

**Senna Maatoug**

Wethouder voor Mobiliteit, Energie en Klimaat, Ruimtelijke  
projecten: Lunetten-Koningsweg en Overvecht, Wijk Zuid en Wijk  
Vleuten-De Meern

**Postadres** Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

**Telefoon** 14 030

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)



Aan de gemeenteraad

|                       |                                                                        |                    |                                        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| <b>Behandeld door</b> | Nick Knoester                                                          | <b>Datum</b>       | 23 december 2024                       |
| <b>Doorkiesnummer</b> | 14030                                                                  | <b>Kenmerk</b>     | MOB-NK-241223                          |
| <b>E-mail</b>         | <a href="mailto:nick.knoester@utrecht.nl">nick.knoester@utrecht.nl</a> | <b>Onderwerp</b>   | Faillissement aanbieder deelbakfietsen |
| <b>Bijlage(n)</b>     | -                                                                      | <b>Beleidsveld</b> | Mobiliteit                             |

Geachte leden van de raad,

Op 19 december jl. is de gemeente Utrecht door deelbakfietsaanbieder Cargoroo BV. geïnformeerd over hun faillissementsaanvraag bij de rechtbank Amsterdam. De verwachting is dat de rechtbank deze week het faillissement zal uitspreken. De curator zal dan de verdere zaken afhandelen. Cargoroo gaf in hun bericht aan dat de leasemaatschappijen vermoedelijk 'op korte termijn' de voertuigen van straat zouden halen. Dit proces heeft inmiddels plaatsgevonden in Utrecht. Tussen 20 en 22 december zijn alle voertuigen in Utrecht van straat gehaald en zijn in de app van Cargoroo niet meer beschikbaar om te boeken.

Ik betreur de situatie dat de deelbakfietsen abrupt van straat zijn gehaald. Er is in Utrecht een groeiende vraag naar de deelbakfietsen, als duurzame manier voor binnenstedelijke verplaatsingen. Samen met andere vormen van deelmobiliteit en openbaar vervoer vormen de elektrische bakfietsen een duurzaam alternatief voor eigen autobezit voor de inwoners van Utrecht. De gemeente verkent daarom verschillende scenario's om te zorgen dat ze snel weer terug kunnen keren in onze stad. Daarbij trekken we op met andere steden waar deelbakfietsen van deze aanbieder waren, zoals Den Haag en Nijmegen.

Zodra het faillissement is uitgesproken en de gemeente als vergunningverlener (en daarmee belanghebbende) in gesprek kan met de curator en meer duidelijkheid krijgt, dan zal ik u hierover nader informeren.

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Senna Maatoug  
Wethouder Mobiliteit