

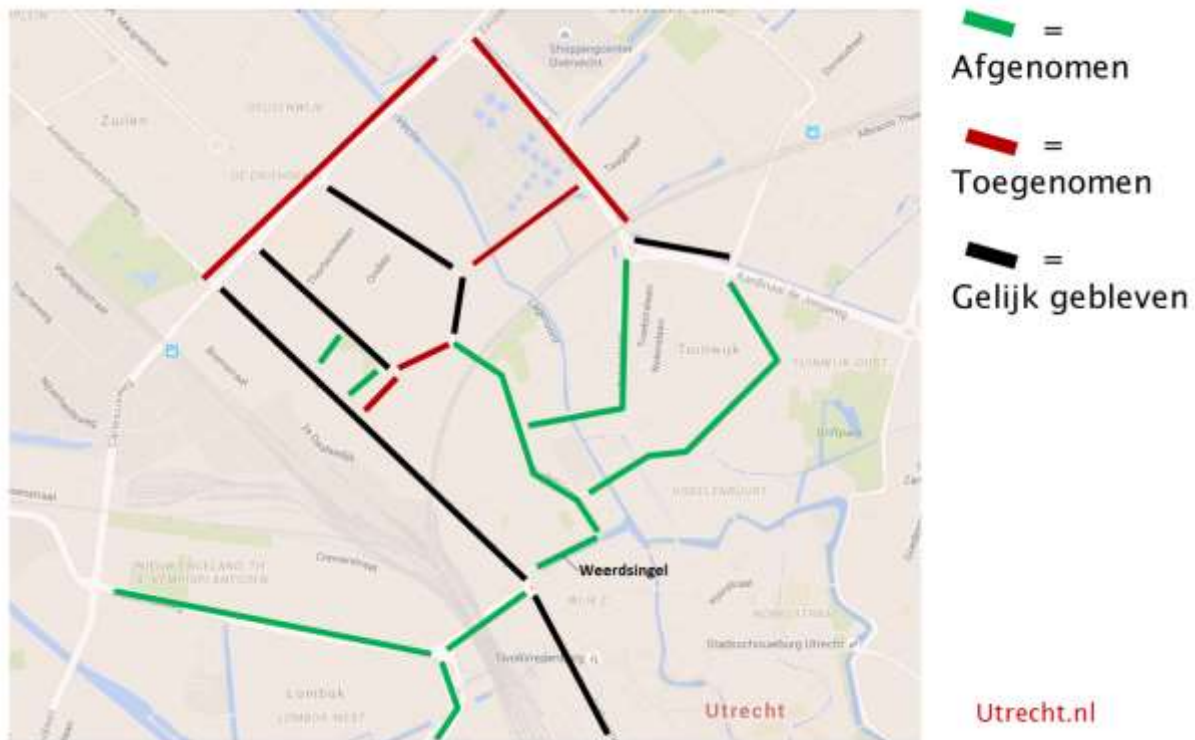
Samenvatting resultaten 2-meting Knijp Monicabrug,

Doel van de knijp bij de Monicabrug:

Verminderen verkeer op de route Paardenveld–Weerdsingel–Oudenoord om te voldoen aan de grenswaarde voor luchtkwaliteit van 40,5 ug/m³. Het mogelijke sluipverkeer door de doseermaatregelen in de omliggende wijken dient te worden voorkomen. Extra verkeersdruk op de ASW als gevolg van de doseermaatregelen dient te worden beperkt.

Conclusies na 6 maanden Knijp Monicabrug:

- Het verkeer op de Weerdsingel W.Z. van 16.000 naar 11.500 mvt/etmaal. De grenswaarde voor luchtkwaliteit van 40,5 ug/m³ wordt gehaald.
- In Pijlsweerd wordt sluipverkeer effectief geweerd door de toegepaste knips. Wel zijn er klachten over zoekverkeer, het extra omrijden, verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming. Een deel van de respondenten uit Pijlsweerd wil ontheffing voor de dynamische knips.
- Veranderingen door de Knijp:



- In Ondiep is de hoeveelheid verkeer in Ondiep over het algemeen afgenomen, met uitzondering van de Acaciastraat en Ahornstraat. Hier is het verkeer wel enigszins toegenomen;
- De hoeveelheid verkeer op de Amsterdamsestraatweg is niet toegenomen;
- De hoeveelheid verkeer op de Talmalaan en Kaatstraat is afgenomen, daardoor is de hoeveelheid verkeer op de route Kardinaal de Jongweg–Brailledreef–Marnixlaan toegenomen;
- De hoeveelheid verkeer op het Westplein is afgenomen (mede als gevolg van de knip Croeselaan); Ten opzichte van de 0-meting (april 2014) is de hoeveelheid verkeer op het Westplein afgenomen van 23.000 naar 18.000 mvt/etmaal.
- De effecten voor de Catharijnesingel zijn marginaal: de hoeveelheid verkeer schommelt hier al enige jaren rond de 15.000 mvt/etmaal.

- De hoeveelheid verkeer op Paardenveld is door de knijp dusdanig afgenomen dat de fietsers nu per cyclus 2 keer groen krijgen;
- Fietsveiligheid Weerdsingel wordt niet als optimaal ervaren doordat auto's regelmatig op de fietstrook rijden.
- Fietsers geven via de enquête aan tevreden over de doorstroming te zijn sinds de invoering van de knijp.
- Filevorming in de Kaatstraat (die de laatste maanden wel minder wordt), waardoor de rijtijd van busverkeer van lijn 1 richting de St. Jacobsstraat is toegenomen;
- Filevorming op de Oudenoord tussen de Weerdsingel W.Z en Kaatstraat; De langere wachttijd veroorzaakt onveilig verkeersgedrag op Oudenoord op.
- Opvallend is dat in de enquête door de respondenten aangegeven wordt dat het drukker is geworden, terwijl uit de tellingen blijkt dat het verkeer is afgenomen. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat door de doseringsmaatregelen de wachtrijen zijn toegenomen waardoor het drukker lijkt.

Samenvatting: effecten tijdelijke afsluiting Weerdsingel

Tijdens de afsluiting van de Weerdsingel W.Z., vanwege werkzaamheden in oktober/november 2015, is gemonitord wat de verkeerseffecten zijn. Deze situatie benadert de verkeerssituatie in het geval van de knip bij de Monicabrug.

Het effect van de afsluiting gaf het verwachte beeld: een toename van het verkeer op de Amsterdamsestraatweg, Acaciastraat, Royaards van den Hamkade en Nijenoord en een afname van het verkeer op de Kaatstraat, Daalsetunnel en Westplein.

Oplossingen en aanpak

- Nieuwe slangtellingen in Ondiep en op de extra telpunten van de 2-meting.
- Er zijn een aantal maatregelen voor Oudenoord in onderzoek om het verkeersonveilige gedrag te verbeteren.
- In Pijlsweerd zijn enkele aanpassingen aan bebording e.d. in overleg met de bewoners doorgevoerd.
- 3-meting afwachten.
- De Oudenoord en Kaatstraat worden (deels) opnieuw ingericht. Hiervoor wordt binnenkort een programma van eisen opgesteld.
- Communicatie richting bewoners blijven inzetten ter verduidelijking maatregelen.
- Op dit moment loopt er een grootschalig gemeentelijk kentekenonderzoek, waardoor een nadere analyse van het doorgaand verkeer mogelijk is.
- Layout Weerdsingel fietstrook monitoren en zonodig meer benadrukken.