

Voorstel aan de gemeenteraad

Verordening Parkeerbelastingen 2025 en wijziging Verordening Parkeerbelastingen 2024

Beleidsveld	Mobiliteit
Organisatieonderdeel	Ontwikkelorganisatie Ruimte
Opsteller	J. Harmsen
Kenmerk	12712316
Vergaderdatum Raad	volgt
Referendabel	Nee (artikel 3 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum)
Geheim	Nee

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. Invoering van een nieuwe parkeervergunning 'onderwijsvergunning' vanaf het schooljaar 2024-2025 met het tarief gelijk aan 50% van de 1e parkeervergunning bedrijf en hiervoor de Verordening Parkeerbelastingen 2024 gewijzigd vast te stellen.
2. De Verordening Parkeerbelastingen 2025 vast te stellen, met daarin:
 - a. Verhoging van de tarieven voor bezoekers (kort parkeren) in gebieden A1, A2, BC en de daaraan gerelateerde vergunningen met de jaarlijkse berekende inflatie conform de nota Lokale heffingen (4,50%) per 1 januari 2025.
 - b. Vaststelling van de kosten voor de naheffingsaanslag op het wettelijk maximum.
 - c. De nieuwe parkeervergunning 'onderwijsvergunning' met een tarief gelijk aan 50% van de 1e parkeervergunning bedrijf.
 - d. De aanpassing van artikel 10 van de verordening waarin wordt geregeld dat de gemeenteraad in moet stemmen met een uitbreiding van de venstertijd waar nu de venstertijd 6.00 uur tot 11.00 uur geldt.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

Samenvatting

Jaarlijks wordt de Verordening Parkeerbelastingen geactualiseerd. Met dit raadsvoorstel wordt de raad voorgesteld om de tarieven voor 2025 vast te stellen. Deze tarieven nemen toe met het inflatiecijfer (4,50%). Ook introduceren we een onderwijsvergunning voor medewerkers van primair onderwijs (PO), voortgezet onderwijs (VO) en middelbaar beroepsonderwijs (MBO) en medewerkers van kinderopvanglocaties die voorschoolse educatie verzorgen.

Context

Aanleiding verhoging parkeertarieven

Ieder jaar worden, tegelijk met de programmabegroting, de belastingverordeningen voor het komende kalenderjaar aan de raad aangeboden, waarmee de nieuwe tarieven worden vastgesteld. De afgelopen twee jaren zijn de parkeertarieven voor bezoekers naast de indexatie in twee gelijke stappen fors verhoogd, in lijn met het coalitieakkoord. Het tarief per 1 januari 2025 betreft de reguliere toename met de berekende inflatie conform de nota Lokale heffingen (4,50%).

De nieuwe tarieven staan in de bijlage.

Aanleiding introductie onderwijsvergunning

In het coalitieakkoord is opgenomen dat scholen, om ze extra te ondersteunen, de mogelijkheid krijgen om tegen gereduceerd tarief een beperkt aantal parkeervergunningen aan te vragen. Dit gaat om docenten die niet in Utrecht wonen en een lange reistijd hebben naar hun werkplek in Utrecht. Als voorwaarde vragen we scholen om een plan voor duurzaam mobiliteitsbeleid voor hun medewerkers. We ondersteunen scholen daarbij.

De onderwijsvergunning is bestemd voor medewerkers van primair onderwijs (PO), voortgezet onderwijs (VO) middelbaar beroepsonderwijs (MBO) en voorschoolse educatie. Niet voor particuliere scholen. Het tarief van 50% van het tarief 1e parkeervergunning bedrijf. Dit betekent een korting van 75% ten opzichte van de huidige 2e en volgende vergunningen die scholen tot op heden kunnen aanvragen.

De voorwaarden voor de vergunning geven we vorm in de Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen. In de voorwaarden staan bijvoorbeeld de eisen van minimale reistijd, het beschikken over een mobiliteitsplan en het maximaal aan te vragen vergunningen. De onderwijsvergunning willen we in laten gaan voor het schooljaar 2024-2025, daarom is een wijzigingsbesluit opgenomen voor de parkeerverordening 2024.

Juridische context

Artikel 216 van de Gemeentewet bevat de bevoegdheid van de gemeenteraad om belastingverordeningen en tarieventabel vast te stellen. Tegen deze verordening kan geen bezwaar of beroep worden ingesteld.

De parkeerbelasting wordt geheven op grond van artikel 225 Gemeentewet.

De aanvullende voorwaarden bij de onderwijsvergunning zijn opgenomen in de Nadere regel Uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen.

Beslistermijn

Voor inwerkingtreding van de verordening per 1 januari 2025 is besluitvorming door de gemeenteraad uiterlijk eind december 2024 nodig.

Beoogd effect

Verhoging parkeertarieven

Met dit raadsvoorstel wordt de raad voorgesteld om de tarieven parkeerbelasting voor 2025 vast te stellen. De nieuwe tarieven gaan in per 1 januari 2025.

Eerdere besluitvorming en informatievoorziening aan de raad

- Verhoging parkeertarieven
Conform de [Nota lokale heffingen](#) worden de tarieven parkeerbelasting verhoogd met het inflatiepercentage.
- Nieuwe onderwijsvergunning
 - * De motie '[Uit de parkeerstand voor de parkeervergunning voor leraren](#)' is meegenomen in het voorstel, het vervolgproces voor het nieuwe parkeerproduct en een mogelijke korte termijn oplossing.
 - * [Raadsbrief Planning invoering betaald parkeren en onderwijsvergunning](#)

Beslispunten, Argumenten en Kanttekeningen/Risico's

Beslispunt	
1	Invoering van een nieuwe parkeervergunning 'onderwijsvergunning' vanaf het schooljaar 2024-2025 met het tarief gelijk aan 50% van de 1e parkeervergunning bedrijf en hiervoor de Verordening Parkeerbelastingen 2024 gewijzigd vast te stellen.
Argumenten	
1.1	<u>Met deze nieuwe onderwijsvergunning geven we invulling aan een parkeeroplossing voor medewerkers in het onderwijs.</u> Om de gevolgen van invoering van betaald parkeren voor het onderwijs te beperken kan deze sector van een parkeervergunning onderwijs gebruik maken. Voor het aanvragen van de vergunning gelden dezelfde spelregels als voor de parkeervergunning voor bedrijven maar met aanvullende bepalingen rond het aantal formatieplaatsen, reistijd/woonplaats en de verplichting van een mobiliteitsplan. Het aantal te verstrekken vergunningen is afhankelijk van de parkeerzone en de formatieplaatsen. Er geldt voor alle parkeervergunningen onderwijs een tarief van 50% van het tarief 1e parkeervergunning bedrijf. Dit betekent een korting van 75% ten opzichte van de huidige 2e en volgende parkeervergunningen bedrijf omdat deze een veel hoger tarief kennen dan de 1e.
1.2	<u>Met deze wijziging is het tarief voor de onderwijsvergunning van kracht per 1 september 2024.</u> De Verordening Parkeerbelastingen 2025 gaat per 1 januari 2025 in. Omdat het wenselijk is het lagere tarief voor de onderwijsvergunning in te laten gaan vanaf het nieuwe schooljaar, vindt wijziging plaats van de huidige Verordening Parkeerbelastingen 2024. Hiermee zal het tarief voor deze vergunning per 1 september 2024 van kracht zijn.
Kanttekeningen/Risico's	
2.1	<u>Aangezien het nieuwe parkeervergunningensysteem nog niet gereed is, kan het nieuwe product onderwijsvergunning nog niet geautomatiseerd worden uitgegeven.</u> Nadat het tarief voor de parkeervergunning onderwijs is vastgesteld kunnen scholen deze vergunning aanvragen. Het nieuwe parkeervergunningensysteem met alle (huidige) producten is nog niet helemaal af en draaiend. Hierdoor lukt het niet om de parkeervergunning onderwijs nu al automatisch uit te geven. Tot het moment dat de onderwijsvergunning automatisch uitgeefbaar is geven wij het verschil in het tarief tussen de huidige parkeervergunningen voor bedrijven en de parkeervergunning voor onderwijs aan de scholen terug.
Beslispunt	
2	De Verordening Parkeerbelastingen 2025 vast te stellen, met daarin: - Verhoging van de tarieven voor bezoekers (kort parkeren) in gebieden A1, A2, BC en de daaraan gerelateerde vergunningen met de jaarlijkse berekende inflatie conform de nota Lokale heffingen (4,50%) per 1 januari 2025. - Vaststelling van de kosten voor de naheffingsaanslag op het wettelijk maximum. - De nieuwe parkeervergunning 'onderwijsvergunning' met een tarief gelijk aan 50% van de 1e parkeervergunning bedrijf. - De aanpassing van artikel 10 van de verordening waarin wordt geregeld dat de gemeenteraad in moet stemmen met een uitbreiding van de venstertijd waar nu de venstertijd 6.00 uur tot 11.00 uur geldt;
Argumenten	

2.1	<u>Conform de Nota lokale heffingen worden de tarieven aangepast aan de inflatie.</u> Jaarlijks wordt de verordening parkeerbelastingen geactualiseerd. De tarieven zijn aangepast met de inflatie (4,50%) waarmee de gestegen kosten binnen de parkeerbegroting kunnen worden opgevangen.
2.2	<u>Hiermee worden de kosten voor de naheffingsaanslag op het maximaal in rekening te brengen bedrag gesteld.</u> Per etmaal mag de gemeente de kosten van het opleggen van de naheffingsaanslag in rekening brengen bij de parkeerder die een naheffingsaanslag ontvangt. Het gaat om de kosten van de handhaving en de administratieve verwerking. Er mogen niet meer kosten in rekening worden gebracht dan ervoor worden gemaakt, waarbij het maximum bedrag wettelijk is bepaald. Dit maximum wordt jaarlijks door het Rijk vastgesteld. Voor 2025 is dit naar verwachting € 78,80. Omdat de gemeente Utrecht meer kosten maakt dan het wettelijk maximum wordt voorgesteld om de naheffingsaanslag op het maximum te bepalen.
2.3	<u>Met deze nieuwe onderwijsvergunning geven we invulling aan een parkeeroplossing voor medewerkers in het onderwijs.</u> Zie verder argumentatie bij beslispunt 1.
2.4	<u>Aanpassing van artikel 10 is conform besluit van uw Raad over 'invoeren betaald parkeren in de gehele gemeente van april 2024</u> Bij de wijziging van de Parkeerbelastingverordening in het kader van het besluit tot invoeren van betaald parkeren in de hele gemeente van april 2024, is toegezegd om een wijziging van de venstertijd op plekken waar deze 6.00 uur tot 11.00 uur is aan de raad voor te leggen, met uitzondering van die gevallen waarin betaald parkeren is ingevoerd in het kader van gebiedsontwikkeling. Met de nieuwe formulering van artikel 10 wordt hier invulling aangegeven.

Financiën

Dit betreft de uitwerking van de programmabegroting 2025. De hogere lasten als gevolg van prijsstijgingen die worden gedekt uit de hogere inkomsten door de geïndexeerde tarieven zijn verwerkt in de programmabegroting 2025 (programma Duurzame Mobiliteit, doelstelling Mobiliteitsgedrag). Het verschil aan inkomsten door een lager tarief voor de onderwijsvergunning is beperkt en kan worden opgevangen binnen de parkeerbegroting.

Vervolg

Verhoging parkeertarieven

Nadat de raad de verordening heeft vastgesteld wordt deze gepubliceerd op overheid.nl. De nieuwe tarieven worden met ingang van 1 januari 2025 in rekening gebracht.

Introductie onderwijsvergunning

Na besluitvorming zal het nieuwe product deel uitmaken van de doorontwikkeling van het nieuwe vergunningensysteem en neemt het college in de "Nadere regel uitgifte parkeervergunningen en garageplaatsen" de voorwaarden voor het aanvragen van deze vergunning op.

Participatie

Met vertegenwoordigers van besturen vanuit primair onderwijs (PO), voortgezet onderwijs (VO) middelbaar beroepsonderwijs (MBO) en kinderopvangorganisaties is overleg gevoerd over dit nieuwe product wat betreft inhoud, voorwaarden en praktische uitwerking.

Communicatie

De nieuwe tarieven worden naast publicatie op overheid.nl gemeld op de website van de gemeente. Alle vergunninghouders ontvangen een brief waarin de nieuwe tarieven worden vermeld. De onderwijssector ontvangt informatie over de nieuwe parkeervergunning en bij de invoering van betaald parkeren zal dat per school in het betreffende gebied plaatsvinden.

Niet-referendabel

Dit raadsvoorstel is niet-referendabel omdat het een raadsvoorstel betreft over de vaststelling van gemeentelijke tarieven en belastingen (artikel 3 lid 2 onder e Verordening raadgevend referendum gemeente Utrecht).

Bijlagen

Bijlagen besluitvorming

- Wijzigingsbesluit Verordening Parkeerbelastingen gemeente Utrecht 2024
- Verordening parkeerbelastingen 2025

Bijlagen informatief

- Overzicht parkeerbelastingtarieven 2025