

Aan: de Commissie Stad en Ruimte

Behandeld door	C.A. Verbokkem	Datum	24 augustus 2016
Doorkiesnummer	030 – 28 64095	Ons kenmerk	16.505991
E-mail	c.verbokkem@utrecht.nl	Onderwerp	Verkeersveiligheid Leidsche Rijn en Vleuten–De Meern
Bijlage(n)	1	Verzonden	
Uw kenmerk			
Uw brief van			Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

In de vergadering van de Commissie Stad en Ruimte op 16 juni 2016 heeft u gevraagd naar de stand van zaken van verkeersveiligheidsmaatregelen in de wijken Leidsche Rijn en Vleuten–De Meern. Deze twee wijken zijn samen goed voor circa 79.000 inwoners, ca. 23% van de Utrechtse bevolking. Laten we voorop stellen: verkeersveiligheid in de gehele stad heeft onze aandacht en ook de signalen uit specifiek Leidsche Rijn en Vleuten – De Meern nemen wij heel serieus.

Deze brief biedt u een actueel beeld van de huidige gemeentelijke aanpak van de verkeersveiligheid in de wijken Leidsche Rijn en Vleuten – De Meern tegen de achtergrond van de voortgang van de verkeersveiligheidsprogramma's. Aanvullend benoemen we de actie naar aanleiding van het appèl van Veilig Oversteken Leidsche Rijn, dat op 5 juli 2016 met u is besproken. In de bijlage vindt u als toegezegd een gedetailleerd overzicht van de verschillende verkeersveiligheidsprojecten in Leidsche Rijn en Vleuten – De Meern. Het gaat hierbij om projecten uit beide programma's, zowel "Utrecht werkt aan verkeersveiligheid" als het "Actieplan Verkeersveiligheid 2015 – 2020". Ook zijn voor de volledigheid projecten van B19 en REO opgenomen.

Verkeersveiligheid

Een eerste analyse van de geregisterde ongevallen uit 2015 laat zien dat 4% van alle ongevallen in Utrecht plaatsvond in de wijken Leidsche Rijn en Vleuten – De Meern. Eén van de zeven dodelijke slachtoffers in heel Utrecht viel te betreuren in De Meern.

Uit de Utrecht Monitor 2015 blijkt in het algemeen een lichte stijging in perceptie van verkeersonveiligheid: bewoners uit de meeste Utrechtse wijken geven aan dat ze de verkeerssituatie in hun wijk onveiliger vinden dan het jaar daarvoor. Gemiddeld geeft 24% van de Utrechters nu aan 'vaak last van gevaarlijk verkeer in de buurt' te ervaren. In Leidsche Rijn is dit opgelopen van 13% in 2013, naar 16% in 2014 en 17% in 2015. In Vleuten–De Meern zien we ook een stijging: van 16% in 2013, naar 20% in 2014 en 21% in 2015. Deze cijfers liggen daarmee nog onder het stedelijk gemiddelde.

Ondanks dat de verkeersongevallen en perceptie van verkeersveiligheid in deze wijken onder het gemiddelde van de hele stad uitkomen, zien we in deze wijken veel aandacht voor dit thema. Die aandacht vinden we onder meer terug in de berichten in plaatselijke media en online op social media. Deze mate van bezorgdheid is wellicht te verklaren door de relatief snelle verstedelijking en door de relatief jonge bevolking (ruim 20% van de inwoners in deze wijken is 0-12 jaar / t.o.v. 15% in de rest van Utrecht).

Uitvoering

U heeft in 2012 en in 2015 geld beschikbaar gesteld om de verkeersveiligheid in Utrecht te verbeteren:

- **2012: "Utrecht werkt aan verkeersveiligheid"**
In 2012 heeft u €5 mln. beschikbaar gesteld voor het programma "Utrecht werkt aan verkeersveiligheid". Op basis van de adviezen van de wijkbureaus, de wijkverkeersadviseurs, ongevallencijfers, wijkraden en de meldingen die via diverse meldpunten zijn ontvangen, zijn er 40 projecten benoemd. 75 % daarvan is inmiddels afgerond of momenteel in uitvoering. De overige 10 projecten zijn in voorbereiding en naar verwachting is dit programma in 2017 volledig gerealiseerd.
- **2015: Actieplan Verkeersveiligheid 2015 – 2020**
Met de vaststelling van het Meerjarenprogramma Bereikbaarheid in 2015 heeft u aanvullend € 5 mln. beschikbaar gesteld voor de uitvoering van het "Actieplan Verkeersveiligheid 2015 – 2020". Naast verbeteringen van de infrastructuur en de aanpak van knelpunten, ontwikkelen we projecten, die verkeersdeelnemers bewust maken van de invloed van gedrag op de verkeerssituatie. Met deze 'bewustwordingsprojecten' richten we ons meer op de eigen verantwoordelijkheid en het gedrag van weggebruikers. In het eerste jaar van het Actieplan Verkeersveiligheid 2015-2020 hebben we 7 van de 29 projecten in voorbereiding en één is inmiddels uitgevoerd. Komend jaar start de voorbereiding van 5 tot 7 projecten. Halverwege de looptijd van het programma hebben we de helft van de infraprojecten uitgevoerd.

In het Meerjarenprogramma Bereikbaarheid 2016 zijn nog andere middelen beschikbaar voor projecten met raakvlakken aan het thema verkeersveiligheid, zoals voor de problematiek rond de busbaan in Vleuterweide en de Amsterdamsestraatweg.

Urgentie

De ervaring leert dat het onvermijdelijk is, dat meer ingrijpende verkeersveiligheidsmaatregelen tijd vragen door bijvoorbeeld de complexiteit, de integraliteit, de samenhang met andere belangen en het afstemmen met belanghebbenden. Als sprekend voorbeeld kunt u hierbij denken aan de verbetering van de verkeersveiligheid op en rond de busbaan ter hoogte van Winkelcentrum Vleuterweide. Daarbij speelt onder meer de bereikbaarheid van het winkelcentrum, het voorkomen van sluipverkeer in woonwijken en de ontsluiting van een woonwijk. In gesprekken met bewoners, wijkraden en recent de bijeenkomst "Raad in de wijk" (in Vleuten- De Meern) blijkt onder andere dat zij de voortgang van de uitvoering als te gering ervaren en dat de terugkoppeling verbetering behoeft.

Dit gevoel is voor ons een punt van zorg voor de gehele stad en daarom hebben wij meer capaciteit vrijgemaakt om snel en adequaat te reageren op de actualiteit en tegelijk om de realisering van het actieplan te waarborgen. In onze aanpak zorgen we op acute knelpunten voor quick wins en waar dit wenselijk is tijdelijke maatregelen in afwachting van structurele oplossingen. Daarnaast informeren en

betrekken we bewoners en instanties actiever in projecten, de voortgang daarvan en eventuele dilemma's of knelpunten daarin.

De grotere ambtelijke capaciteit leidt tot een intensivering van de aanpak van verkeersveiligheid ook in Leidsche Rijn en Vleuten – De Meern, die zich vanuit verschillende disciplines richt op:

- Het in beeld brengen van de ongevallen in de stad naar type, toedracht, gevolgen, specifieke doelgroepen etc.;
- Het inventariseren en duiden van meldingen uit verschillende bronnen en van uitingen in onder meer de sociale media.

De resultaten hiervan geven eerder dan nu de mogelijkheid snel maatregelen te nemen op andere (onveilige) locaties dan voorzien in het Actieplan Verkeersveiligheid 2015 – 2020. Ze geven daarmee verder richting aan onze voortdurende inspanning voor een verkeersveilig Utrecht.

Veilig Oversteken Leidsche Rijn

U heeft een brief van het bewonersinitiatief Veilig Oversteken Leidsche Rijn ontvangen van een aantal bezorgde bewoners uit Leidsche Rijn. Deze brief heeft u in de raadsvergadering van 7 juli ter afdoening in handen van het college gesteld. Naar aanleiding van deze brief ondernemen we de volgende acties:

- We benaderen scholen direct na de schoolvakanties om met leerlingen aandacht te besteden aan verkeersinzicht en gedrag in het verkeer. Hierbij kunnen de scholen gebruik maken van het door de gemeente gefinancierde lesmateriaal op gebied van verkeersveiligheid.
- We dringen in overleg met politie en Openbaar Ministerie aan op handhaving op auto's die op de busbaan rijden en we verkennen aanvullende maatregelen ter voorkoming van auto's op de busbaan.
- We faciliteren een gesprek van het bewonersinitiatief met vertegenwoordigers van provincie en busmaatschappij over veiligheid en bijvoorbeeld rijsnelheid;
- We verbeteren de verkeersveiligheid op de fietsbrug over de Leidsche Rijn ter hoogte van de Meentweg, door een hekwerk te plaatsen om te voorkomen dat fietsers de busbaan opschieten.
- Uitbreiden van de geluids- en lichtsignalen op de kruising Meerndijk – Meernbrug en de overige kruisingen met busbaan in Leidsche Rijn en Vleuten – De Meern.

Tot slot

Wij hopen u hiermee voldoende zicht te bieden op de urgentie en de aanpak van verkeersveiligheid in Leidsche Rijn en Vleuten–De Meern.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,

BIJLAGE: overzicht projecten Leidsche Rijn en Vleuten De Meern.

Projecten uit het programma verkeersveiligheid / actieplan Verkeersveiligheid die lopen of recent zijn afgerond

- Utrechtseweg tussen Parkzichtlaan en Huis te Vleutenbaan: het onmogelijk maken van doorgaand autoverkeer op deze route ter hoogte van Het Lint voor een betere fietsveiligheid (afgerond).
- Sporesingel – Stroomrugbaan: reconstructie van de Sporesingel en de busbaan tussen de Stroomrugbaan en het Station Vleuten en de aanleg van een fietspad (de bussen rijden vanaf 15 juli samen met het autoverkeer, afronding van de werkzaamheden vindt plaats in september);
- Oversteek busbaan Maartvlinder: verbeteren fietsveiligheid voor de leerlingen op de route naar Leidsche Rijn en Via Novacollege (uitvoering in 2017);
- Wilhelminalaan – Bottensteinsweg – Pastor Ohllaan: inrichten van de Wilhelminalaan als 30 km/uur gebied en de aanleg van fietsvoorzieningen (in ontwerpfase, uitvoering in 2017, gekoppeld aan de onderhoudswerkzaamheden, na oplevering van de woningen aan de Wilhelminalaan). Op de Pastor Ohllaan zijn in 2016 een aantal drempels aangelegd, tegelijk met de asfalteringswerkzaamheden in die straat;
- Winkelcentrum Vleuterweide; verbeteren verkeersveiligheid voor langzaam verkeer door alternatieve routes voor het doorgaande autoverkeer, dat nu langs het winkelcentrum rijdt aan te bieden (start planologische procedure in 2016, uitvoering verwacht in 2017);
- Musicallaan – Rijnkennemerlaan; verbeteren fietsveiligheid na advies van de wijkraad Leidsche Rijn door verbetering van het overzicht op de kruising (gereed in de zomervakantie);
- Parkzichtlaan – Crouweldijk; verbeteren fietsveiligheid door onder andere dynamische verlichting in de oversteek die aangaat als voetgangers en fietsers passeren en het verlagen van de snelheid naar 30 km/u ter plaatse (gereed in de zomervakantie).
- Franz Leharsingel – Fred Raymondpad: verbeteren van de oversteekbaarheid op de drukke schoolroute (uitvoering 2017).

In Leidsche Rijn loopt een aantal grotere projecten die bijdragen aan de verkeersveiligheid van (met name) fietsers (uitvoering 2016 – 2017)

- Meerndijk: de inrichting van de Meerndijk als 30 km/u gebied, inclusief de kruising met de Meernbrug;
- Vleutensebaan; het doortrekken van de Vleutensebaan langs het spoor, inclusief een fietspad dat langs Leidsche Rijn Centrum loopt (in plaats van door Leidsche Rijn Centrum). Hierdoor ontstaat een directe fietsroute tussen de Vleutensebaan en de Hogeweidebrug;
- Fietsboulevard; het doortrekken van de Fietsboulevard door Leidsche Rijn Centrum (de “fietsnelweg” met een breedte van 8 meter) tussen de Gele Brug en Grauwaart. Dit vormt het laatste deel van de doorgaande vrijliggende fietsroute tussen de Gele brug en het Maximapark;
- Busbaan Leidsche Rijn Centrum; doortrekken van de busbaan vanaf Busbaan Parkwijk via Station Leidsche Rijn Centrum naar de Gele Brug, inclusief een fietspad.

Overige activiteiten op het gebied van verkeersveiligheid

Naast fysieke maatregelen werkt de gemeente samen met een veelheid aan partijen op andere manieren aan de verkeersveiligheid in Leidsche Rijn en Vleuten De Meern.

- Zo toetsen wij in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland, indien nodig, ontwerpen op verkeersveiligheid met behulp van een 3D model. Dat wordt bijvoorbeeld gedaan met het ontwerp voor De Meerndijk en de kruising met De Meernbrug.
- In Leidsche Rijn en Vleuten De Meern zijn 8 scholen aangesloten bij het Utrechts Veiligheid Label (UVL).
- Samen met inwoners van Leidsche Rijn en Vleuten- De Meern knelpunten inventariseren en uitwerken van maatregelen ter bevordering van verkeerveilig gedrag.
- Er loopt een onderzoek naar de verkeersveiligheid van busbanen. In het vierde kwartaal ontvangt u, zoals toegezegd, de resultaten ervan en een eerste indicatie van de acties die daaruit voortvloeien.