



Amendement: eerst OV, dan besluit over autoverkeer Carnegiedreef

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 20 februari 2025, ter bespreking van het raadsvoorstel Beleidsnota omgevingsvisie Overvecht 2025 – 2040,

Constaterende dat:

1. Het college in de Omgevingsvisie Overvecht voorstelt om de Carnegiedreef af te sluiten voor autoverkeer en in plaats daarvan een busbaan aan te leggen;
2. De Carnegiedreef een belangrijke noord-zuidverbinding is met zo'n 10.000 tot 14.000 vervoersbewegingen per etmaal;
3. Er eventueel voldoende ruimte op de Carnegiedreef is om een busbaan aan te leggen naast de bestaande rijstroken voor auto's, net als bijvoorbeeld op de Europalaan (die ongeveer evenveel verkeer verwerkt als de Carnegiedreef);
4. In de uitvoeringsstrategie van de Omgevingsvisie is opgenomen dat het tracé *"pas in een later stadium ontwikkelt"* tot een volwaardige HOV-verbinding *"over een grotendeels autovrije centrale as"*;

Overwegende dat:

1. Uit de planMER blijkt dat het afsluiten van de Carnegiedreef zorgt voor een grote toename van verkeer op andere wegen in Overvecht;
2. Het belangrijk is om éérs goed OV te hebben en dán pas te kijken of het mogelijk en nodig is om routes voor autoverkeer te veranderen;
3. De wethouder heeft aangegeven dat het college later een definitief besluit neemt over het afsluiten van de Carnegiedreef en de raad hierover informeert;
4. De raad hierover te zijner tijd niet alleen geïnformeerd moet worden, maar een besluit moet nemen;

Besluit:

In beslispunt 1c onder ii de volgende zinsnede toe te voegen:

De raad besluit pas na introductie van de HOV-bus in welke mate het autoverkeer op de Carnegiedreef wordt beperkt;

Ingediend door:

- Marijn de Pagter, VVD
- Linda Bode, Volt