs het fietspad iets hoger (heesters van ongeveer 50 cm) zodat er een duidelijkere afscheiding ontstaat tussen

Datum 9 juli 2025
Ons kenmerk 30260152

het gazon en het fietspad. Hiermee krijgen we meer gelaagdheid in het ecologisch systeem zodat verschillende leefgebieden voor dieren ontstaan. Ook planten we meer bomen aan.

- We besteden extra aandacht aan goede verlichting onder de De Meernbrug en voegen hier sporttoestellen toe. Hiermee versterken we de sportroute langs het Amsterdam-Rijnkanaal en de extra ogen dragen hier bij aan de sociale veiligheid.
- Aan de zijde van Oog in Al is de jeu-de-boulesbaan opgenomen in het VO. Er komen hier snelheidsbeperkende maatregelen op het fietspad via markering op de kruispunten met wandelpaden richting Hendrika van Tussenbroeklaan en Richard Wagnerlaan. Vanwege zorgen van bewoners over geluidsoverlast komen hier in plaats van picknickbanken enkele zitbanken langs het voetpad.
- We korten de hondenspeelweide in tot de Petristraat vanwege om conflicten tussen loslopende honden met kinderen te vermijden en risico's van loslopende honden die het fietspad oversteken. Honden blijven hier welkom, mits aangeliind. Bijna 80 procent van de hondenspeelweide langs de Johan Wagenaarkade tot aan de Cervanteslaan blijft bestaan. Het huidige hondentoilet rondom de jeu-de-boulesbaan verdwijnt. Een meerderheid wenst dit deel te gebruiken voor ontspanning en rust door bijvoorbeeld op het grasveld te zitten of om te spelen. De twee andere hondentoiletten langs de Johan Wagenaarkade blijven behouden.

Planning en vervolg

We werken het plan nu verder uit naar een Definitief Ontwerp en daarna een bestek op basis waarvan we zullen aanbesteden. Ondertussen zijn we in overleg met de grondeigenaren omtrent verwerving van de benodigde grond voor aanlanding van de brug. Na de aanbesteding- en selectieprocedure verwachten we eind 2026 te starten met de uitvoering. Omwonenden houden we op de hoogte via wijkberichten, DenkMee en de projectsite www.utrecht.nl/parkzonedenhommel.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,