



**Winkelcentrum Vleuterweide
te Utrecht**
Mei 2018



Opdrachtnummer: 36-2840
Dataverzameling: mei 2018
Oplevering: juni 2018

Projectbegeleiding: drs. J.P. Verwaaijen

Strabo bv
Marktonderzoek en Vastgoedinformatie
Postbus 15710
1001 NE Amsterdam

Bezoekadres:
Herengracht 560
1017 CH Amsterdam
T: 020-6260817

info@strabo.nl
www.strabo.nl

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2	Resultaten bewonersonderzoek	8
2.1	Bewonerskenmerken.....	8
2.1.1	Buurten	8
2.1.2	Vervoerswijze	9
2.1.3	Bezoekfrequentie	9
2.2	Verkeer en parkeren	10
2.2.1	Bereikbaarheid en verkeersveiligheid na maatregelen	10
2.2.2	Effect verkeerssituatie op gedrag	13
2.2.3	Oordeel alternatieven.....	14
2.2.4	Parkeren	15
3	Resultaten ondernemersonderzoek	18
3.1	Verkeer en parkeren	18
3.1.1	Bereikbaarheid en verkeersveiligheid huidige situatie.....	18
3.1.2	Oordeel houding gemeente	20
3.1.3	Effect verkeerssituatie op omzet en klanten aantallen	21
3.1.4	Oordeel alternatieven.....	22
3.1.5	Parkeren	22
	Bijlagen	25

1. Inleiding

In opdracht van a.s.r. Vastgoed Vermogensbeheer heeft Strabo bv een ondernemers- en bewonersonderzoek uitgevoerd in en rond winkelcentrum Vleuterweide te Utrecht. Doel van het onderzoek is het in kaart brengen van de mening van de ondernemers van Vleuterweide en bewoners in het primaire verzorgingsgebied over de verkeerskundige aanpassingen van de gemeente, de mogelijke alternatieven en het effect op het bezoekgedrag als gevolg van de verkeerskundige aanpassingen.

Achtergrond

Doordat de Utrechtse Heuvelrug, de weg die langs winkelcentrum Vleuterweide loopt, op twee punten de busbaan en de fietsroute kruist, ontstonden er hier regelmatig gevaarlijke situaties. De gemeente Utrecht heeft een aantal verkeerskundige maatregelen genomen om dit op te lossen. In de doorgaande route via de Utrechtse Heuvelrug is op twee plekken een knip aangebracht. Het is hierdoor niet meer mogelijk om het parkeerterrein bij het Amadeuslyceum, de parkeergarage of het parkeerterrein bij Albert Heijn via de Utrechtse heuvelrug vanaf de Noord/West kant te benaderen. De toegang vanaf de Landschapsbaan via de oostkant van de Utrechtse heuvelrug loopt nu gedeeltelijk over de busbaan en kruist vervolgens het fietspad. In de oude situatie liep de route over de parallelbaan. Ter compensatie ligt er nu een nieuwe verbinding tussen de Landschapsbaan en het parkeerterrein Burchtpromenade/ bij het Amadeuslyceum. Zie ook afbeelding 1a en 1b.

Methodiek

Bewonersonderzoek

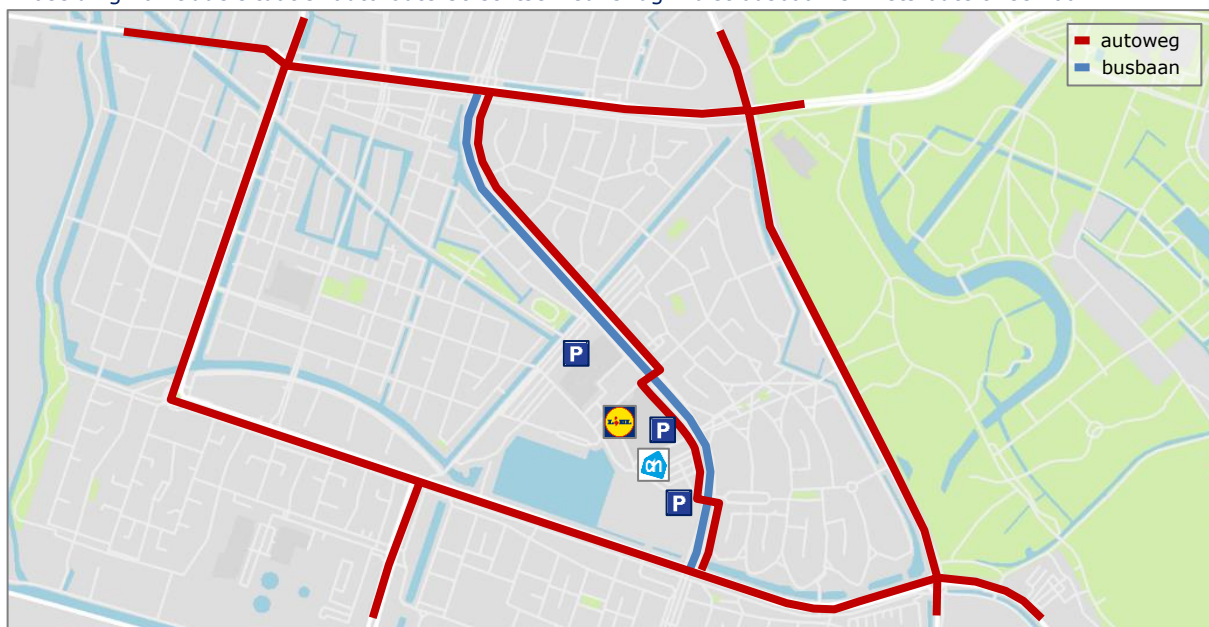
In week 22 van 2018 zijn er in totaal 453 enquêtes afgenomen onder bewoners in het directe verzorgingsgebied van winkelcentrum Vleuterweide dat door de maatregelen getroffen is. Hierbij is er aselect aan-huis geënuquêteerd met als doel om alle leeftijdsgroepen in de steekproef te krijgen, waardoor de resultaten dus de mening weergeven van alle bewoners. Het aantal weigeringen was te verwaarlozen. De representativiteit van het onderzoek is daardoor bijzonder hoog. Bewoners wilden doorgaans graag hun mening kwijt over de verkeerssituatie rond Vleuterweide.

Ondernemersonderzoek

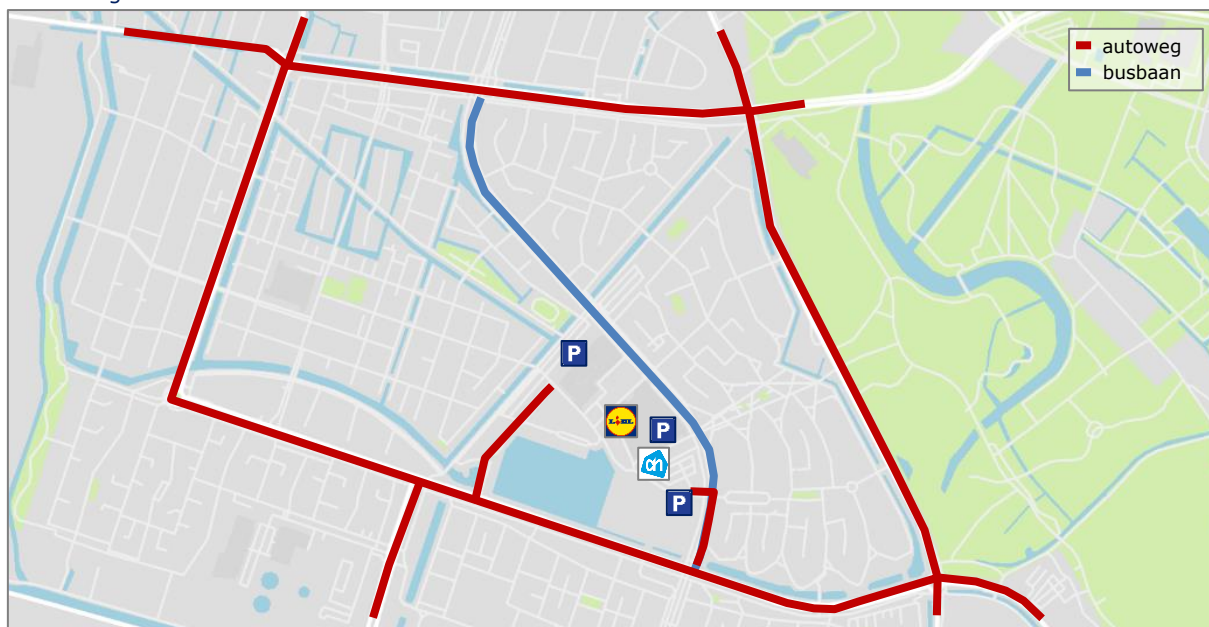
In week 20 van 2018 is aan in totaal 48 ondernemers in Vleuterweide persoonlijk een enquête overhandigd. Deze is ter plekke afgenomen of afgegeven en twee dagen later weer opgehaald. In totaal hebben 42 van de 48 ondernemers hun medewerking verleend ofwel een respons van 88%. De respons staat garant voor een bijzonder hoge betrouwbaarheid en representativiteit van het onderzoek. Redenen om niet mee te doen aan het onderzoek hadden betrekking op tijdgebrek of afwezigheid van de juiste persoon. Er waren geen inhoudelijke gronden om niet deel te nemen.

56% van de enquêtes is ingevuld door eigenaar/franchisenemer, 44% door de bedrijfs-leider ter plekke.

Afbeelding 1a: Oude situatie: autoroute Utrechtse Heuvelrug kruist busbaan en fietsroute tweemaal



Afbeelding 1b: Nieuwe situatie



Samenvatting

Verandering bereikbaarheid en verkeersveiligheid (% veel slechter)	bewoners	ondernemers
Autobereikbaarheid	82%	92%
Verkeersveiligheid voor auto's	59%	79%
Verkeersveiligheid voor fietsers	69%	86%
Verkeersveiligheid voor voetgangers	51%	69%
Parkeergelegenheid voor auto's	57%	74%

Stellingen % (volledig) mee eens	bewoners	ondernemers
Minder veilig voor fietsers/voetgangers door weghalen oversteken	43%	49%
Opheffen route over Utrechtse Heuvelrug zorgt voor verslechtering bereikbaarheid	77%	78%
Door vrije busbaan rijden bussen harder en onveiliger voor overstekende fietsers/voetgangers	41%	58%
Verkeersveiligheid verslechterd door nieuwe situatie aan oostzijde	65%	58%

Getuige (bijna) ongelukken	bewoners	ondernemers
(veel)minder	4%	2%
(veel) meer	31%	56%

Oordeel totaal aan maatregelen bereikbaarheid en verkeersveiligheid	bewoners	ondernemers
Verbetering	10%	0%
gelijk	13%	7%
Verslechtering	76%	93%

Alternatieven	bewoners	ondernemers
Niet veranderen, laten zoals het nu is	19%	2%
Alleen oversteek openen naar parkeerterrein achter Amadeuslyceum	16%	7%
Alleen oversteek openen naar parkeergarage en parkeerterrein bij Albert Heijn	13%	2%
Beide oversteken weer open stellen	52%	88%
Opheffen busbaan % voorstander	61%	80%

Invoeren parkeersysteem	bewoners	ondernemers
positief	49%	58%
neutraal	21%	20%
negatief	29%	23%

Specifieke items bewoners:

45% komt minder met de auto naar Vleuterweide

48% bezoekt nu vaker andere winkelcentra, met name Terwijde, Vleuten en Mereveldplein. Belangrijkste reden om minder te bezoeken: omrijden (48%), parkeerdruk (28%) veiligheid (25%)

38% gebruikt (weleens) parkeerterrein achter Amadeus

Specifieke items ondernemers:**Oordeel houding gemeente**

onvoldoende rekening met u heeft gehouden u als ondernemers	93%
onvoldoende heeft gekeken naar betere oplossingen	90%
politiek boven de veiligheid heeft laten gaan	80%
te weinig heeft gecommuniceerd	73%
timing en uitvoering werkzaamheden niet goed waren	61%

Ontwikkeling aantal klanten en omzet

	Klanten	Omzet
Daling >= 20%	13%	19%
Daling 10- 19%	34%	30%
Daling 1- 9%	8%	5%
Daling nng	18%	14%
Gelijk	24%	30%
Stijging	3%	3%

Realistische periode vrij parkeren

Maximaal 2 uur	8%
Maximaal 3 uur	56%
Maximaal 4 uur	36%

Oordeel nieuwe toegangsweg vanaf Landschapsbaan

Positief	49%
Neutraal	34%
Negatief	17%

Conclusie

Bewoners en ondernemers zijn het er over eens dat de huidige verkeerssituatie een verslechtering is ten opzichte van de oude situatie. Het heeft geleid tot een slechtere bereikbaarheid van Vleuterweide. Ook de verkeersveiligheid lijkt verslechterd, zowel voor voetgangers als fietsers. Er gebeuren nu meer (bijna) ongelukken.

De belangrijkste problemen zijn de onoverzichtelijkheid van de toegangsweg naar de parkeergarage, het feit dat men twee maal het fietspad kruist, dat de stoplichten voor auto's, fietsers en voetgangers tegelijk op groen gaan, dat er te hard op de busbaan gereden wordt, dat men over het fietspad naar parkeerterrein van Amadeus rijdt, dat men enorm om moet rijden, of min of meer gedwongen wordt gebruik te maken van het minder geliefde parkeerterrein bij Amadeus, dat het gevaarlijker is geworden doordat het voor alle verkeersdeelnemers onoverzichtelijker is. Kortom, de huidige situatie is geen verbetering en heeft alleen maar meer problemen opgeleverd dan het opgelost heeft.

Opvallend is dat door het gemengd gebruik van de busbaan aan de Landschapsbaan-zijde het daar nu enigszins veiliger geworden is voor automobilisten. In de oude situatie was het risico van een botsing in de flank met bussen groter omdat de automobilist toen haaks moest oversteken. In de nieuwe situatie is er alleen een risico van aanrijdingen van achteren, met minder kans en/of ernstige (letsel) gevolgen. Echter door de snelheid waarmee de bussen nu over de busbaan rijden, geen hinder meer hebben van overstekende automobilisten door opheffen oversteken busbaan voor auto's, is de oversteek voor fietsers nog steeds gevaarlijk (of zelfs gevaarlijker geworden), met soms (bijna) fatale gevolgen. Zowel fietsers als bromfietsers (vooral kinderen/jeugd die niet goed oplet) lopen een groot risico op een botsing met bussen waardoor de kans op ernstige (letsel) gevolgen groot is (en blijft).

Verder geldt bij gebruik van de parkeergarage dat het auto- en fietsverkeer elkaar nu twee keer moeten kruisen, hetgeen extra kans op ongelukken veroorzaakt.

Opvallend is dat door het gemengd gebruik van de busbaan aan de Landschapsbaan-zijde het daar nu veiliger geworden is voor automobilisten. Er zijn nu minder ongelukken en in plaats van frontale ongelukken meer aanrijdingen van achteren, met minder ernstige gevolgen.

Door de snelheid waarmee de bussen over de busbaan rijden is de oversteek voor fietsers echter gevaarlijker geworden, met soms (bijna) fatale gevolgen.

Het effect voor de meeste ondernemers is een omzetting, omdat consumenten uitwijken naar andere centra in de omgeving. Het effect op de bewoners is vooral ergernis over het feit dat men moet omrijden en dat het daardoor minder veilig geworden is.

Volgens velen is de oplossing het opheffen van de busbaan en deze voor auto's openstellen. Daardoor ontstaat een situatie waar iedereen met dezelfde snelheid rijdt en het overzichtelijker wordt voor alle verkeersdeelnemers. Door het verwijderen van de knippen en herstellen van de beide oversteeken wordt de bereikbaarheid vanuit het Noorden en Westen weer verbeterd.

Het is duidelijk dat de parkeervoorkeur bij de consument ligt bij de parkeergarage en het parkeerterrein bij de belangrijkste trekker van het winkelcentrum, Albert Heijn. De parkeerdruk die veroorzaakt wordt door langparkeerders wordt breed gedeeld. Voor het invoeren van een parkeersysteem is een krappe meerderheid bij zowel bewoners als ondernemers. Maar een deel van de bewoners en ondernemers ziet het weer als een extra barrière om Vleuterweide te bezoeken.

De ontsluiting van het parkeerterrein achter het Amadeuslyceum vanaf de Landschapsbaan wordt positief beoordeeld, maar geheel veilig is het niet. Het parkeerterrein is echter ongunstig gelegen ten opzichte van de meeste winkels. De consument wil niet met een karretje of zware tassen een te grote afstand overbruggen.

Conclusie is dat de genomen maatregelen een averechts effect hebben en reparatie behoeven. De voorkeur gaat hierbij waarschijnlijk uit naar het opheffen van de busbaan in dit deel van de Utrechtse Heuvelrug of het weer herstellen van de oude oversteeken.

2 Resultaten bewonersonderzoek

2.1 Bewonerskenmerken

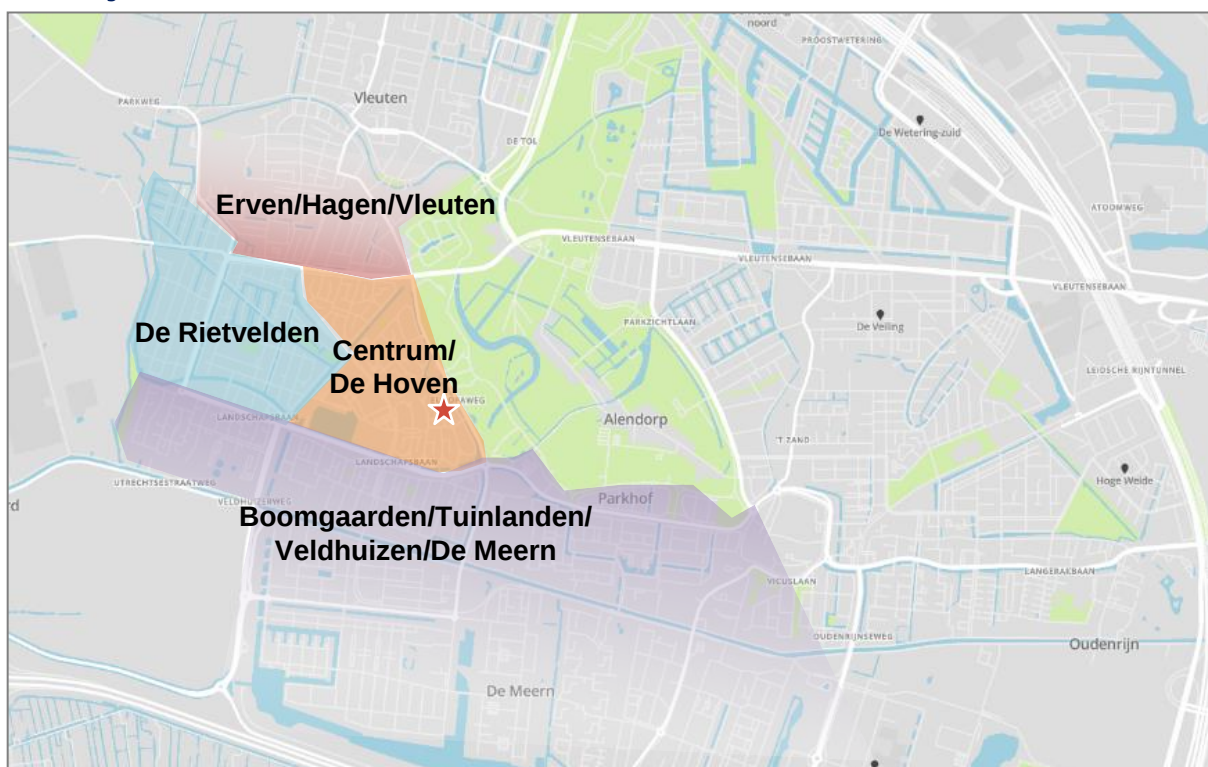
2.1.1 Buurten

Tabel 1: herkomst respondenten

Centrum/De Hoven	20%
Ten noorden van WC (Erven/Hagen/Vleuten)	34%
Ten westen van WC: De Rietvelden	23%
Ten zuiden van WC (Boomgaarden/Tuinlanden)	23%

20% van de respondenten is woonachtig in Vleuterweide Centrum/De Hoven, 34% woont in de buurten ten noorden van het winkelcentrum, 23% komt uit het ten westen gelegen Rietvelden en 23% woont in de buurten ten zuiden van winkelcentrum Vleuterweide. Bewoners uit de directe omgeving worden dus gerepresenteerd door het onderzoek.

Afbeelding 2: Locaties buurten rond winkelcentrum Vleuterweide



2.1.2 Vervoerswijze

Tabel 2: Vervoerswijze (meerdere antwoorden mogelijk)

	centrum/de hoven	noord	zuid	west	Totaal
lopend	60%	57%	73%	68%	64%
auto/motor	28%	70%	59%	54%	56%
lopend	82%	21%	49%	46%	45%
Openbaar vervoer	0%	1%	1%	1%	1%

De locatie van de woning ten opzichte van het winkelcentrum bepaalt voor een groot deel de vervoerskeuze. Hoe dichterbij men woont, hoe vaker men logischerwijs te voet of met de fiets naar het winkelcentrum komt.

Zoals de tabel laat zien wordt van meerdere vervoerswijzen gebruik gemaakt. Men komt zowel te voet, met de fiets als met de auto. Dit afhankelijk van weer en bezoekdoel. (bijvoorbeeld zware weekboodschappen versus een gericht bezoek aan de bibliotheek)

In totaal komt 56% van de respondenten (ook) met de auto (70% uit Noord en 28% uit het Centrum/de Hoven).

2.1.3 Bezoekfrequentie

Tabel 3: Bezoekfrequentie naar herkomst

	centrum/de hoven	noord	zuid	west	Totaal
2x keer week of vaker	93%	52%	93%	85%	78%
minder dan 2x per week	7%	48%	7%	15%	22%
totaal	100%	100%	100%	100%	100%

De frequentie van de respondenten is hoog. Gemiddeld komt 78% 2 keer per week of vaker, alleen bezoekers uit Noord komen aanzienlijk minder. Het gaat dan vooral om de bewoners in Vleuten.

2.2 Verkeer en parkeren

2.2.1 Bereikbaarheid en verkeersveiligheid na maatregelen

Respondenten is gevraagd om aan te geven of een vijftal aspecten verbeterd of verslechterd zijn door de genomen verkeersmaatregelen. Het betreft de bereikbaarheid per auto of (brom-)fiets en de verkeersveiligheid voor (brom-)fietsers en voetgangers en de parkeergelegenheid.

Tabel 4: Verandering bereikbaarheid, verkeersveiligheid en parkeergelegenheid

	(veel) beter	gelijk	slechter	veel slechter	totaal
Autobereikbaarheid	6%	11%	32%	50%	100%
Verkeersveiligheid voor auto's	11%	29%	34%	25%	100%
Verkeersveiligheid voor fietsers	18%	13%	28%	41%	100%
Verkeersveiligheid voor voetgangers	14%	35%	21%	30%	100%
Parkeergelegenheid voor auto's	7%	36%	27%	30%	100%

- Uit bovenstaande tabel kan geconcludeerd worden dat een ruime meerderheid van de bewoners (82%) van mening is dat de bereikbaarheid (veel) slechter geworden is.
- Ook de verkeersveiligheid vindt men in meerderheid flink verslechterd (69%). Voor voetgangers is deze naar verhouding iets minder sterk achteruitgegaan (51% (veel) slechter tegenover 14 % (veel) beter).
- Ook de parkeergelegenheid vindt men per saldo verslechterd (57% (veel) slechter tegen slechts 7% (veel) beter).
- Bewoners uit zuid geven naar verhouding vaker aan dat de autobereikbaarheid en parkeergelegenheid verbeterd zijn, maar ook zij zijn in meerderheid van mening dat het verslechterd is.

De bewoners zijn gevraagd om hun oordeel nader toe te lichten. In de bijlage zijn alle toelichtingen van de bewoners integraal opgenomen.

Een kleine greep uit de vele en vaak gedetailleerde opmerkingen:

- gevaarlijke situatie vanaf de Utrechtse Heuvelrug de Landschapsbaan op; voetgangers en fietsers hebben samen tegelijk groen met de auto's die rechts afslaan;
- het is onduidelijk, onoverzichtelijk en levensgevaarlijk! stuitend hoe amateuristisch de gemeente hiermee is omgegaan;
- bij de voormalige toegangsweg Utrechtse Heuvelrug rijden auto's en vrachtauto's over het fietspad naar het parkeerterrein direct naast Amadeus;
- als gevolg van de afsluiting van de door mij gebruikte routes met de auto, mijd ik het winkelcentrum met de auto en zoek ik andere mogelijkheden;
- slechts van één kant kan ik nu AH met auto bereiken en nu zijn er in de ochtend veel meer files om de wijk te verlaten.

Tabel 5: Stellingen

	(volledig) mee eens	neutraal	(volledig) mee oneens	Totaal
"De veiligheid voor voetgangers en (brom-) fietsers die de busbaan oversteken is verslechterd door het weghalen van alle auto-oversteekplaatsen over de busbaan"	43%	31%	26%	100%
"Het opheffen van de route via de Utrechtse Heuvelrug heeft gezorgd voor een verslechtering van de bereikbaarheid van winkelcentrum Vleuterweide"	77%	14%	9%	100%
"Door de vrije busbaan rijden de bussen harder en is het onveilig geworden voor overstekende fietsers en voetgangers"	41%	42%	17%	100%
"De veiligheid voor voetgangers, auto's en (brom-) fietsers is verslechterd door de nieuwe situatie aan de oostzijde (toegangsweg naar garage en terrein) van het winkelcentrum"	65%	21%	14%	100%

Een overgrote meerderheid is van mening dat het opheffen van de route via de Utrechtse Heuvelrug gezorgd heeft voor een verslechtering van de bereikbaarheid van winkelcentrum Vleuterweide. Maar liefst 77% is het hier (volledig) mee eens tegen slechts 9% (volledig) oneens.

Ook is men het in grote meerderheid eens met de stelling dat de veiligheid voor voetgangers, auto's en (brom-) fietsers verslechterd is door de nieuwe situatie aan de oostzijde (toegangsweg naar parkeergarage en parkeerterrein AH) van het winkelcentrum. In totaal is 65% het hier (volledig) mee eens tegen slechts 14% (volledig) oneens.

Per saldo zijn er ook meer bewoners die vinden dat de veiligheid voor voetgangers en (brom-) fietsers die de busbaan oversteken verslechterd is door het weghalen van alle auto-oversteekplaatsen over de busbaan, dan dat er respondenten zijn die het juist verbeterd vinden (43% om 26%). Ook is het aandeel dat het eens is met de stelling dat de bussen nu harder rijden en het onveilig geworden is (41%) zo'n 2,5 keer zo groot als het aandeel dat het oneens is met deze stelling (17%) en dus niet vindt dat de bussen harder zijn gaan rijden.

Tabel 6: Getuige van meer of minder (bijna) ongevallen op de wegen naar het winkelcentrum

	centrum/de hoven	noord	zuid	west	Totaal
veel minder	3%	2%	2%	1%	2%
minder	5%	3%	1%	2%	2%
gelijk	23%	14%	11%	20%	16%
meer	22%	18%	27%	25%	22%
veel meer	8%	5%	16%	8%	9%
Nooit getuige geweest	40%	59%	43%	44%	48%

Dat het gevaarlijker is geworden blijkt ook uit het feit dat 31% aangeeft (veel) vaker getuige te zijn van (bijna) ongevallen op de wegen naar het winkelcentrum, als gevolg van de verkeersmaatregelen. Slechts 4% zegt juist minder getuige te zijn van (bijna) ongevallen.

en greep uit de toelichtingen:

- onder andere het stoplicht waar je op fietsen moet letten. Als je lang moet wachten gaan auto's van links ook rijden. Dat verwacht je niet.
- ik heb 1 x in de file gestaan omdat er iemand geschept was en 2 x bijna zelf van de fiets gereden omdat een auto mij niet in de gaten had;
- beperkt zicht automobilist, overziet fietser, fietser die niet ziet dat er een auto aankomt;
- door beperkt zicht in de bocht ziet de auto de fietser niet, de fietser ziet de bus niet, de fietser ziet de auto niet aankomen;
- die gekke bocht zorgt voor gevaren, je moet fietsers, auto's en de bus in de gaten houden.

Tabel 7: Oordeel totaal aan maatregelen bereikbaarheid en verkeersveiligheid

	centrum/de hoven	noord	zuid	west	Totaal
verbetering	18%	6%	11%	10%	10%
gelijk	20%	15%	8%	11%	13%
verslechtering	62%	79%	80%	79%	76%

Een grote meerderheid van de bewoners vindt per saldo dat de maatregelen een verslechtering hebben opgeleverd in bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Tegen de 76% die aangeven dat het een verslechtering is, staat slechts 10% die aangeven dat het een verbetering is.

Centraal in alle oplossingen voor het probleem staan de busbaan en de oversteken. Verreweg het meest genoemd werd het schrappen van de busbaan of het laten rijden van auto's over de busbaan.

Andere suggesties waren:

- snelheidsremmende maatregelen op de busbaan treffen door drempels,
- kronkel in de weg naar parkeerterrein AH er uit halen;

- oversteek bij Amadeus weer openen;
- stoplichten aanpassen
- terugbrengen van oude situatie met dubbele oversteek;
- verbetering voor fietsers richting Amadeus bijv. tunnels en bereikbaarheid parkeerterrein vanuit Utrechtse Heuvelrug.

De meest ludieke was: "De ambtenaar die dit heeft bedacht verplaatsen naar Vlieland!"

2.2.2 Effect verkeerssituatie op gedrag

Tabel 8: Meer of minder naar het winkelcentrum gekomen met de auto

	centrum/de hoven	noord	zuid	west	Totaal
veel minder	23%	24%	16%	14%	20%
minder	26%	30%	21%	22%	25%
gelijk	27%	33%	49%	53%	40%
meer	2%	3%	2%	1%	2%
veel meer	3%		3%	1%	2%
Niet van toepassing, kwam nooit met auto	18%	10%	9%	10%	11%

De maatregelen hebben er voor gezorgd dat men minder met de auto naar Vleuterweide komt. Maar dit heeft niet tot een substitutie van vervoermiddel geleid. Men is ook Vleuterweide gewoonweg minder gaan bezoeken.

45% van de bewoners komt nu minder of veel minder met de auto. Slechts 4% zegt nu meer te komen en dat zijn vooral bewoners die nu profiteren van de nieuwe ontsluiting van de Landschapsbaan

In totaal gaf 33% van alle respondenten aan minder met de auto te komen en nu Vleuterweide ook minder te bezoeken en meer naar andere winkelcentra te gaan. Dus een derde van de klanten gaat nu vaker (waarschijnlijk) met de auto naar concurrerende winkelcentra. Het is een gegeven dat bezoekers die met de auto komen per bezoek meer besteden. De impact op de omzet is dus groot, hetgeen ook door ondernemers wordt beaamd. Daarnaast zijn er ook een aantal mensen die doorgaans op de fiets komen, die, vanwege de veiligheid, uitwijken naar andere centra.

Tabel 9: Welke winkelcentra is men meer gaan bezoeken (meerder antwoorden mogelijk)

	centrum/de hoven	noord	zuid	west	Totaal
geen	60%	37%	58%	60%	52%
Terwijde	17%	24%	20%	19%	20%
Vleuten/de Meern ¹	24%	36%	21%	23%	27%
LRC	1%	2%	6%	0%	2%
Maarsen(broek)	3%	5%	1%	5%	4%
elders	1%	2%	1%	5%	2%
online	1%	3%	3%	0%	2%

Welke winkelcentra is men meer gaan bezoeken? Het is duidelijk dat het goed bereikbare Terwijde profiteert van de verslechterde bereikbaarheid, maar ook de centra in Vleuten en de Meern er voordeel van hebben. Zelfs Maarssen/Maarssenbroek profiteren. De belangrijkste redenen om Vleuterweide minder te bezoeken zijn in tabel 10 weergegeven.

Tabel 10: Reden(en) minder gaan bezoeken (48%)

	centrum/de hoven	noord	zuid	west	Totaal
omrijden, langer onderweg	41%	59%	28%	27%	41%
parkeerdruk te hoog	23%	24%	33%	35%	28%
minder veilig geworden	26%	17%	35%	26%	25%

De drie belangrijkste redenen van respondenten die aangaven Vleuterweide minder te zijn gaan bezoeken zijn dat men langer onderweg is/moet omrijden (41%), de parkeerdruk te hoog is (28%) en dat het minder veilig geworden is (25%). Voor respondenten uit Noord en de Hoven speelt het omrijden logischerwijs een belangrijkere rol dan voor respondenten uit Zuid en West.

2.2.3 Oordeel alternatieven

Tabel 11: Oversteken herstellen ja/nee

	centrum/de hoven	noord	zuid	west	Totaal
Niet veranderen, laten zoals het nu is	25%	14%	18%	20%	19%
Alleen oversteek openen naar parkeerterrein achter Amadeuslyceum	19%	12%	14%	21%	16%
Alleen oversteek openen naar parkeergarage en parkeerterrein bij Albert Heijn	10%	12%	10%	21%	13%
Beide oversteken weer open stellen	45%	62%	58%	39%	52%

Het is duidelijk dat een overgrote meerderheid (81%) van de bewoners een verandering in de huidige situatie wil. Het openstellen van beide oversteken en dus het ongedaan maken van de knippen heeft verreweg de voorkeur (52%). Voor het openen van uitslui-

¹ In de vragenlijst is abusievelijk geen onderscheid gemaakt tussen het winkelgebied in Vleuten (centrum, Hindersteinlaan), de Meern (Mereveldplein) en Veldhuizen (Plus).

tend de oversteek naar P2 Amadeus (16%) of de oversteek naar de parkeergarage (13%) is men minder vaak enthousiast. Slechts 1 op de 5 bewoners wil de huidige situatie handhaven

Ook over het opheffen van de busbaan zijn de meningen redelijk eensluidend. 61% is hier een voorstander van en slechts 19% is tegenstander. Gemiddeld is de groep voorstanders van opheffing dus ruim driemaal zo groot als de tegenstanders.

Tabel 12: Opheffen busbaan

	centrum/de hoven	noord	zuid	west	Totaal
voorstander	58%	64%	67%	54%	61%
tegenstander	23%	18%	18%	21%	19%
geen mening	19%	18%	14%	25%	19%

2.2.4 Parkeren

Het is duidelijk dat de parkeervoorzieningen die het meest getroffen worden door de maatregelen (parkeerterrein bij Albert Heijn en de parkeergarage) tevens het meest favoriet zijn bij de respondenten, zoals onderstaande tabel laat zien.

Tabel 13: Favoriete parkeerplek

	centrum/de hoven	noord	zuid	west	Totaal
parkeerterrein bij Albert Heijn	36%	33%	45%	35%	37%
overdekte parkeergarage	24%	36%	39%	29%	33%
parkeerterrein bij Amadeuslyceum	4%	9%	6%	13%	8%
parkeerterrein bij Julius Gezondheidscentra	1%	3%			1%
geen voorkeur	6%	7%	2%	6%	5%
komt nooit met de auto	29%	11%	8%	17%	15%

Tabel 14: Gebruik parkeerterrein achter Amadeuslyceum (%).

	centrum/de hoven	noord	zuid	west	Totaal
wel	16%	37%	51%	43%	38%
nooit	54%	51%	40%	40%	46%
komt nooit met de auto	30%	12%	9%	18%	16%

Het gebruik van het parkeerterrein achter het Amadeus hangt deels samen met de aanrijroute. Bewoners uit Zuid en West maken er vaker gebruik van dan de bewoners uit Centrum/de Hoven.

Redenen om wel gebruik te maken van het parkeerterrein achter Amadeuslyceum zijn:

- "Als ik in een winkel moet zijn die daar in de buurt zit"
- minder druk/er altijd plek is, er onvoldoende plek op de andere terreinen is;
- makkelijker te bereiken;

- andere toegang is gevaarlijk;
- alleen als ik niet bij de Albert Heijn hoef te zijn.

Of met het voorbehoud: “..maar niet als ik teveel boodschappen nodig heb. Dan is het onbereikbaar en te ver met winkelwagen”.

Redenen om geen gebruik te maken van parkeerterrein achter Amadeus zijn:

- heel onhandig om met een volle winkelwagen door het hele centrum te lopen;
- te ver lopen met kleine kinderen;
- nu niet meer, vanaf onze kant is het niet meer bereikbaar;
- de afstand naar AH groot is (verreweg het meest genoemd);
- ik bij de AH boodschappen doe en dit parkeerterrein te ver weg is. Dan kan ik net zo goed het winkelwagentje mee naar huis nemen....
- ik alleen met de auto ga in geval van zware boodschappen en dan is parkeren achter het Amadeus alsnog te ver lopen.

Invoeren parkeersysteem

Om oneigenlijk gebruik en langparkeren tegen te gaan overweegt de eigenaar om een parkeersysteem in te voeren. Bezoekers die langer dan 3 uur parkeren moeten gaan betalen. Het betreft dan de beide terreinen (bij AH en parkeergarage) die ook verreweg het meest geliefd zijn bij de bewoners.

Wat vinden de bewoners van het invoeren van het parkeersysteem?

Tabel 15: Invoeren parkeersysteem

	centrum/de hoven	noord	zuid	west	Totaal
positief	52%	43%	55%	50%	49%
neutraal	22%	21%	21%	22%	21%
negatief	26%	36%	24%	28%	29%

De meningen zijn verdeeld. De helft van de respondenten is positief, de andere helft neutraal of negatief.

Ook hier is gevraagd om een toelichting.

Argumenten tegen zijn onder andere:

- hierdoor wordt het winkelcentrum nog minder aantrekkelijk voor bezoekers, om eens een hapje te eten of drankje te doen op het winkelcentrum
- voor winkelend publiek is 3 uur ruim voldoende
- goed idee. Gaat lang parkeren tegen en verlaagd de parkeerdruk
- belachelijk om te moeten betalen voor een buurtwinkelcentrum, je gaat er ook lunchen, shoppen, dineren en die bedrijven worden gestraft

- geeft nog meer parkeerproblemen, niet te controleren niet nodig
- is allen verplaatsing van het probleem
- ben bang dat betaald parkeren de mensen nog meer gaat afschrikken

Argumenten voor het invoeren van een parkeersysteem zijn onder andere:

- probaat middel tegen langparkeerders;
- het parkeerterrein is bestemd voor bezoekers van de winkels en niet voor langparkeerders;
- ik ben niet voor betaald parkeren, echter 3 uur is dan wel weer reëel als marge hiervoor;
- teveel woningen nabij het centrum, laatste net opgeleverde en de nieuw te bouwen woningen had parkeerterrein of park moeten worden.
- dit vermindert het zoekverkeer.

Of met een nuancering: "Tijdens winkel openingstijden oké, niet in de avond bij bezoek eetgelegenheden."

3 Resultaten ondernemersonderzoek

3.1 Verkeer en parkeren

3.1.1 Bereikbaarheid en verkeersveiligheid huidige situatie

Ondernemers is gevraagd om van een vijftal aspecten aan te geven of deze verbeterd of verslechterd zijn.

Tabel 16: Beoordeling bereikbaarheid en verkeersveiligheid

	(veel)beter	gelijk	slechter	veel slechter	totaal
Autobereikbaarheid	0%	8%	15%	78%	100%
Verkeersveiligheid voor auto's	8%	13%	37%	42%	100%
Verkeersveiligheid voor fietsers	11%	6%	31%	53%	100%
Verkeersveiligheid voor voetgangers	5%	26%	34%	34%	100%
Parkeergelegenheid voor auto's	3%	23%	23%	50%	100%

Op alle aspecten zijn de ondernemers van mening dat de situatie verslechterd is. Voor de autobereikbaarheid is dit het extreemst (93% slechter) gevolgd door de verkeersveiligheid voor de fietsers (84% slechter), verkeersveiligheid voor de auto's (79% slechter), parkeergelegenheid auto's (73% slechter) en verkeersveiligheid voor de voetgangers (68% slechter).

Toelichtingen zijn onder andere:

- alles rijdt door elkaar heen, zeer onoverzichtelijk, niet duidelijk wat busbaan is en auto baan, laat de auto's op de busbaan;
- niet meer rondom het winkelcentrum kunnen rijden waardoor de noordzijde (bewoners) uit gaan wijken en ons mooie centrum niet meer bereiken, omzetten dalen per week. Wij hebben geen winkels geopend met torenhoge huren om niet bereikbaar te zijn!;
- dramatisch bereikbaar door afsluiting noordzijde;
- de auto's trekken de wijken in met gevaar voor schoolgaande kinderen;
- een grote chaos, maar verbinding Landschapsbaan naar Amadeus parkeerplaats is super.

Tabel 17: Stellingen

	(volledig) mee eens	Mee eens	neutraal	(volledig) mee oneens	Totaal
"De veiligheid voor voetgangers en (brom-) fietsers die de busbaan oversteken is verslechterd door het weghalen van alle auto-oversteekplaatsen over de busbaan"	49%	21%	18%	13%	100%
"Het opheffen van de route via de Utrechtse Heuvelrug heeft gezorgd voor een verslechtering van de bereikbaarheid van winkelcentrum Vleuterweide"	78%	20%	2%	0%	100%
"Door de vrije busbaan rijden de bussen harder en is het onveiliger geworden voor overstekende fietsers en voetgangers"	58%	21%	18%	3%	100%
"De veiligheid voor voetgangers, auto's en (brom-) fietsers is verslechterd door de nieuwe situatie aan de oostzijde (toegangsweg naar garage en terrein) van het winkelcentrum"	58%	24%	11%	8%	100%

Men is unaniem over het feit dat door het opheffen van de route over de Utrechtse Heuvelrug de bereikbaarheid is verslechterd. Ook is een overgrote meerderheid (79%) het eens met de stelling dat de busbaan nu onveiliger is geworden omdat de bussen harder rijden en dat de situatie aan de oostzijde voor alle verkeersdeelnemers verslechterd is (82%). 'Slechts' 70% is het eens met de stelling dat door het verdwijnen van de oversteekplaatsen over de busbaan, de veiligheid voor voetgangers en fietsers verbeterd is. Kortom, men is het eens over het feit dat de nieuwe situatie een verslechtering is voor de bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

Tabel 18: Getuige van meer of minder (bijna) ongevallen op de wegen naar het winkelcentrum

	%
veel minder	0%
minder	2%
gelijk	10%
meer	41%
veel meer	15%
weet niet	32%

Dat de verkeersveiligheid verslechterd is blijkt ook uit de antwoorden op de vraag of men vaker of minder vaak getuige is geweest van (bijna) ongevallen. In totaal 56% zegt vaker getuige te zijn geweest, tegen 2% minder vaak.

Een greep uit de toelichtingen die hierop gegeven:

- het kruispunt waar fietsers, voetgangers en auto's beide overheen moeten is totaal onoverzichtelijk, de bocht is te krap voor 2 auto's;
- auto's rijden nu over het winkelcentrum en de fietspaden om de afsluiting te omzeilen;
- voorbeeld van een fietser die door bus bijna werd geschept tijdens de schouw met wethouder Lot van Hooijdonk;
- meerdere malen ongelukken nu fietsers oversteken op dezelfde weg.

Tabel 19: Oordeel totaal aan maatregelen
bereikbaarheid en verkeersveiligheid

	%
verbetering	0%
gelijk	7%
verslechtering	93%

Het zal dan ook niet verbazen dat 93% van de ondernemers het totaal aan maatregelen een verslechtering vindt.

Belangrijkste suggesties zijn:

- busbaan opheffen of samen met auto's gebruiken;
- parkeerterrein naar Amadeuslyceum vanaf busbaan openen;
- aparte fietsstrook;
- Utrechtse Heuvelrug openstellen voor al het verkeer;
- meerdere toegangswegen, zodat bezoekers via diverse kanten kunnen aanrijden en niet volledig moeten omrijden.

3.1.2 Oordeel houding gemeente

Tabel 20: Bent u van mening dat de gemeente

	Ja	Nee	Geen mening
onvoldoende rekening met u heeft gehouden u als ondernemers	93%		7%
onvoldoende heeft gekeken naar betere oplossingen	90%		10%
politiek boven de veiligheid heeft laten gaan	80%		20%
te weinig heeft gecommuniceerd	73%	7%	20%
timing en uitvoering werkzaamheden niet goed waren	61%	5%	34%

Over de houding van de gemeente zijn de ondernemers ook vrijwel unaniem in hun oordeel: er is onvoldoende rekening gehouden met de ondernemers, er is onvoldoende naar betere oplossingen gekeken en de gemeente heeft de politieke wensen boven de veiligheid laten gaan. Ook is er te weinig gecommuniceerd en waren timing en uitvoering van werkzaamheden niet goed.

3.1.3 Effect verkeerssituatie op omzet en klanten aantallen

Welk effect hebben de verkeersmaatregelen op klantenaantallen en omzet gehad?

Tabel 21: Ontwikkeling aantal klanten en omzet

	klanten	omzet
Daling $\geq 20\%$	13%	19%
Daling 10- 19%	34%	30%
Daling 1- 9%	8%	5%
Daling nng	18%	14%
Gelijk	24%	30%
Stijging	3%	3%

Ruim twee derde van de ondernemers heeft te kampen gehad met een daling van het aantal klanten en/of de omzet. Slechts 1 van de 41 ondernemers gaf aan een stijging van aantal klanten en omzet te ervaren. Dit doordat nu meer bezoekers gebruik maken van het parkeerterrein achter het Amadeuslyceum. En voor een kwart hebben de maatregelen geen effect gehad.

Een grote meerderheid heeft dus wel nadelige gevolgen ondervonden. 50% heeft te maken gehad met een omzetsdaling van 10% tot wel 37%. En 47% zag het aantal klanten met 10% of meer dalen.

Toelichtingen waren onder andere:

- slecht bereikbaar met de auto, onmogelijk om een parkeerplek voor de auto te vinden
- ze gaan naar een ander winkelcentrum doordat: onduidelijk, chaos, klantenvriendelijk, onveilig, onvindbaar, onhandig, klote!
- welke idioot heeft dit bedacht, veel omrijden, veel fijnstof, slecht voor het milieu, slechte bereikbaarheid en slechte parkeergelegenheid;
- veel klagende klanten
- ergernissen over bereikbaarheid zijn het grootst, en veilig is het zeker niet
- klanten zeggen: "we komen niet meer naar het Vleuterweide omdat het niet te bereiken is, en slechte aanduiding waar naar toe we moeten om te parkeren."

Een deel van de klanten wil niet omrijden, heeft moeite om de parkeerplaatsen te vinden en kiest dan voor andere, beter bereikbare centra.

3.1.4 Oordeel alternatieven

Welke alternatieve oplossingen zien de ondernemers van Vleuterweide?

Tabel 22: Oversteken herstellen

niet veranderen, laten zoals het nu is	2%
alleen oversteek openen naar parkeerterrein achter Amadeuslyceum	7%
alleen oversteek openen naar parkeergarage en parkeerterrein bij Albert Heijn	2%
beide oversteken weer open stellen	88%

Het is duidelijk dat het open stellen van beide oversteken, dus het herstellen van de oude situatie verreweg de voorkeur heeft van de ondernemers (88%). Een klein deel (7%) geeft de voorkeur aan een ontsluiting van het parkeerterrein achter het Amadeuslyceum vanaf de Utrechtse heuvelrug. Slechts één ondernemer gaf aan het te willen laten zoals het nu is.

Tabel 23: Opheffen busbaan

	%
voorstander	80%
tegenstander	10%
geen mening	10%

80% van de ondernemers wil de busbaan opheffen en er een weg voor bus én auto van maken. Dus mengen van het verkeer.

3.1.5 Parkeren

Van het parkeerterrein bij Albert Heijn en de overdekte parkeergarage wordt veel gebruik gemaakt. De parkeerdruk is op bepaalde momenten zeer hoog en er is daardoor ook veel zoekverkeer. Door langparkeerders wordt een deel van de capaciteit permanent in beslag genomen. Om de beide parkeerterreinen toegankelijker te maken voor klanten wordt het parkeren hier gereguleerd. Dat gebeurt, door middel van een parkeersysteem. Ook komen er borden die exact aangeven hoeveel plekken er beschikbaar zijn. Door middel van kentekenherkenning kan iedereen die er korter dan bijvoorbeeld 3 uur staat vrij in en uit rijden. Alleen klanten die langer dan 3 uur hebben gestaan, moeten langs de automaat om te betalen. Wat vinden de ondernemers van het parkeersysteem?

Tabel 24: Oordeel invoeren parkeersysteem

	%
positief / goed idee	58%
neutraal	20%
negatief / slecht idee	23%
Totaal	100%

De meningen zijn verdeeld, maar een duidelijke meerderheid stemt in met het invoeren van een parkeersysteem.

Als voordeel ziet men dat parkeerplaatsen nu bezet worden door degene waar hij niet voor bedoeld is, namelijk bewoners en carpoolers. En het lost een deel op en zo gaat het personeel wat hier werkt ook minder snel met de auto. Maar er zijn ook bezwaren. Men vindt het klantonvriendelijk en het brengt extra kosten mee voor parkeren voor het personeel. En een aantal ondernemers geeft aan dat er eerst iets aan de toegankelijkheid van het centrum gedaan moet worden.

Wat ziet men als een realistische periode voor de consument om gratis te kunnen parkeren om zo het probleem van de parkeerdruk op te lossen?

Tabel 25: Realistische periode vrij parkeren

Maximaal 2 uur	8%
Maximaal 3 uur	56%
Maximaal 4 uur	36%

Twee uur vindt men te kort, 3 uur of liever 4 uur voorziet beter in de wensen van de ondernemers. Een aantal ondernemers vindt dat het gratis parkeren moet blijven.

Ten aanzien van de parkeertijd zijn nog de volgende opmerkingen gemaakt:

Diegenen die 3 uur voldoende vinden, geven aan dat de klant heeft genoeg tijd voor de boodschappen en dat ze anders maar naar P4 moeten gaan. Drie uur is ruim genoeg tijd voor een bezoek aan Vleuterweide. "...in 180 minuten kun je 20 minuten slenteren in 9 winkels."

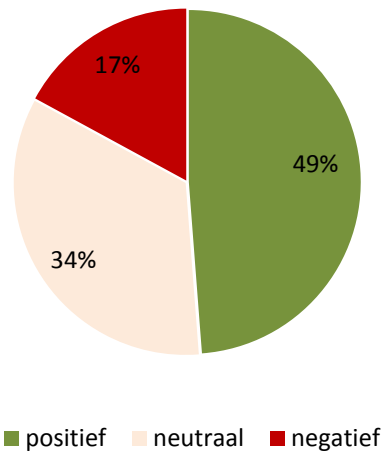
Vooraf horeca-ondernemers en ondernemingen met een kantoorfunctie pleiten voor maximaal 4 uur. Zo zegt een ondernemer: "klanten die bij horeca verblijven moeten zich niet hoeven haasten."

Een andere ondernemer geeft aan dat het vooral in het weekend erg druk is, dat de klant meer tijd nodig heeft voor de boodschappen. .." en je kunt hier veel eten wat het moeilijker maakt om binnen 2/3 uur weg te zijn."

Nieuwe toegangsweg

Wat is het oordeel over de nieuwe toegangsweg van de Landschapsbaan naar het parkeerterrein achter het Amadeus?

Afbeelding 4: Oordeel over nieuwe toegangsweg (%).



Positief (49%), want het parkeerterrein wordt beter benut, er is meer parkeergelegenheid en een betere aansluiting op de A12. Ook is het winkelcentrum beter bereikbaar voor bezoekers uit De Meern/Veldhuizen die niet meer de hele wijk rond te rijden, het is veiliger en sowieso goed dat er daar een ontsluiting is.

Neutraal (34%) "het leidt niet tot een omzetverhoging, mijn klanten blijven nog steeds weg".

Negatief (17%), "er is daar genoeg parkeerplek, maar helaas gaat niemand met zijn AH kar over het winkelcentrum" en "klanten moeten omrijden".

Bijlagen

Toelichting bewoners bij verbetering/verslechtering

aanrijden is vooral langer (naar AH P), twee keer fietspad kruisen is gevaarlijk
 afslaande verkeersauto's gelijk met overstekende fietsers/voetgangers is erg veilig
 afzetting julius gezondheidscentrum
 AH maar van 1 kant bereikbaar
 al het slecht weer is en de P-garage e.a. terrein is vol moet je omrijden, bij verlaten van de P-garage richting de Boomgaarden, ga je 3x hetzelfde fietspad over
 alleen autobereikbaarheid is slechter, rest beter
 alles is krap en smal, veel schooljeugd, niet duidelijk
 alles moet via een weg
 als automobilist kun je heel slecht de fietsers zien aankomen als je richting de p-garage rijdt en het is een rare bocht die je moet maken
 als automobilist moet je 2 x het fietspad oversteken binnen 50 m, alles is nu alleen maar bereikbaar vanaf de landschapsbaan
 als fietsen en auto kan je elkaar 2 keer tegen op een klein stuk als voetganger hetzelfde
 als gevolg van de afsluiting van de door mij gebruikte routes met de auto, mijd ik het w.c. met de auto en zoek ik andere mogelijkheden/winkels
 als ik de brug (siergrassenpad) overloop dan komen er nu van 2 kanten auto's met 50 km/u aanrijden
 als je vanaf de Landschapsbaan naar de P-garage bij AH wil, kruis je 2x het fietspad en moet je met de auto een onoverzichtelijke draai maken. Je kunt fietsers niet op tijd zien aankomen
 anders moet ik heel veel omrijden
 auto toegang tot het centrum is a/d oostkant verdwenen, wij halen week en maandboodschappen in andere w.c. sinds wij voor grote inkopen niet meer welkom zijn
 autobereikbaarheid via/naar a12 door afsluiting en onduidelijke verkeersafslag fietsveiligheid door minder overzicht voor auto's, van/naar parkeerterrein en de haan iedereen veiligheid door auto's (verdwaalde bezoekers) op busbaan/fietspad
 autobereikbaarheid: vanuit de hoven omrijden = verbetering, parkeergelegenheid: alleen bereikbaar via verkeersveilige route
 auto's die de onverlaten busbaan gebruiken en hard rijden dan, parkeerplaats wordt nu bebouwd met woningen daardoor tekort aan P-plaatsen
 auto's en fietsers komen elkaar vaker tegen bij oversteek en stoplicht voor auto en fietser gaat gelijk op groen t.o.v. vroeger wat iedereen gewend was
 auto's komen van 2 kanten, rijden hard, wijken niet uit voor fietsers
 auto's kruisen fietsers nog vaker dan voorheen, tegelijkertijd groen stoplicht voor fiets en auto
 auto's moeten omrijden
 auto's moeten omrijden en 2x hetzelfde fietspad oversteken in een u-bocht, slecht zicht voor auto's en fietsers
 1 auto's over t'bruggetje siergrassenpad 2 sluiproute amadeus=>ijzerwarenpad 3 over 't fietspad utr heuvelrug veel bestelauto's naar amadeus
 auto's rijden over de stoep en fietspaden
 auto's rijden veel te hard
 bereikbaarheid met de auto rondom
 belachelijke, smalle, onoverzichtelijke slinger over fietspad
 bereikbaar w.c. vooral in de spits met veel stationair draaiende auto's
 bereikbaarheid en kruispunt bij gevarenbocht
 bereikbaarheid is slechter geworden, verkeerssituatie naar P-garage zeer gevaarlijk en onoverzichtelijk
 bereikbaarheid is slechter i.v.m. afsluiten Utrechtse Heuvelrug
 bereikbaarheid is waardeloos
 bereikbaarheid per auto en onveiliger
 bereikbaarheid van 1 zijde is slecht, de situatie m.b.t. veiligheid is ook slechter nog steeds veel kruisend verkeer in onduidelijke situaties
 bereikbaarheid w.c. is slechter
 bij de bouwhuizen rijden auto's en fietsers nog steeds verkeerd, bij Lidl rijden auto's fietspad op, bij P Amadeus zie ik hetzelfde, via

fietspad soms auto's + voor voetgangers gevaarlijk als je vanuit wijk richting 'mark' gaat, auto's rijden je bijna over de oeten, geen voorrang
 bij het kruisen van het fietspad 2 x, stukje is erg smal
 bij het kruispunt veel ongelukken, omrijden na de winkels
 bij P AH parkeren fietsers, auto's komen langs elkaar
 bij voormalige toegangsweg utrechtse heuvelrug rijden auto's en vrachtauto's over het fietspad naar het parkeerterrein direct naast Amadeus
 bus/auto verkeer verkeerd omgelegd
 busbaan gevaarlijke oversteek voor voetgangers
 busbaan onoverzichtelijk
 busbaan plus oprit naar P is onduidelijk
 busbaan, smalle wegen
 bussen rijden hard
 busluis gesloten en 1 richting
 centrum is onhandiger te bereikbaar, veel verkeer aan de Landschapsbaan
 dagelijks om moeten rijden naar werk of naar huisarts
 dat de doorgaande weg bij U. Heuvelrug weg is, nu omrijden als naar gezondheidscentrum en naar winkel wil, rare bocht met fietspad naast de busbaan is hel gevaarlijk voor fietsers en brommers
 dat je alleen vanuit Landschapsbaan w.c. kunt bereiken en daarbij fietspad moet kruisen
 dat je bij utrechtse heuvelrug niet meer kan oversteken
 dat je de p-garage maar via 1 route kan bereiken. bij kruising met de Landschapsbaan rijdend naar rechts tegelijkertijd groen hebt als fietsers en voetgangers. Dat de s-curve in de weg onvoldoende zicht op ander verkeer geeft
 de afsluiting van de doorgaande route zorgt voor irritatie, omdat je om moet rijden het geïrriteerd raken zorgt voor onveilige situaties de auto kan niet meer bij het Amadeus, ik merk dat meerdere hierover klagen
 de auto's kijken niet uit of er fietsers of bromfietsers komen
 de auto's kunnen de garage en parkeerplaats slechter bereiken
 de auto's rijden nog steeds veel te hard wanneer ze via de landschapsbaan erin rijden
 de autoweg kruist op 3 punten het fietspad. bij het kruispunt landschapsbaan hebben zowel de auto's voor rechtsaf als de fietsers vo de bereikbaarheid is enorm achteruit gegaan en zorgt voor verwarring, daarnaast is het gevaarlijker voor fietsers en voetgangers de bereikbaarheid is erg verslechterd, keuze om naar het nieuwe winkelcentrum in Leidsche Rijn te gaan in aantrekkelijker de bereikbaarheid is zo slecht, kom nu nog zelden op het w.c. door de afsluiting moeten we helemaal omrijden, deze weg is veel drukker geworden. Wij gaan nu dagelijks naar vleuten dorp
 de bereikbaarheid vanaf de stationzijde is veel slechter geworden
 de bus rijdt veel te hard
 de busbaan
 de busbaan is dicht gegooit parkeergarage bij vercharge is onoverzichtelijk
 de doorgaande route op utrechtse heuvelrug is niet handig om af te sluiten naar parkeergarage. auto's moeten nu omrijden via de wijk
 de doorgaande route via de Utrechtse Heuvelrug is een absoluut gemis. Ontzettend vervelend dat het w.c. (met de auto) nu enkel vanaf de andere kant bereikbaar is
 de doorgang naar het w.c. zelf te nauw en te gevaarlijk
 de extra bocht die de auto's nu moeten maken om naar de parkeerplaats te gaan is onoverzichtelijk
 de extra weg voor auto's is een plus, verder heel vreemd ingericht
 de fietsbruggetjes komen nu uit op de weg waar keihard wordt gereden
 de fietsers vliegen je nog steeds om de oren
 de gehele nieuwe verkeerssituatie zorgt voor gevaarlijke situaties, druk bijv aan kruising fietspad
 de gekke slinger voor fietsers bij busbaan naar AH P-plaats
 de idiote draai die je bij de zijde van P1 moet maken gevaarlijk voor fietsers
 de ingang via de landschapsbaan is niet geschikt voor veel verkeer, dit wordt ook niet beter als de ingang wordt vergroot, dit omdat de landschapsbaan nu al een te drukke weg is
 de kans op een botsing is groter geworden doordat het met name krap is en van alle kanten komen
 de korte bochten naar de parkeerplaats toe

de kruising fietspad en busbaan naar garage zeer onoverzichtelijk en ergernis door stoplicht dat file vormt voor auto's en fietsers

de kruising richting de Meern + kruising bij de stits waar een nieuwe ontsluiting is die nog niet klaar lijkt, zou 1 weg voor auto en bus moeten zijn -> 30 km + aan beide kanten brede fietspaden

de kruising vanaf de P plaats Amadeus is onduidelijk / tijdelijk

de kruisingen waar voetgangers, fietsers en automobilisten kruisen met de busbaan

de lus naar de P-garage van AH is levensgevaarlijk, er wordt niet op de fietsers gelet en voor auto's is het heel smal geworden

de lus waar auto's rondom fietspad bij parkeerplaats (fietsers/auto's) moeten 2x opletten aan de kant van de nieuwe weg meneer Wong was het rustig de oversteek mist een zebrapad

de meerdere keren dat het fietspad gekruist wordt, onoverzichtelijk wb de bus/hulpdiensten de aanrijroute naar de parkeergarage/doorgaande route

de nieuwe rotonde bij de AH is onoverzichtelijk

de oversteek bij landschapsbaan is voor fietsers en voetgangers gevaarlijker, stoplicht gelijktijdig op groen daarna de oversteek na de oversteek vanuit onze wijk naar het w.c.

de oversteek voor fietsers vanuit de hoven richting lafeber

de parkeergarage is lastiger te bereiken

de parkeergarage is niet groot genoeg de ingang, de uit en in is soms moeilijk

de parkeergelegenheid voor de auto, toegang in het algemeen voor de auto's

de seingerweg bij het grote parkeerterrein

de situatie bij P2 (Utrechtse Heuvelrug) is zeer gevaarlijk geworden

de situatie door tegelijk groen voor voetgangers/fietsers tov afslaande auto's

de situatie is nu veel chaotischer geworden waardoor de verkeersveiligheid van de verkeersdeelnemers slechter geworden is

de situatie is overzichtelijker geworden

de situatie richting de parkeergarage

de toegang naar de parkeergarage via de utrechtse heuvelrug is volledig opgeheven

de toegangsweg vanaf de Landschapsbaan is een hele fijne toevoeging, echter het sluiten via Utrechtse H. is belemmering

de veiligheid voor iedereen op de kruising landschapsbaan/Moersbergen/Zuiderburcht

de winkels zijn lastiger bereikbaar met de auto omdat de wijk aan de ene kant nu is afgesloten en je dus om moet rijden

deze maatregelen hebben voor ons een positief effect gehad; een extra mogelijkheid tot sneller bereiken van P-plaats bij Amadeus, stoplicht kruising landschapsbaan, voor voetgangers/fietsers is er nu geen apart stoplicht. Dat is gevaarlijk

deze situatie is gevaarlijk, niet overzichtelijk

dichtbij het winkelcentrum gaat het stoplicht van de auto gelijk op groen met die van de fietsers/voetgangers

die busbaanafsluiting maakt dat wij maar op 1 plek eruit kunnen met de auto. het is er veiliger geworden voor voetganger maar wij vo

door de aanpassingen met vreemde bocht naar AH P nu 2x over het fietspad + veel te smalle bocht voor 2 auto's, bij groen stoplicht voor auto's hebben ook fietsers groen licht bij landschapsbaan

door het niet 'rond' kunnen rijden en slechte bewijzing zijn rare keuzes gemaakt in routing

door het opheffen van het parkeerterrein is er te weinig plaats beschikbaar

door nieuwe parkeerterrein wordt er daar bij parkeren bij amadeus hard gereden. je kan maar aan 1 kant wc bereiken, p bij AH klein t

door toenemend aantal auto's is bereikbaarheid een drama, gaat nog erger worden wanneer alle nieuwe woningen opgeleverd zijn.

Situatie is ook onduidelijk, geen stoepen etc

door voorrang te geven aan voetgangers en fietsersweg afslaan

doordat bij de landschapsbaan 2x het fietspad moet worden gekruist

doordat de autobereikbaarheid verslechterd is kom ik er nooit (bijna) en heb geen mening over fietsers/voetgangers omdat ik deze situatie niet bekeken heb

doordat de oversteekplaats bij de busbaan weg is, is de bereikbaarheid naar bijv. de apotheker zeer slecht

doordat het zo vaak verandert en stukken parkeergelegenheid zijn verdwenen

doorsteek met auto is verdwenen, nu omrijden

druk, onoverzichtelijk, verkeerssituatie onduidelijk

dubbele oversteek fietsers en een eenzijdige bereikbaarheid

een flink eind omrijden en verwarring in de bocht bij parkeerplaats nog onveiliger door fietsen en automobilisten

een te onduidelijk weg

er is geen enkele rekenschap gehouden met de leefomgeving(en) enkel met het OV (Openbaar Vervoer)

er wordt hard gereden richting parkeerterrein amadeus, de 'slinger' bocht richting parkeergarage vind ik slecht. te smal voor auto's

er wordt veel te hard gereden over parkeerplaats bij amadeus, nieuwe weg bij busbaan onoverzichtelijk. stoplicht fiets+auto tegelijk

er zijn huizen gebouwd, minder parkeerplaatsen daardoor

er zijn weinig P-plaatsen voor veel mensen

extra gevaarlijke lus in de weg. 2 x fietspad kruisen

fiets: het was al onveilig en dat is er niet beter op geworden. komend vanaf hardenbroek richting zuiderburcht moet schuin overgestoken worden.

fietsers en auto's komen elkaar nu vaker tegen met name bij het kruisen van de busbaan dit levert onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties op. De parkeerplaats bij het amadeus is vaak vol

fietsers hebben teveel voorrang

fietsers kunnen niet veilig fietsen

fietspad wordt nu 2x gekruist door auto's. vanuit Duizendknoopplan moeten we nu langer door de wijk rijden

fietspad/voetpad onveilig en tijdelijk veel te smal super onveilige kruising met auto's die rare bochten moeten maken bij de ingang van het parkeerterrein

fietsstoplicht groen/stoplicht voor auto's ook groen

fietsveiligheid: bocht voor auto's is onoverzichtelijk geworden om fietsers goed te zien

geen direct access meer vanaf het medisch centrum - meer verkeer op dezelfde weg - en weg naar parkeerplaatsen van AH en Lidl gevaarlijker (slechte curve)

geen doorgang meer langs busbaan bij amadeus, helemaal omrijden naar het zorgcentrum op de parkeerplaatsen is nu gebouwd

geen doorgang Utrechtse Heuvelrug + fietspad busbaan, autoweg aan kant AH bij nieuwbouw

geen idee, ik fiets

geen mogelijkheid om door te maken naar heuvelrug debiele constructie met busbaan

geen parkeerplaats meer aan begin winkelcentrum

geheel omrijden om boodschappen te doen, houdt mij tegen om te gaan

gevaarlijke kruising met fietsers, te smalle draai

gevaarlijke slinger bij parkeerplaats ah

gevaarlijke verkeerssituaties voor alle vervoermiddelen

Hardenbroek uitrit aan busbaan is afgesloten, wijk alleen te verlaten via Europaweg, nog maar 1 uitrit voelt vervelend. Bij bv vrachtwagen/busje in de straat kun je niet weg (als alternatief gebruikt men fietsbrug thv prattenburg 37)

heel complexe toegang tot het pauze gebied

heel eind omrijden en onveilig voor fietsers

het 2 keer kruisen van het fietspad is een idiote situatie. bij rechtsafslaan bij groen stoplicht ook voor fietsers is onoverzichtelijk, p-terrein amadeus: auto's rijden hard, waarom geen drempel

het 2 x moeten steken van voetgangers bij de verkeerslichten omdat voetgangers en auto tegelijk groen hebben

het centrum is slecht bereikbaar en met de auto bijna niet komende vanaf station. autoverkeer kruist fietsverkeer vaker niet alleen voorkant maar ook op parkeerplaats

het eiland doorkruist met fietspad, de bochten, voorrang, heel irritant

het fietspad oversteken op de landschapsbaan met groen licht, de dubbele fietspad oversteek is levensgevaarlijk

het is alleen maar veel drukker en gevaarlijker geworden

het is niet overzichtelijk & veel omrijden complete chaos

het is onduidelijk en de standaard doorgangen zijn weg

het is onduidelijk, onoverzichtelijk en levensgevaarlijk! stuitend nog aan hoe amateuristisch de gemeente hiermee is omgegaan

het is rustiger op w.c. en stuk bij Amadeus is gevaarlijker, auto's rijden hard over P. file ontstaat voor onze deur (rivierkom)

het is vervelend dat de doorgaande route via de Utrechtse Heuvelrug eruit is gehaald

het name meerdere malen kruisen van fietspaden

het overzicht is weggenomen

het staat niet duidelijk aangegeven

het stoplicht bij het kruispunt heeft ineens voor auto's fietsers en voetgangers tegelijk groen, daarnaast moet je meerdere punten nu extreem opletten dat je met de auto geen fietser aanrijdt. Erg jammer ook dat je als voetganger vanaf de boomgaarden nu een autoweg moet oversteken om bij speeltuin te komen met hoge glijbaan

het tweemaal kruisen van het fietspad als je via de landschapsbaan naar het parkeerterrein van de AH wil, dit is een gevaarlijke

situatie

het verkeerslicht bij de Landschapsbaan is voor overstekende fietsers vanuit de Tuinlanden tegelijkertijd groen als voor de auto's zorgt voor gevaarlijke situaties

het w.c. is dusdanig slecht te bereiken met de auto dat het geen optie meer is om je dagelijkse boodschappen daar te doen

het was al heel slecht, maar met name de extra slinger op het fietspad is onhandig/onveilig

het was al niet best qua veiligheid, nu is enkel de bereikbaarheid gelimiteerd

ik moet behoorlijk omrijden of ver lopen naar de supermarkt

ik moet door de hele wijk nu rijden, is om en gevaarlijker

ik moet een 3x langere afstand afleggen met de auto om bij het winkelcentrum te komen, familie en vrienden die op bezoek komen kunnen het niet vinden omdat de wegen zijn afgesloten naar ons huis en dus moeten omrijden

ik moet erg omrijden

ik moet heel erg omrijden met de auto naar de dierenarts en de 2-wekelijkse boodschappen, waardoor ik vaker ergens anders mijn boodschappen doe.

ik moet nu 3 km omrijden, onoverzichtelijk is die van de Landschapsbaan

ik moet vaak omrijden met de auto, hogere belasting op wegen in Vleuterweide en slecht voor milieu

ik vind die binnenparkeergarage te smal, veel auto's raken beschadigd

ik vind het slecht

in principe zijn de maatregelen beter voor de verkeersveiligheid van fietsers, echter nemen automobilisten sluiproutes en rijden ze

je kan nergens parkeren en gevaarlijk voor fietsen

je kan niet meer naar winkelcentrum snel parkeren

je kunt je auto niet meer kwijt en moet helemaal omrijden naar dokter

je kunt niet via alle kanten gemakkelijk bij het w.c. komen

je moet 2 x over de busbaan en voor deze kant is het onbereikbaar

je moet echt goed opletten als fietser, de auto's en bussen doen dat niet

je moet helemaal omrijden via europaweg en landschapsbaan om bij het winkelcentrum te komen voor fietsers is het gevaarlijker geworden

je moet meer omrijden om het winkelcentrum van Vleuterweide te komen

je moet ogen in je rug hebben om fietsers voorrang te verlenen

je moet omrijden om de P-garage bij de AH te bereiken, heeft wel als voordeel voor fietser veiliger

kan er bijna niet meer komen

kruisen busbaan is gevaarlijk

kruisen van auto's en fietsers

kruisend verkeer auto's/fietsers

kruising fietspad-busbaan-autoweg bij ingang naar parkeerterrein/parkeergarage 2 kruising fietspad-autoweg vanuit rietvelden naar wc

kruising weg/busbaan/fietspad

kruisingen auto's/fietsers op weg naar Landschapsbaan naar P AH zijn minstens even gevaarlijk als voorheen bizarre oplossing

kruispunt naar P AH nog onoverzichtelijker, gevaarlijk voor fietsers

levensgevaarlijk om meerder malen het fietspad over te steken

met auto niet meer bereikbaar als je via U. Heuvelrug komt, nieuw aangelegde weg naast fietspad langs speeltuin niet meer veilig om

met de kinderen over te steken. Bij de stoplichten fietsers tegelijk met afslaande auto's = gevaarlijk parkeren is dramatisch

met de auto kunnen wij via de kant van het winkelcentrum niet meer bij de huisarts en consultatiebureau komen. de afsluiting aan de kant van de landschapsbaan heeft voor een onoverzichtelijke situatie voor voetgangers gezorgd

met de auto naar P: 2x fietspad oversteken, de bocht kan nauwelijks met 2 auto's genomen worden, naar w.c. met auto, lang omrijden!

met de auto nu helemaal omrijden en je moet 2x fietspad oversteken, voor fietsers is het heel gevaarlijk om de busbaan over te steken. Omdat de auto's je slecht zien rekening houden met

met de auto vind ik het w.c. minder goed bereikbaar

met de fiets wordt je makkelijk geschept bij de gekke lus, vanaf wijk bij het station is het een erge omweg waardoor we vaak elders winkelen

met name de voet-fiets oversteek bij zeeman cafetaria zijn als bestuurder heel slecht te zien, ook oversteek en kruising van landschapsbaan te complex, en gevaarlijk voor fietsers en voetgangers

met name het stuk bij het parkeerterrein bij AH waar de autobaan nu 2x het fietspad kruist is onoverzichtelijk en vraagt om ongelukk
 minder gelegenheid
 minder parkeerplek
 moeilijk met auto naar het winkelcentrum als je veel boodschappen moet halen
 moet er helemaal omheen rijden
 moet met de auto over fietspaden
 moet omrijden
 moet te ver lopen naar AH
 moet veel omrijden om te parkeren
 moeten omrijden
 naar mijn mening is het centrum maar van een kant goed bereikbaar (via landschapsbaan)
 niet duidelijk hoe je de Hoven in kan komen, -vanuit sommige (de meeste wijken) moet je 4x zo ver rijden, oversteek busbaan on-
 duidelijk en onoverzichtelijk en daardoor gevaarlijker
 niet echt slechter, niet onaanvaardbaar, voor fietsers beter
 nieuwe kruising is complex en gevaarlijk door verslechtering van parkeergelegenheid wijk ik uit naar andere w.c. voor grote bood-
 schappen
 nieuwe stuk onoverzichtelijk, steeds oversteken
 omdat ik nu helemaal om moet rijden
 omdat wij aan de kant van de landschapsbaan wonen is voor ons de autobereikbaarheid nog beter geworden, maar dit geldt zeker
 niet voor de mensen vanaf de utr heuvelrug. De veiligheid voor fietsers aan de kant van de parkeergarage is heel slecht.
 omrijden
 omrijden met de auto
 omrijden, infrastructuur is veel te gevaarlijk geworden
 omrijden, onoverzichtelijke kruising busbaan en fietspad
 onduidelijk, te weinig p gelegenheid centrum
 onduidelijke verkeerssituatie
 onduidelijkheid, fietsers krijgen geen voorrang
 onoverzichtelijk
 onoverzichtelijk + stoplichten Utrechtse Heuvelrug met kruising Landschapsbaan gaat voor auto's en fietsers tegelijkertijd op groen =
 levensgevaarlijk
 onoverzichtelijk en gevaarlijk
 onoverzichtelijk en gevaarlijk
 onoverzichtelijk en moet om het centrum heenrijden
 onoverzichtelijk smal en krap
 onoverzichtelijk voor alle deelnemers van het verkeer
 onoverzichtelijk, fietsverkeer van alle kanten
 onoverzichtelijk, ongebruikelijke verkeerssituatie
 onoverzichtelijk, onveilig, autoluw werkt niet
 onoverzichtelijk, parkeren is drama
 onoverzichtelijk, parkeren onduidelijk, smal
 onoverzichtelijk, te veel verkeersregels tegelijk
 onoverzichtelijke situaties
 onoverzichtelijkheid fietspad/busbaan/rijweg
 Oostzijde, kom 2 x zelfde fietser tegen in bocht, bocht is te krap waardoor file ontstaat
 op een gegeven moment moet je met de auto 2x achter elkaar over het fietspad. dit lijkt mij niet heel veilig
 op onze looproute naar het centrum merken we dat er meer verkeer is wat bij het oversteken tot meer onveiligheid leidt
 opening/doorgang bij stomerij is dicht en dat is echt slecht
 oversteek auto parkeerterrein AH kruisen fietsers verkeerslichten groen auto+fietsers
 oversteek bij AH P in combinatie met fietspad
 oversteek voor fietsers en voetgangers erg slecht en gevaarlijk
 overzicht op de weg 2 ogen 4 hoeken

parkeermogelijkheden weggehaald
 parkeerterrein AH door slechte doorstroming, vreemde kussen in de weg en niet overzichtelijk fietsers
 parkeren gezondheidscentrum afgesloten is een gemis
 parkeren is verder van de winkels
 puinhoop
 rare bochten bijv toegang de hoven vanaf utrechtse heuvelrug, gevaarlijk voor fietsers, idem vanuit de hoven richting ah
 rare verkeerssituatie en te smal wegvlak voor auto en fiets
 rechts af bij stoplichten, bij vertrek vanuit winkelcentrum met auto is gevaarlijk voor fietsers, de extra parkeerplaats bij AH kant routes dicht
 situatie bij gezondheidscentrum veiliger geworden
 situatie verkeerslichten auto/fietsers busbaan
 slechte oversteekplaats bij w.c. slechte bereikbaarheid door afsluiting bij Amadeus
 slechter door verbouwing omrijden bij w.c.
 slechter om de winkels te bereiken, niet veiliger voor fietsers
 slechtere doorstroom wegens afsluiting, bussen rijden te hard
 slinger driehoek bij P is te smal
 snel, onduidelijk en overzichtelijk
 sommige situaties vind ik voor fietsers of auto's niet veilig
 stoplicht groen voor auto's ook opletten op fietsers
 stoplichten en oversteekplaats fietsers onveilig door te gelijk groen
 stoplichten gaan tegelijk met fietsers, minder parkeerplekken, veiligheid is heel slecht
 stuwing op de Landschapsbaan geeft grote problemen ook voor overstekende fietsers e.d.
 te veel auto's rijden één richting en dat brengt verkeerschaos, fietsers raken in het gedrang
 te veel omrijden
 te veel overgangen 2x, geen goed zicht hebben
 te weinig parkeergelegenheid
 toegang via landschapsbaan is super. aanpassingen hebben wat mij betreft gewenst effect
 toegangsweg naar garage, 2x fietspad kruisen met auto, fietsers zijn zeer slecht zichtbaar. auto's houden weinig rekening met smalle
 toegangsweg naar P is slechter geworden afhankelijk van 1 toegangsweg
 toegankelijkheid is slecht
 toegankelijkheid van P-garage en doorgang langs het w.c. nu moet al het verkeer buiten om
 totaal geen overzicht, te gevaarlijk voor voetgangers en fietsers
 totaal onoverzichtelijk en met name veiligheid in het gedrang
 totale bereikbaarheid is slechter. onoverzichtelijk waardoor gevaarlijke situaties
 utrechtse heuvelrug
 Utrechtse Heuvelrug oversteek busbaanrichting P-plaats: onlogisch, onoverzichtelijk punt. gelijktijdig groen voor fietsers en afslaand verkeer utrechtse heuvelrug niet veilig
 van 1 kant kan ik nu AH met auto bereiken en nu zijn er in de ochtend veel meer files om de wijk te verlaten
 van landschapsbaan naar moersbergen en naar parkeergarage is echt gevaarlijk voor fietsers en onhandig voor auto's. is ook vervelend
 vanaf de Utrechtse Heuvelrug de Landschapsbaan op, voetgangers + fietsers hebben samen tegelijk groen met de auto's die rechts afslaan
 vanaf het bruggetje uit de wijk richting winkelcentrum scheuren de auto's met volle vaart naar het parkeerterrein
 vanaf Terwijde/Vleuten is het winkelcentrum moeilijker te bereiken. het fietspad bij de parkeerplaats achter zeeman is onoverzichtelijk
 vanaf vleuten is het lastiger met de auto naar w.c. te komen, echter weegt niet op tegen veiligheid
 vanaf vleuten moet je omrijden (vergis me nog vaak)
 vanaf w.c. verkeerslichten naar Landschapsbaan rechts af, heeft auto tegelijk groen met fietsers/voetgangers, levensgevaarlijk!
 vanuit de erven is reistijd per auto veel langer geworden
 vanuit de hoven moet ik nu helemaal omrijden naar het w.c.
 vanuit deze wijk slechter bereikbaar geworden

vanuit het noordelijk deel van de wijk is het w.c. nu slecht bereikbaar
 vanuit het oude dorp vleuten parkeergarage slecht te bereiken. te veel omrijden
 vanuit landschapsbaan: 2-3 maal fietspaden kruisen, wachten op ongelukken, zeer onoverzichtelijk. vanuit Utrechtse heuvelrug je rijdt in een parkeerfuk -> te weinig plekken te verweg
 vanuit ons huis moeten we helemaal omrijden
 vanuit onze wijk lopend/fietsend over het bruggetje: nu veel verkeer en gevaarlijker: oversteekplaats aan einde bruggetje zou goed z
 vanuit station is het niet mogelijk om naar de winkels te gaan met de auto
 vanuit w.c. terug, stoplicht houdt geen rekening met verschil afslaande auto's en fietsers rechtdoor, slinger waar fietspad en weg voor auto's kruisen, levensgevaarlijk
 veel fietsverkeer/onoverzichtelijk
 veel jeugd, onoverzichtelijk
 veel last van naar school gaande jeugd
 veel minder parkeercapaciteit, onlogische slinger om fietspad naar parkeergarage beperkte ontsluiting
 veel omrijden met auto
 veel omrijden, geen/minder parkeergelegenheden + fietsers die vaak de auto's moeten kruisen
 veel te veel omrijden, wordt nu heel druk
 ver omrijden met de auto
 verkeer moet nu allemaal via dezelfde weg de wijk in/uit, onnodig omrijden, verkeer bij P-garage doorkruist 2x fietspad zorgt voor onveilige situaties en bijna-aanrijdingen
 verkeerssituatie is een zootje, onoverzichtelijk
 verkeerssituatie zeer onduidelijk voor automobilisten
 via de utrechtse heuvelrug kom je niet meer met de auto bij het winkelcentrum
 voetgangers en fietsers hebben gevaarlijke oversteek vanaf hardenbroek. de uitrit vanuit hardenbroek is voor auto's afgesloten
 volgens mij is het gevaarlijk voor voetgangers om zo veel auto's te zijn
 voor auto's slecht parkeren
 voor de fietsers is het beter zo vanuit school
 voor fietsers is het nu overzichtelijker geworden, moet nog steeds niet een perfecte oplossing. het is nu een smal fietspad geworden voornamelijk Utrechtse Heuvelrug afgesloten
 vreemde gevaarlijke onlogische verkeersverandering
 w.c. bereiken is slechter geworden
 w.c. is slecht bereikbaar als ik vanaf richting Terwijde kom
 we fietsen 5-7 dagen per week via het siergassenpad naar het winkelcentrum. je kruist dan de burchtpromenade waar auto's sinds veran
 we kunnen niet meer rechtstreeks, moeten nu omrijden
 we moeten omrijden voor winkels, bio en kinderopvang, school, huisarts, station, snelweg (je kan de hoven nog maar op 1 plek verlaten) kinderopvang en school liggen nu 20 min verder uit elkaar door omrijden. Nieuwe verkeerssituatie bij winkelcentrum (p1 bij griek orico) is gevaarlijker voor fiets en voetgangers
 we moeten voor heel veel bezigheden nu omrijden omdat je de Hoevn nog maar op 1 plek uit kan, nieuwe verkeerssituatie bij P1 is gevaar
 weg richting P-garage te smal, een bocht met daartussen fietspad onoverzichtelijk
 weg voor de Moersbergen
 wegen worden spontaan veranderd waarbij dode vallen
 wij hebben ons zeer verbaasd over de oplossing die is bedacht voor de busbaan en fietsers richting het w.c. zeer onoverzichtelijk
 wij zijn afgesloten, ik moet helemaal omrijden, ik wil naast de supermarkt parkeren
 winkelcentrum is niet meer bereikbaar via de utrechtse heuvelrug
 winkelcentrum Vleuterweide is met de auto niet meer toegankelijk
 wordt te gauw druk en vol
 zeer onoverzichtelijk en conflicterende verkeersregels
 zeer verwarrend waardoor onveilig is
 zelf meer last van verkeer op rivierkom, gevaar voor schoolgaande kinderen

Toelichting bewoners bij parkeersysteem

1 veel te weinig parkeerplekken 2 doorgang in het midden tussen kaas en slager openstellen
 2 uur is lang genoeg voor het doen van boodschappen
 3 uur gratis, maar het is de vraag of dit het probleem oplost omdat er veel mensen zijn die niet langer dan 3 uur blijven
 3 uur is genoeg
 3 uur is lang genoeg + duidelijker dan nu hoeveel plek er is
 3 uur is lang zat en zo ga je oneigenlijk gebruik tegen
 3 uur is prima
 3 uur is veel te lang, max 1,5 uur daarna betaald, sommige mensen gebruiken het als carpool en houden alles bezet
 3 uur parkeren is meer dan voldoende om boodschappen te doen
 3 uur vind ik eigenlijk nog lang. 1,5 of 2 uur klinkt beter
 3 uur vrij parkeren lijkt een prima plan, zolang klanten/lang parkeerders maar niet uitwijken naar omliggende wijken om te parkeren
 3 uur wel erg lang, blauwe zone?
 afschrikken van forensen
 alleen parkeren als je daar je boodschappen moet doen
 alles kost geld, dan gaan de mensen naar andere w.c. waar je niet hoeft te betalen
 als de weg weer open gaat (zeker als busbaan hiervoor gebruikt wordt) zal ik weer gebruik gaan maken van het w.c.
 als er betaald parkeren komt werkt alleen maar negatief ondanks 3 uur tarief
 als het de bezoekersaantallen maar niet verder laat dalen
 als ik moet betalen, ga ik elders waar het gratis is
 als je er huizen bouwt/moet je ook kunnen parkeren
 als je langparkeerder bent heb je daar niets te zoeken
 als je menen aan hun geld komt gaan ze misschien op een andere manier naar het winkelcentrum, bijv op de fiets
 andere oplossingen, niet betalen
 belachelijk om te moeten betalen voor een buurtwinkelcentrum, je gaat er ook lunchen, shoppen, dineren en die bedrijven worden gestraft
 ben bang dat betaald parkeren de mensen nog meer gaat afschrikken
 ben er niet van op de hoogte
 ben er nooit langer dan 3 uur
 betaal al zo veel
 beter dat de winkeliers wat verder weg parkeren dan dat hun klanten weg blijven dus goed initiatief
 beter kan je dan het WC gelijk sluiten
 beter met fiets komen en beter voor het milieu
 beter niet betalen
 beter voor winkels en publiek
 bezoek het w.c. al nauwelijks met de auto
 bezoek of uit eten duurt langer dan 3 uur zou vreemd zijn om dat te ontmoedigen
 bezoekers worden nog minder
 bij dit centrum is geen betaald parkeren nodig
 bij oversteek voet/fietspad van siergrassenpad naar winkelcentrum (zijde mark dierenarts) moeten voetgangers en fietsers de auto-weg
 binnen 3 uur heb je de boodschappen wel gedaan
 blauwe zone maken van 2 uur
 blauwe zone maken, gratis uitrijmuntjes van de winkeliers
 bouw een extra parkeerplek
 bouw niet alles vol woningen, totaal geen plek meer voor P zorgt voor afname bezoeken en later wellicht voor leeg-stand/verslechtering
 brug naar landingsbaan moet dicht
 bus weg naar oude situatie

compassie met winkeliers, maar voor mij maakt het niet uit
 dalende omzet van winkeliers zal leiden tot vertrek uit Vleuterweide, minder aanbod voor iedereen ongeacht je met OV, lopend fiets
 of met de auto komt
 dan gaan ze meer in de wijk parkeren en daar spelen veel kleine kinderen
 dan heeft iedereen een kans op 1 plek
 dan komen er helemaal geen mensen
 dan komen er mogelijk minder langparkeerders
 dan zullen er minder mensen komen naar Vleuterweide
 dat lost het veiligheidsprobleem niet op
 dat wordt nog minder bezoekers
 de klant is koning, toch? waarom staan er dan auto's van medewerkers op de plek van klanten
 de kosten wegen niet op tegen de baten, gooi de garage s'avonds dicht. dan is het langparkeren zo opgelost
 de mensen die gaan winkelen zijn met 3 uur wel weg, de andere mogen betalen
 de parkeerdruk zal denk ik deels omlaag gaan, nog een toegangsweg creëren
 de systemen hebben de neiging steeds duurder te worden. parkeren moet gratis blijven. er is domweg meer parkeerruimte nodig
 voor het
 de systemen kosten waarschijnlijk veel geld terwijl de veiligheid er niet op voorruit gaat, echter kijkend naar het overall probleem
 raakt deze oplossing kant noch wal
 de uit/inrij hoek van de parkeergarage is vrij krap dus goed kijken waar slagbomen komen
 deze garage is geen plek voor lang parkeerders
 dit werkt het uitwijken naar andere wc meer in de hand
 doe alles op de fiets
 door de toegang bij de utrechtse heuvelrug weer open te maken worden de bewoners tegenover het winkelcentrum ontlast. nu gaat
 er veel
 een parkeersysteem vind ik zelf prima zolang het een systeem is die op dat terrein staat alleen ben ik bang dat men in de wijken gaat
 parkeren
 er is altijd genoeg plek als ik er kom
 er is ook een groot tekort aan plekken om je fiets te parkeren een ruimer aanbod zal meer fietsers trekken. betalen voor parkeren r
 er wordt heel hard gereden over parkeerterrein van amadeus. de oversteek van fietspad (vanuit rietvelden) richting xenos is levens-
 gevaarlijk
 functioneel bezoek
 ga steeds vaker naar andere centra
 gaat ten koste van de flexibele bereikbaarheid
 geeft betere doorstroom
 geeft nog meer parkeerproblemen, niet te controleren niet nodig
 geeft ruimere parkeermogelijkheden voor kortstondige bezoekers
 geen betaald parkeren
 geen betaald parkeren
 geen oplossing, andere aanpassingen veel belangrijker
 gemeente moet vooraf beter nadenken over plannen, elke oversteek is meer kans op ongelukken, Vleuterweide zou een dorpska-
 rakter krijgen
 gemeente moet zorgen dat je bij de winkels kan parkeren
 genoeg andere w.c. waar je gratis kan parkeren
 gevoel van big brother is watching you, beter om aan te geven op welke tijden meer plek is, dan gaan mensen misschien meer ge-
 spreid bo
 gewoon met parkeerschijven werken of digitaal opnemen maar niet met automaten, geen vrij bezoek meer, gaan we niet meer naar-
 toe
 gewoon vrij parkeren laten
 goed idee gaat lang parkeren tegen verlaagd parkeerdruk
 goed idee, niet voor langparkeerders
 goed voor de klanten
 goede manier om de doorstroming op gang te helpen

goede optie, stimuleert gebruik van Amadeus P voor lang parkeren
 goede suggestie vooral kenteken herkenning
 graag drempels langs de speeltuin, wel bewoners stimuleren fietsverkeer
 heb er geen last van en vind het fijn als het gratis blijft
 heeft effect op bezoekers die zullen uitwijken naar elders slecht voor de winkeliers, gratis parkeren moet toch kunnen in de vinex
 heeft weinig zin, zo lang doe je geen boodschappen
 het aanleggen, opbreken, en weer aanleggen kost duur gemeenschapsgeld, als e.e.a. wordt verandert zou dit de 4e wijziging zijn
 het aanleggen, opbreken, en weer aanleggen kost duur gemeenschapsgeld, als e.e.a. wordt verandert zou dit de 4e wijziging zijn, wat
 het aantal P-plaatsen is door de bouw van nieuwe huizen al gedaald dus terecht als langparkeerders moeten betalen
 het bezoekers aantal zal nu het stadscentrum open is verder achteruit gaan en dat zal nog verder versneld gaan indien er remmende maatregelen getroffen worden
 het centrum wordt ook minder aantrekkelijk voor de huidige terras en horeca bezoekers
 het genoemde systeem functioneert, en lang parkeerders zijn waarschijnlijk mensen die hier werken of wonen, die blijven dus toch
 het is een openbare garage, geen privé garage
 het is gewoon chaos geworden. Denk dat er niks meet te verbeteren valt, we moeten het hiermee doen
 het is/word al minder bezocht door het slechte parkeerbeleid bij betaling word het minder
 het lijkt alsof de gehele situatie is uitgedacht door een stagiair, zeer onbehoorlijk, met name richting winkeliers, die wel kunnen b
 het probleem van extra woningen en parkeerruimte moet separaat opgelost worden
 het probleem zit in het zoeken door slechte parkeermogelijkheden, dit aanpakken anders wordt het w.c. nog meer gemeden
 het P-terrein is bestemd voor bezoekers van de winkels en niet voor langparkeerders
 hierdoor wordt het w.c. nog minder aantrekkelijk voor bezoekers, om eens een hapje te eten of drankje te doen op het w.c.
 hiermee wordt de parkeerdruk minder
 hoort hier niet thuis
 idd druk bezette garage. als constatering is dat hier veel langparkeerders zijn is het van belang hier een parkeersysteem in te voeren
 iedere klant dient de mogelijkheid te krijgen de winkels te bezoeken
 ik ben niet voor betaald parkeren, echter is 3 uur dan wel weer reëel als marge hiervoor
 ik ben voorstander van kort parkeren, liever 2 uur
 ik betaal al genoeg
 ik denk dat betaald parkeren klanten kost, voor mijn gevoel is het niet rustiger in het w.c. geworden
 ik ga daar nooit parkeren
 ik geloof niet dat er veel mensen langer dan 3 uur geparkeerd staan en naar mijn idee lost dat dus vrij weinig op
 ik heb nooit problemen gehad met het vinden van een parkeerplek
 ik heb tot nu toe nooit problemen ondervonden om een parkeerplaats te vinden, maar dat komt ook omdat ik vaak op rustige tijden (kom
 ik hou zo wie zo niet van betaald parkeren
 ik kom niet met de auto
 ik maak er geen gebruik van, die 2x per maand dat ik er al kom met de auto, kom ik niet op de drukke tijden
 ik parkeer daar niet langer dan 3 uur ik vind het belangrijk dat iedereen de mogelijkheid heeft om dichterbij te parkeren (zeker oude mensen)
 ik sta zelf nooit langer dan 3 uur
 ik vind betaald parkeren te ver gaan
 ik vind het idee van hoe je kunt zien hoeveel plekken er vrij staan een goed idee
 ik vind parkeerkosten niet nodig
 ik vraag me wel af hoeveel langparkeerders er zijn, lijkt me niet veel
 ik vraag mij dan af, wat er met de auto's van het werkende personeel v/d winkels gaat gebeuren
 ik weet het niet
 in 3 uur heb ik mijn boodschappen wel gedaan
 in de buurt winkelen moet bevorderd worden
 in de weekenden wet invoeren
 is er voor de langparkeerders elders mogelijkheid om gratis te parkeren?

is goed zo
 is het probleem verplaatsen
 ja, dat parkeerterrein lijkt me niet bestemd voor permanent parkeren
 je moet mensen behoeden voor langparkeerders
 je moet niet, helemaal niet betalen!
 je winkelt toch niet langer dan 3 uur
 kom alleen voor dagelijkse boodschappen wens hiervoor niet door parkeergeld bestraft te worden
 komen dan nog minder mensen naar het winkelcentrum
 komen er juist minder mensen naar het winkelcentrum
 kort parkeerder kunnen vrij parkeren
 korter dan 3 uur (1,5) pas op voor file bij de ingang zonder uitwijk mogelijkheden
 kost geld
 kunnen er meer mensen gebruik maken van de P
 laat iedereen die winkelt verplicht zijn autolampen aanstaan
 lang parkeren tegengaan
 langer parkeren => nog minder mensen winkelen + hapje eten is vaker langer dan 3 uur
 langparkeerders zullen uitwijken
 lastig
 legitimeert lang parkeren (je betaalt ervoor), handhaving, kosten
 lijkt een redelijk plan, wel de bewoners uitzonderen
 lijkt me goed oplossing tegen langparkeerders (werknemers v. bedrijven bijv.) Die kunnen makkelijk op de andere P's gaan staan.
 lost bereikbaarheidsprobleem, onoverzichtelijkheid niet op
 maak gewoon de ingang v/d Utrechtse heuvelrug weer open zodat mensen aan deze zijde ook de grote P kunnen bereiken,
 maar denk dat er weinig mee opgelost word omdat de meeste er toch kort staan ivm boodschappen
 maar een blauwe zone lijkt mij een prima oplossing
 meer bereikbaarheid gaat het probleem oplossen
 meer fietsspreiden
 meer gericht op echte bezoekers
 meer kans op een plek
 meer parkeergelegenheid
 men parkeert toch niet langer dan 3 uur
 mensen blijven dan nog meer weg
 mensen blijven weg
 mijn suggestie is dat ontwerpers/m.n. van ruimtelijke ordening beter en langer nadenken over oplossingen
 minder druk
 minder toegankelijk voor auto's die daar willen blijven staan
 misschien dat het dan overzichtelijker wordt
 misschien een idee om een directe baan te maken, tot grage of opheffen of busbaan
 misschien nog beter idee om P garage alleen voor mensen die echt slecht ter been zijn + bewoners
 misschien wat overdreven, mensen die er werken zijn duur uit
 nadeel is als je uit eten gaat je waarschijnlijk langer parkeert. geldt deze regeling alleen overdag?
 niet
 niet betalen
 niet betalen een beetje sociaal, je moet overal al betalen
 niet doen, dan gaan mensen parkeren in de woonwijken/geeft overlast bewoners
 niet in rand gemeente, pas hier niet, alles moet goed bereikbaar zijn
 om de parkeerdruk te verminderen
 omdat er dan te weinig parkeergelegenheid is rondom het winkelcentrum
 omdat er dan veel minder parkeergelegenheid is om en rond het winkelcentrum
 omdat ik slecht ter been ben, ben ik aangewezen op de auto en een parkeerplaats dichtbij de winkels
 ook bereikbaarheid vrachtverkeer is zoekende, met name oversteken

ook rijden veel auto's door tot einde en rijden dan langs atletiekbaan/appartementen de wijk uit. bovendien ook veel verkeer dat laa ook voor de veranderingen was er op bepaalde tijdstippen reeds parkeerdruk dus bovengenoemd parkeersysteem lijkt mij prima het gaat

op deze manier blijft het centrum bereikbaar

op deze wijze waarschijnlijk meer plekvoor mensen die alleen maar komen voor boodschappen en minder voor vaste parkeerder opheffen busbaan, totaal gescheiden fietspaden

P buiten wordt gebruikt door bewoners doordat de helft is verdwenen door bouw nu een tekort

P terrein amateurs; waarom geen haaiantanden voor auto's bij afslag fietspad landschapsbaan, weg is te smal waar deze 2x wordt gekruist

parkeerdek AH veel te klein. daar komen wij minder

parkeren rond het winkelcentrum moet gratis blijven en geen irritatie opleveren. graag uitwerken van verdiepingsafslagen via perceptie is dat betaald parkeren, dus minder makkelijk te bezoeken

P-garage is in het weekend geen optie

plek is bedoeld om kort te parkeren, lang parkeren laten betalen lijkt me prima

prima oplossing

prima oplossing, maar het aantal bezoekers groeit ook en het aantal huizen, dus dit is een tijdelijke oplossing voor langparkeerders slecht idee vanuit commercieel oogpunt

slecht vanuit commercieel oogpunt, maakt de bezoekdrempel nog hoger

slecht voor de winkeliers (4x)

slechte parkeerplaats

staan teveel lang parkeerders

suggestie bewaakte stalling fietsen net zoals op mariaplein in Utrecht met streepjescode/zadelstraat, goed tegen fietsoverlast en die scheelt investering in parkeersysteem lost het probleem ook op

te duur

te duur

Terwijde is gratis en Vleuten dorp is ook gratis parkeren

teveel woningen nabij het centrum, laatste net opgeleverde en de nieuw te bouwen woningen had parkeerterrein of park moeten worden

tijdens winkel openingstijden oké, niet in de avond bij bezoek eetgelegenheden

uit commercieel oogpunt

utrecht onpersoonlijk je moet je mond houden en belasting betalen dan ben je goed. als het geld kost zijn ze niet thuis

vaak blijkt een mening over een maatregel pas goed te krijgen als je er ervaring mee krijgt, moeilijk vooraf te zeggen vermindert zoekverkeer

vlotte doorstroming

voel me met 3 kleine kinderen minder veilig in w.c. i.v.m. veel scooters/fietsers en laad en los vrachtwagens

voetgangers en fietsen moeten hier veilig kunnen oversteken dmv zebepad en bewegwijzering

voor bewoners en personeel v.d. winkels moet het wel mogelijk zijn om gratis te parkeren, geen idee of er daarnaast veel langparkeerders

voor mij als late bezoeker prima, maar voor bewoners natuurlijk geen doen

voor wat boodschappen is 3h wel genoeg

voor winkelend publiek is 3 uur ruim voldoende

vooral in weekend is de capaciteit krap

vooral tijdig beschikbare plaatsen aangeven

voorheen kwam ik 3 à 4 keer per week bij de AH, nu nooit meer

voorkant lang parkeerders

wanneer er betaald parkeren komt gaat het w.c. failliet

want dat wordt in de toekomst dan toch opgehoogd naar duur betaald parkeren

we betalen al genoeg voor onze auto's

we rijden wel door naar LRC of de Meern

we zijn een dorp en dan moet je niet betaald parkeren

weer terug naar gemeente vleuten- de meern

weet echter niet of dit wat oplost
weet nog niet of dit gaat werken, langparkeerders kunnen ook definitief worden doorverwezen naar de P achter het lyceum
wellicht zorgt het voor minder langparkeerders
wie heeft er nu 3 uur nodig om boodschappen te doen
wie spekken we ermee?
wij hebben er geen probleem mee, geen suggesties
wij willen geen betaald parkeren, er zijn genoeg parkeer mogelijkheden
wordt er echt niet veiliger op
wordt het misschien wat overzichtelijker
zeker nodig i.v.m. veiligheid
zelf geen ervaring met topdrukte alleen ttv evenementen/feestdagen
zie weinig problemen met parkeren, dus waarom een niet bestaand probleem oplossen.
zo wordt parkeerplaatsen gebruikt waarvoor het bedoeld is
zolang dit 3 uur blijft prima, niet per uur betalen in de toekomst
zorg dat parkeerplek achter beter bereikbaar wordt!
zorgt ervoor dat het gebruikt wordt voor zijn doel, parkeren voor klanten

Reden gebruik Amadeus

afhankelijk welke winkel ik bezoek
AH te druk, vaak geen plek
AH was afgesloten eerst en was dit de enige toegang
alleen als het regent en ik niet fiets
alleen als ik naar apotheek of arts ga, niet om te winkelen
alleen als ik niet bij de AH hoeft te zijn
alleen winkels niet van de AH
alleen als ik naar de chinees ga
als garage vol is
als ik aan die kant moet zijn
als ik aan die zijde van het w.c. moet zijn
als ik daar moet zijn aan die kant
als ik geen zware boodschappen nodig heb
als ik niet naar de AH moet parkeer ik daar
als ik niet naar AH hoeft
als je vanaf de a12 komt is dit makkelijk te bereiken
Andere gedeelte w.c.
andere gelegenheden zijn te druk
andere toegang gevaarlijk is
bij AH geen plek is
bij goed weer, nadeel is dat de wegstrook kort is, als het druk is ontstaat er een file
daar altijd veel plek is/wel ver lopen naar en van AH
daar de meeste ruimte is
daar veel parkeerplekken beschikbaar zijn
daar zit het UCK ook
dat makkelijker is hiervandaan maar slecht voor onze straat, veel overlast van koplampen bij Kruidentuinlaan
dat snelle is
dat veiliger parkeren is dan in de garage
de andere plek vol is
de betreffende winkelbezoeken aan die kant zijn
de grote boodschappen te halen
de winkels daar zijn voor ons bijeen (Lidl)
dichtbij en makkelijkst te bereiken
dichter bij de chinees
dichter bij dierenarts en Wong
dichtste bij huis, meeste vrije plekken
dit beter te bereiken is vanaf de Landschapsbaan
dit de toegankelijkste P is
dit dichtbij bieb en Xenos is
dit dichtbij huis/kruidvat ligt
dit terrein veel makkelijker te bereiken is en ook veel minder druk is
eerste wat je tegen komt
enigste waar nog plaats is
er geen andere mogelijkheid bestaat
er ruimte is en P-garage moeilijk en gevaarlijk is om te bereiken, alleen voor veel boodschappen naar de garage
er vaker plek is minder kans op ongelukken
er verder geen plek is
familie woont daar
goed bereikbaar + voldoende plek
groot terrein, altijd plek

handig is voor die kant van het w.c
 het beter bereikbaar is
 het bij AH vol is
 het de dichtstbijzijnde P is
 het de dichtstbijzijnde plek is
 het dichtbij huis is dan erg praktisch
 het dichterbij is
 het een makkelijke toegang heeft tot AH
 het makkelijk is
 het makkelijk is veel plaats
 het makkelijker bereikbaar is
 het nu eenmaal niet anders kan
 het van de Tuinlanden goed te bereiken is
 het veiliger is maar voor boodschappen AH heel onhandig
 het voor mij snelste route is
 huisarts
 ik aan die kant van het w.c. moet zijn
 ik aan die kant van Vleuterweide woon, dus voor mij makkelijker bereikbaar, parkeer daar nooit voor bezoek supermarkt
 ik aan die zijde moet zijn
 ik anders helemaal moet omrijden voor het gezondheidscentrum
 ik anders nog verder om moet
 ik anders om moet rijden
 ik bij bijv. de bieb moet zijn
 ik bij de dierenarts moet wezen
 ik bij de sporthal moet zijn
 ik bij Xenos of Intersport moet zijn
 ik chinees haal
 ik dan aan die kant moet zijn
 ik dan aan die kant van het w.c. moet zijn
 ik dan aan die kant voor moet zijn
 ik dan bij gezondheidscentrum
 ik dan door de wijk rijd
 ik dan naar lidl ga of in iedergeval niet naar AH
 ik dan slecht iets kleins moet halen
 ik dan sneller bij de winkels ben aan de kant v-h- Amadeuslyceum
 ik dan sneller weer thuis ben en langs alle winkels loop
 ik dan weinig boodschappen heb
 ik de AH mijdt en naar Lidl ga
 ik de parkeergarage niet fijn vind
 ik er woon
 ik er zowat naast woon
 ik ga met fiets
 ik haast heb, andere P plaatsen vol zijn
 ik in de buurt woon
 ik in de buurt woon, maar moet langer lopen, dus garage is handiger
 ik in een winkel moet zijn die daar in de buurt zit
 ik mr wong langs ga
 ik naar de bibliotheek dan ga
 ik naar de bibliotheek ga maar te ver lopen vanaf AH met boodschappen
 ik niet anders kan, maar verre van ideaal
 ik op amadeus zit

ik snel boodschappen doe P-garage kost meer tijd
ik soms bepaalde winkels bezoek die daar in de buurt zijn
ik toch grote boodschappen moet doen
ik vermoed dat het bij AH vol staat vooral in het weekend parkeer ik uit voorzorg niet bij AH
ik zo alleen zonder omweg bij het gezondheidscentrum nog komen, ik parkeer daar nooit voor boodschappen
ik zo makkelijker en vlotter kan parkeren
in de buurt moet zijn
is 1e afslag voor ons
is dichterbij de winkels die ik dan wil bezoeken
is geen andere plaats dit. dit is wel veel verder lopen over de keieën met je winkelwagen
is prettig
ivm grote aankopen
je naar beide supermarkten kan
maar niet als ik teveel boodschappen nodig heb. onbereikbaar/te ver met winkelwagen
makkelijk bereikbaar
makkelijk vanaf wijk de erven te bereiken
makkelijker
makkelijker aan te rijden via mijn wijk, maar verder weg van AH
meest makkelijk
meneer Wong
minder druk, goed bereikbaar
moet nu omrijden om bij AH te komen
naar het wc te komen
o.a. de parkeergarage te smal is
om bij de andere winkels te komen
omdat ik dan deze onhandige en gevaarlijke situatie ontloop
op de route vanuit huis
overig geen mogelijkheid
P garage vaak druk is en nog meer omrijden is
parkeergarage te vol is en niet veilig bereikbaar
parkeergarage vol is
prettigere verkeerssituatie
ruimte en overzichtelijkheid
rustig, redelijk bereikbaar
rustiger, af en toe in de buurt zijn
sneller aan te rijden is vanaf mijn huis, voor kleine boodschappen
soms gebruik ik die
soms gebruik ik die als de ander vol is
sport daar in de buurt
te ver voor bepaalde winkels, zeker als ik een peuter bij me heb
veel plekken beschikbaar echter is de nieuwe aanrijdroute waardeloos
vlak bij marc dierenarts
voor bijv. bezoek dierenarts
voor bijzondere boodschappen
voor de kleine boodschap
voor drumles van zoon
voor ons beter bereikbaar
we dan naar de bouwspelduin gaan
we dan naar restaurant wong gaan = ideaal
we de muziekschool bezoeken
wij die parkeergarage veiliger vinden

winkels aan de zijde/bibliotheek
 winkels daar dichterbij zijn
 winkels in de buurt
 zelden, is verder van de winkels af
 zoon sport in de gymzaal daar

reden geen gebruik Amadeus

AH parkeren
 als we al met de auto naar het w.c. gaan, het andere parkeerterrein handiger/dichterbij ligt
 als wij boodschappen gaan doen, ligt de supermarkt dichterbij bij andere P-terrein
 boodschappen bij AH
 boodschappen zijn i.v.m. reuma te zwaar en met karretje die kant op is ook moeizaam verder vind ik het niet veilig
 dan nog verder om moet rijden, en er staan geen winkelwagentjes
 dat onhandig is met boodschappen
 dat veel verder rijden is voor mij
 dat ver lopen is met boodschappen AH
 de afstand met boodschappen naar het parkeerterrein bij het amadeuslyceum te groot is
 de afstand naar AH groot is
 de afstand naar de AH te groot is met grote boodschappen
 de afstand tot winkels te ver is
 de andere finer vind
 de bereikbaarheid slecht is
 de enkele keer dat ik daar kom parkeer ik daar in de wijk
 de weg niet begaanbaar is met een winkelwagen vol boodschappen
 de winkels zijn daar niet, maar wel wel verder
 deze niet goed bereikbaar is
 deze vanaf de Utrechtse Heuvelrug niet bereikbaar is
 dit aan de andere kant zit
 dit voor mij niet logisch is
 door te ver lopen met boodschappen naar de auto
 een eind met je winkelwagen moet lopen
 fiets
 fiets
 fiets
 fiets is sneller
 ga lopen of fietsen
 geen auto meer
 gewend aan AH garage
 groot in het midden van w.c. zorgt voor moeilijkheden met winkelwagentjes
 heel onhandig is om met een volle winkelwagen door het hele centrum te lopen
 helemaal niet handig met Lidl/AH "grote" boodschappen
 het aan de verkeerde kant van het centrum ligt (met een klein kind niet handig)
 het is ver van de AH
 het lastig is voor mij om daar te komen
 het niet handig is
 het niet praktisch is voor mij
 het nog steeds verder is als de P-garage als je terug naar de auto moet met je boodschappen, rijden met een volle kar over het w.c.
 het nog verder ligt
 het omrijden is
 het onhandig is, te ver met een volle kar door het nauwe straatje langs de vlaggen van Xenos, dierenarts, telefoon etc
 het parkeerterrein te ver verwijderd is van de Albert Heijn en andere winkels

het te ver is naar AH
het te ver ligt voor twee zware boodschappen tassen
het te ver lopen is met boodschappen en het is omrijden
het te ver van de winkels af ligt
het te ver weg is om met de boodschappen te lopen
het veel te ver bij de supermarkt vandaan ligt
het ver van de supermarkt af ligt
het verder naar de winkels is
het verder rijden is
het verder van de winkels die ik bezoek
het voor ons aan Remmerstein precies aan verkeerde kant ligt, soms wel gezondheidscentrum
het voor ons omrijden is
ik afstand met tassen vanaf winkels die ik vaak bezoek te ver vind
ik alleen met de auto ga in geval van zware boodschappen en dan is parkeren achter het amadeus alsnog te ver lopen
ik bij de AH boodschappen doe en dit parkeerterrein te ver weg is dan kan ik net zo goed het winkelwagentje mee naar huis nemen
ik bij voorkeur op de fiets ga, na bereikbaarheid auto altijd ver lopen met boodschap naar auto
ik bijna altijd met de fiets ga of parkeer in de P-garage
ik daar niet kom met de auto
ik daar vlak achter woon
ik dan moet omrijden
ik dan te ver moet lopen naar de Albert Heijn
ik dat te ver vind met mijn winkelwagentje
ik de auto dichtbij wil hebben
ik dichtbij AH en Lidl wil parkeren
ik er vlakbij woon
ik fiets
ik gebruik maak vd parkeergarage
ik geen auto rij
ik geen auto rijdt
ik heb geen auto
ik helemaal dien om te rijden
ik hem parkeer bij huisarts en langer moet lopen
ik het liefst bij de AH parkeer
ik in de tuinlanden woon
ik kom meestal voor de AH
ik kom via landschapsbaan
ik lopend of op de fiets ga
ik lopend/fietsend ga
ik niet goed ter been ben om met boodschappen en kinderen zover te lopen, de winkels zijn aan die kant bezoek ik ook minder vaak
ik nooit met de auto ga
ik op de fiets ga
ik op de fiets, lopend naar het centrum
ik op loopafstand van het w.c. woon
ik parkeer bij AH
ik te vaak te voet naar het winkelcentrum ga. ik pak alleen de auto als ik veel boodschappen ga doen bij de AH en dan parkeer ik bij AH
ik te ver moet lopen met mijn winkelwagen als ik bij AH boodschappen doe
ik te ver moet omrijden
ik tussen lidl en AH parkeren
ik van de andere kant kom
ik via de andere kant kom

ik wel mijn zware boodschappen niet zo ver dragen
ik woon aan andere zijde (Prattenburg)
ik woon aan de oostkant v/h w.c. en P-garage Amadeus is aan de westkant
ik zelf geen auto rijd
in winkelcentrum van andere kant benaderen
is andere zijde
is verder van w.c.
is voor mij om omdat ik voor de AH kom
je daar ver van AH bent voor de grote boodschappen ga ik met de auto, de rest bereik ik wel met de fiets
je niet meer naar onze kant kan maar volledig moet omrijden
kom er niet
komt niet met auto/geen auto
komt voor AH
kost teveel tijd en afstand boodschappen
lastig met winkelwagen gebruiken
lastiger met AH/Lidl boodschappen
liever bij AH, is dichterbij
ligging tov lidl en AH onhandig
ligt niet op de route
moeilijk te bereiken en niet aangegeven
moet dan nog verder omrijden
moet ik nog verder omrijden
neem andere parkeerplaats
niet bekend mee
niet bij AH
niet bij AH
niet bij AH+lidl
niet handig
nog verder weg
nooit met de auto ga
nu niet meer, vanaf onze kant niet meer bereikbaar
omdat ik altijd lopend naar het w.c. ga
omrijden (8x)
onhandig voor de boodschappen
onhandig/ te ver om AH te bezoeken
onpraktisch en omrijden
parkeergarage is dicht bij Albert Heijn
parkeerterrein AH dichterbij maar maak er haast nooit meer gebruik van
P-garage dichterbij winkels ligt
praktischer om te lopen/fietsen
rij andere route
slecht ter been ben maar vind het wel een goed idee dat je er vanaf de landschapsbaan op kunt rijden
staat te ver van supermarkt en onhandig aangelegd
te druk
te druk/smal
te grote afstand AH/bakker/slager
te ver bij AH
te ver bij AH vandaan
te ver gelegen tov winkels
te ver lopen met kar van boodschappen AH
te ver lopen met kleine kinderen

te ver lopen met volle boodschappen tassen
te ver lopen naar de winkels
te ver lopen, invalide
te ver met de boodschappenkar
te ver met je boodschappen lopen op een slechte weg
te ver naar supermarkt
te ver om
te ver rijden
te ver tot de vers straat
te ver van AH
te ver van AH
te ver van AH
te ver van Albert Heijn
te ver van de AH is als je grote boodschappen doet
te ver van de AH vandaan
te ver van de AH vandaan, gebruik de auto alleen voor de grote boodschappen. de rest op de fiets of lopend
te ver van de supermarkt en de meest bezochte winkels
te ver van de supermarkten af
te ver van de winkels
te ver van de winkels af
te ver van winkels
te ver weg
te ver weg van AH, maar af en toe omdat bso daar zit, maar wel steeds omrijden
te ver weg van de AH
te ver weg van winkels
te ver weg voor boodschappen
van de andere kant kom
veel te lang/zwaar lopen naar AH
veel te ver
veel te ver van de AH
ver an de AH
ver lopen met boodschappen
ver van de winkels
ver weg v/d AH plus P-garage is makkelijker al je naar de AH + Lil moet
verder naar AH
verder van lidl en AH
verder weg
verder weg
verder weg van de winkels met name supermarkt. wil niet sjouwen met mijn boodschappen
wat te ver weg is vaak AH/lidl en kar moeilijk rijdt over de klinkers
we bij AH boodschappen doen
we daarvoor te dichtbij wonen
wegen zeer slecht lopen afstand te groot voor mij naar winkels
wij daar niet kunnen komen zonder vors om te rijden, helaas zit daar wel het consultatie bureau, niet einde van de wereld maar wl on
wij komen altijd van de andere kant
wij lopen
wij net zo snel op Hindersteinlaan zijn als ook op het Mereveldplein
wij niet aan die kant wonen
wij van de andere kant afkomen

Toelichting (bijna) ongelukken

1 x in de file gestaan omdat er iemand geschept was en 2 x bijna zelf van de fiets gereden omdat auto mij niet in de gaten had
 1x aanrijding bij stoplicht (moest ambulance bij komen) 1x fiets bijna aangereden
 aan zijde P AH
 aanrijding
 aantal keer gezien dat auto de per ongeluk verkeerde baan neemt en spook gaat rijden, fietsers die net op tijd ontweken kunnen worden
 al 2x een auto bijna een fietser zien aanrijden omdat het onverwacht is bij rechtsafslaan dat fietsers ook groen hebben
 als automobilist is de situatie niet te overzien met fietsers
 als ik de brug (siergrassenpad) overloop dan komen er nu van 2 kanten auto's met 50 km/u aanrijden
 auto aanrijding met scooter en ook met fietsers
 auto afslaan en fietsers rechtdoor
 auto die brommer aanreed i.v.m. beide stoplichten groen
 auto en fietser tegen elkaar aan botsen, auto fietsers afsnijden
 auto op fietspad richting Amadeus vanuit doorgang Lidl, reed bijna tegen 3 fietsers op, scholieren Amadeus verwachten terecht geen
 au
 auto wilde inrijden, had bijna fietser door dode hoek aangereden
 auto ziet fietser niet, fietser ziet bus niet
 auto, bus, fietser bijna ongeval i.v.m. onduidelijke situatie
 automobilisten die fietsers geen voorrang verlenen
 automobilisten en motoren van Amadeuscollege hier fietspad naar gezondheidscentrum
 auto's die fietser bijna op de motorkap krijgen omdat overzicht niet duidelijk is en zicht belemmerd is
 auto's die fietsers niet zien, auto's die route niet begrijpen
 auto's die in de drukte toch proberen door te rijden en fietsers bijna omver rijden
 auto's die met 60 kilometer per uur over de busbaan rijden en door rood gaan
 auto's die niet doorhebben dat fietsers tegelijk groen hebben, bussen veel te hard rijden, onduidelijk hoe auto's moeten rijden daar
 auto's die niet goed zien waar ze heen moeten rijden en daardoor over fietspad of busbaan gaan
 auto's die over de busbaan gaan
 auto's die vanaf het P komen, verlenen geen voorrang aan fietsers
 auto's op busbaan door rood v. busstoplicht en bijna kinderen die oversteken aanrijden
 auto's raken elkaar bijna bij smalle slinger
 auto's rijden over fietspad om kortere weg te nemen
 auto's rijden over fietspad, busbaan zelfs als fietsen 3x bijna aangereden
 auto's rijden te hard of geven geen voorrang bij ingang AH parkeerplaats
 auto's zoeken waar ze heen moeten, komen soms op verkeerde baan en zijn totaal niet bezig met fietsers rondom hen
 beperkt zicht automobilist, overziet fietser, fietser die niet ziet dat er een auto aankomt
 bereikbaarheid voor voetgangers is zeer verslechterd
 bij de extra slinger (2x kruisen fietspad) gaat het regelmatig bijna mis met automobilisten en fietsers die in botsing dreigen te komen
 bijna aangereden door snelle auto bij smadens
 bijna aanrijdingen
 bijna fietsen geschept
 bijna fietsers aangereden bij de nieuwe vreemde rotonde
 bijna fietsers onder auto en zelf twee keer verkeerd gereden fietspad en busbaan
 bijna ongelukken met fiets + auto gezien
 botsing bus-fiets onduidelijke situatie
 brommers en fietser die niet gezien worden door rare bocht
 bussen rijden hard, auto's door rood
 de fietser of voetganger wordt over het hoofd gezien
 die gekken bocht zorgt voor gevaren, je moet fietsers, auto's en de bus in de gaten houden
 dochter aangereden door taxibus, cultuur campus, taxi reed door rood (t.h.v. fietsenwinkel), scholieren vlak voor bussen oversteken

door auto's op de busbaan
door de rare draai van oversteken busbaan na parkeergarage worden fietsers en brommers over het hoofd gezien
door gekke kruisingen en door te hard rijdend fiets-auto verkeer, moet men het hoofd 360 graden draaien en op het laatst remmen
er rijden zelfs auto's op het fietspad komt ook door niet geupdate tomtom
fiets en bijna fiets ongevallen i.v.m. chaotische verkeerssituatie
fiets/auto oversteek landschapsbaan ongeluk
fietsen letten totaal niet meer op, telefoon
fietsers die bijna aangereden is door auto
fietsers en bromfietsers bijna omver gereden, voetganger opzij gesprongen etc.
fietsers geraakt op seingerweg
fietsers in dode hoek + op kruispunt gelijk groen fiets + auto
fietsers onderuit bij oostzijde, brommer aangereden bij oostzijde
fietsers + voetgangers worden over het hoofd gezien door automobilisten
fietsers bijna aangereden
fietsers bijna tegen auto
fietsers die over het hoofd worden gezien
fietsers die zo wat van de fiets gereden worden
fietsers en auto's kruisen elkaar continue
fietsers hebben nu de kans om 2 x geraakt te worden
fietsers komen van 2 kanten op hetzelfde fietspad
fietsers over het hoofd gezien in slinger bij fietspad
fietsers worden bijna aangereden
fietsers worden over het hoofd gezien en afgesneden
fietsers zijn onzichtbaar voor auto's
fietsstoplicht groen bij afslaan auto's laatste moment remmen
geen directe getuige
geen getuige voor de verandering en ook niet erna
geen getuige wel over gehoord
geen voorrang fietsers verleend (over het hoofd gezien)
gelukkig niet, maar ik weet en lees dat ze er zijn en gebeuren
getuige geweest bij AH-banierhuis overgang tussen een persoonsauto en een taxi die door het rood rijd
gevaarlijke situaties bij het oversteken. vooral met kinderen wandelend of op de fiets
heb wel dingen zien gebeuren met fietsers en auto's
het is nu gezamenlijk groen voor auto's en fietsers bij rechtsafslaan Landschapsbaan op
het verkeerslicht bij de Landschapsbaan is voor overstekende fietsers vanuit de Tuinlanden tegelijkertijd groen als voor de auto's z
i.v.m. onveilige situatie tussen zwakken en sterke verkeerdeelnemers
iemand reed voetpad op met auto bijna aanrijding met fietser
bijna voetgangers en fietsers onder de bus
ik ben geen getuige geweest van bijna ongelukken, maar het blijft enorm opletten
ik rij geen auto
in totaal is situatie onoverzichtelijk rotonde was beter geweest
jongens bijna aangereden
kom er niet meer
kruising busbaan-landschapsbaan, vanaf zijde winkelcentrum: automobilisten rijden bij rechtsafslaan tegelijk op met overstekende
fietsers
maar wel steeds bijna ongelukken
meer licht en signalen bij bocht voorkomt dit
meerder keren gezien dat fietsers bijna werden aangereden
meerdere bijna aanrijdingen gezien
meerdere keren meegemaakt dat fietsers over het hoofd worden gezien bij afslaan
men komt vanaf de kant vd afsluitingswegen hard aanrijden op parkeerplaats amadeus lyceum + mister wong aanrijden. er wordt

niet gek
 mensen twijfelen en moeten teveel kijken
 mijn kind werd bijna aangereden
 niet dagelijks maar elke 2a3 dagen zien wij wel weer iets
 niet meegemaakt
 niet zien van fietsers of te laat zien en oversteken
 omdat je op een korte afstand als auto 2 x het fietspad moet oversteken ziet niet iedereen de fietsers meteen
 onder andere ikzelf bijna aangereden door een auto die over de busbaan reed
 onduidelijke wegen aanduiding waardoor men niet weet welke baan je mag oprijden en 2x opletten bij fietspad
 onduidelijkheid verkeerssituatie / te druk op smalle weg naar P-garage / te weinig P plek
 onoverzichtelijk + overtreden verkeersregels
 onoverzichtelijk en onduidelijke situaties bij kruispunten/oversteken
 onoverzichtelijk oversteekplek voor fietsers
 op de fiets moest ik op bepaalde punten heel goed extra uitkijken, nu hoeft dat niet meer
 regelmatig auto's gezien die fietsers over het hoofd zien
 ronde stoplicht teveel groen tegelijk
 schade, auto's tegen brommer op stoep, veel irritatie tussen verkeerdeelnemers
 schoolkinderen
 spelend kind bijna onder bus
 stoplicht afslaand autoverkeer gelijktijdig groen met fiets en voetgangerslicht is gevaarlijk en komen aanrijdingen door
 stoplicht rechtsaf en fietsers rechtdoor
 stoplicht waar je op fietsen moet letten als je lang moet wachten gaan auto's van links ook rijden, dat verwacht je niet
 uitrijden P-garage + oprijden parkeerplaats (oversteken busbaan)
 vaak van andere vernomen dat er weer een ongeval heeft plaatsgevonden
 vaak worden fietsers of voetgangers op het zebrapad vanaf het centrum bijna aangereden door auto's richting of vanaf parkeergarage
 vaker fiets en auto ongelukken
 verkeerslicht fietsers tegelijk groen met die van de automobilist
 vooral bij de verkeerslichten tegelijkertijd groen (auto met fietsers)
 vooral bijna aanrijdingen tussen fietsers en/auto's
 vooral dubbele kruising fietsers het auto's naar ov, parkeergarage gaat vaak maar net goed
 vooral fietsend is het voor alle deelnemers overzichtelijker
 weg naar P-garage 2x fietser kruisen
 wel een aantal auto's gezien die fietspad nemen bij Amadeuslyceum
 wel veel bijna ongevallen gezien bij kruispunt busbaan - station Vleuten
 zelf bijna aangereden doordat situatie onoverzichtelijk is
 zelf een zwaar ongeluk gehad met trauma helikopter op de fiets met bus
 zoals eerder omschreven fietser+auto die afslaat gelijk groenlicht auto raakt bijna fietser die snel aankwam