

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	R.J.R. van der Voort	Datum	15 april 2025
E-mail	r.van.der.voort@utrecht.nl	Kenmerk	30248454
Type brief	Voortgangsbrief	Onderwerp	Ontwerp herinrichting Niels Bohrweg
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Hierbij informeren wij u dat we het Functioneel Ontwerp (FO) voor de herinrichting van de Niels Bohrweg gaan presenteren aan de omgeving. Dit ontwerp is de uitwerking van het verkeersveiligheidsproject dat in 2021 is gestart naar aanleiding van twee ongelukken met dodelijke afloop (2018 en 2021). In 2022 hebben we u hierover geïnformeerd via de [raadsbrief](#) Verkeersveiligheid Niels Bohrweg - Lage Weide. Met deze brief brengen we u op de hoogte van de recente ontwikkelingen en geven we een vooruitblik op de volgende stappen.

Wat is de Niels Bohrweg?

De Niels Bohrweg is een drukke weg op bedrijventerrein Lage Weide, een weg die naar verwachting nog drukker gaat worden. Vrachtwagens, auto's en fietsers delen hier dezelfde rijbaan, en onderzoek toont aan dat er vaak te hard wordt gereden. Op de kruisingen met de Maarssenbroeksedijk en de Rutherfordweg hebben zich de afgelopen jaren meerdere ernstige ongelukken voorgedaan.

Waarom gaan we dit doen?

Als gemeente zien wij hoge urgentie om deze straat verkeersveilig te maken. Wij hebben hierin nadrukkelijke steun van de bedrijvenvereniging Parkmanagement Lage Weide en de Fietsersbond. Zij dringen aan op een snelle verbetering van de verkeersveiligheid. Op dit moment werken wij samen met bedrijven in het gebied om de spitsdrukke te verminderen via mobiliteitsmanagement. Ook is Goedopweg betrokken om alternatief vervoer van en naar bedrijven te stimuleren. Daarnaast vraagt Parkmanagement Lage Weide om extra investeringen in fiets- en verkeersveiligheid, met speciale aandacht voor de Niels Bohrweg. Omdat alle betrokken partijen het belang hiervan onderstrepen, hebben we het planproces zo compact mogelijk ingericht om de verkeersveiligheid snel te verbeteren.

Wat hebben we al gedaan?

Omdat de urgentie tot verbetering al langere tijd wordt gevoeld realiseerden wij in december 2024 korte termijn maatregelen op de kruispunten van de Niels Bohrweg met de Rutherfordweg en de Maarssenbroeksedijk. Hiermee verbeterden wij de verkeersveiligheid op beide kruispunten. De maatregelen waren: Het aanbrengen van extra belijning, snoeien van struiken voor beter zicht op de kruispunten en het aanbrengen van rood asfalt op gevaarlijke oversteken.

Naast deze korte termijn maatregelen is er in 2024 een variantenstudie uitgevoerd door Sweco. Hieruit is een voorkeursvariant gekomen en dit ontwerp is nu vrijgegeven in de vorm van een functioneel ontwerp. Er is gekozen voor de meest sobere, maar effectieve variant.

Een belangrijke verandering in de voorkeursvariant is de aanleg van een vrijliggend fietspad, zodat fietsers veiliger en comfortabeler kunnen rijden. Daarnaast vervangen we het haaksparkeren door langsparkeren. Dit voorkomt gevaarlijke achteruitrijbewegingen en maakt de straat overzichtelijker. Door deze aanpassing verdwijnen 47 parkeerplaatsen. Volgens het gemeentelijk parkeerbeleid is dit toegestaan, omdat er binnen het gebied voldoende ruimte is om de parkeerplaatsen op te vangen. Deze ruimte is beschikbaar in de omliggende straten zoals de Kantonalleweg, Rutherfordweg en de Fermiweg.

De aanpassing door deze herinrichting heeft verschillende gevolgen:

- **Voor bedrijven:** Werknemers en klanten kunnen minder makkelijk parkeren voor de deur. De loopafstand zal 4-8 minuten langer worden bij alternatief parkeren op de Kantonalleweg, Rutherfordweg of Fermiweg.
- **Bereikbaarheid:** Bezoekers voor bedrijven en bewoners aan de Niels Bohrweg moeten mogelijk langer zoeken naar een parkeerplek in de omgeving.
- **Duurzame mobiliteit:** De wijziging stimuleert het gebruik van de fiets, het openbaar vervoer en deelmobiliteit.
- **Ruimtelijke voordelen:** Langsparkeren zorgt voor een rustiger straatbeeld, meer overzicht en minder gevaarlijke uitrijbewegingen.
- **Verkeersveiligheid:** Beter zicht voor automobilisten en fietsers gescheiden van auto's verkleint de kans op meer (dodelijke) ongelukken.
- **Leefbaarheid:** Minder geparkeerde auto's zorgen voor een prettiger en ruimtelijker straatbeeld

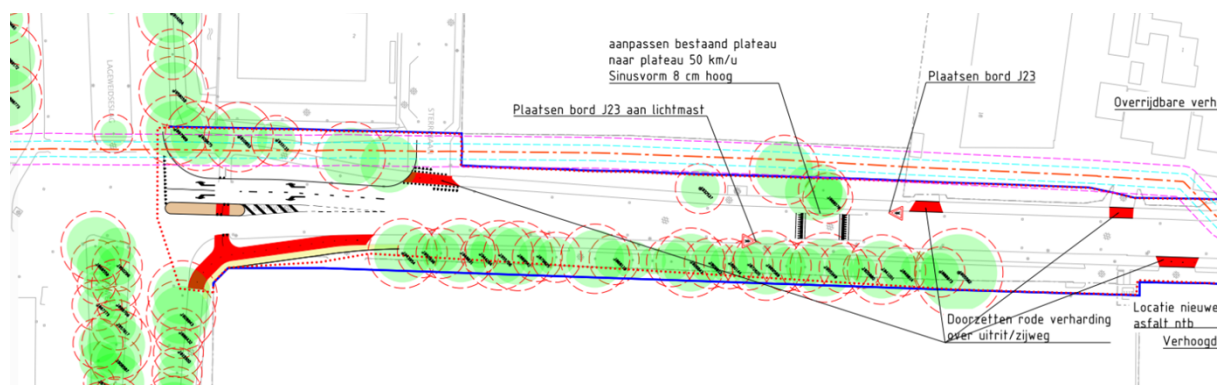
Op basis van het huidige projectbudget verwachten we een tekort van +€775.000. Dit tekort hebben we meegenomen in het traject van de Voorjaarsnota en verwerken we in de herprogrammering van het Meerjarenperspectief Ruimte 2025.

Wat gaan wij de komende periode doen?

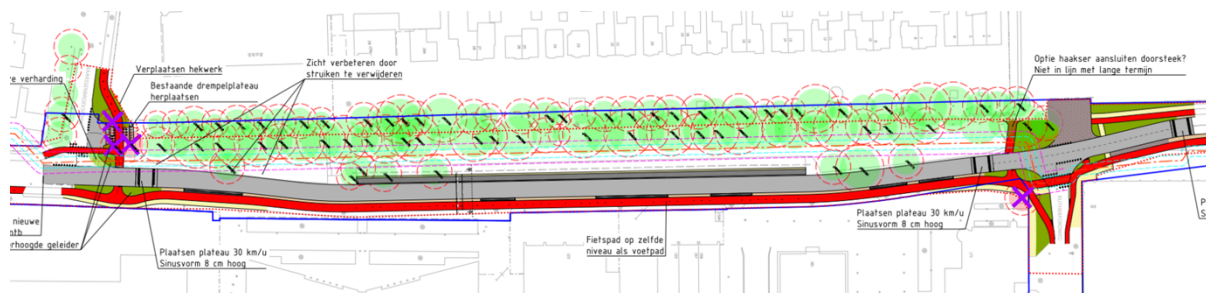
Gezien de huidige financiële situatie van de gemeente is de voorkeursvariant de meest sobere optie die de gemeente kan uitvoeren als er aanvullend budget ter beschikking wordt gesteld via de voorjaarsnota. Tegelijkertijd biedt deze variant het grootste en beste effect op de verkeersveiligheid. Er is geen ruimte meer voor wijzigingen in het ontwerp doordat de basis van het project het verkeersveilig maken van deze straat is. Dit bereiken we door het realiseren van een vrijliggend fietspad en het verbeteren van de oversteekbaarheid. Daarom gaan we nu dit ontwerp (ter informatie) presenteren aan de buurt, waarbij we wel ruimte willen geven voor vragen en eventuele zorgpunten. In lijn met het Samen Stad Maken-kompas hanteren we hierbij de strategie van 'peilen'.

Het communicatietraject wordt als volgt uitgevoerd:

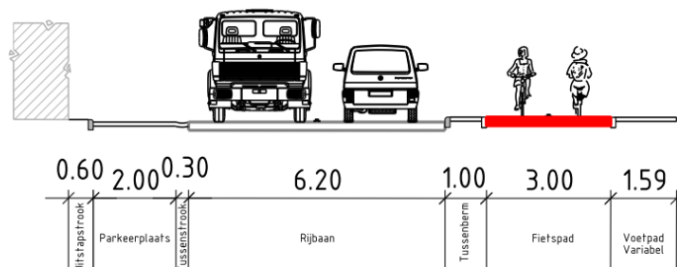
- Er worden persoonlijke e-mails gestuurd naar bedrijven met uitleg over de plannen;
- Aangrenzende bedrijven worden gebeld of er interesse is in een persoonlijk gesprek;
- Op de online informatiepagina geven we een onderbouwing van het project;
- Er volgt een informatiebijeenkomst waar bewoners en bedrijven informatie krijgen over het project;
- De uitkomsten worden gedeeld op de projectwebsite en worden verwerkt in een samenwerkingsverslag.



Figuur 1: Verkeerskundige aanpassing vanaf Atoomweg tot Maarssenbroeksedijk



Figuur 2: Verkeerskundige aanpassing vanaf Maarssenbroeksedijk tot Rutherfordweg



Figuur 3: Dwarsprofiel vrijliggend fietspad tussen Maarssenbroeksedijk en Rutherfordweg

Planning FO en planning tot realisatie

Na het communicatietraject met de buurt stellen wij na de zomer het functioneel ontwerp definitief vast en maken we het voorlopig/definitief ontwerp. In het najaar wordt er een aannemer geselecteerd. Verwacht wordt dat in Q1 2026 gestart kan worden met de realisatie.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,