

[REDACTED]

Van: Wim Salomons [REDACTED]
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 09:55
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Parkeren Leidseweg

Beste [REDACTED]

Zoals afgesproken tijdens ons overleg in Utrecht gistermorgen, bij deze het standpunt van Veilig Verkeer Nederland (Amersfoort) m.b.t. het omdraaien rijrichting Leidseweg en het daaruit voortvloeiende autoparkeren aan de "linkerkant" van de fietsstraat.

- Alhoewel er geen gedegen onderzoek aan ten grondslag ligt, is VVN - ook - van mening dat bij deze gedraaide rijrichting automobilisten die naar de parkeerplaats rijden, de tegemoetkomende fietsers goed in zicht hebben en eventueel - korte tijd - kunnen voorsorteren op rabatstrook in het midden van de fietsstraat. Bij het verlaten van de parkeerplaats biedt de rabatstrook van 0,40 meter aan de zijkant van de fietstraat de mogelijkheid om tegemoetkomende fietsers tijdig waar te nemen.

Als nadeel van deze vorm van parkeren kan genoemd worden dat de automobilist vanuit de linker zitplaats in de auto, later en daardoor minder goed zicht heeft op de tegemoetkomende fietsers, maar dit weegt minder zwaar dan het weg rijden van de parkeerplaats met fietsers die van achteren naderen en zich in een dode hoek kunnen bevinden, dan wel slecht zichtbaar zijn in de spiegel.

Conclusie is dan ook dat deze vorm van parkeren voor VVN acceptabel is en adviseert na invoering deze te monitoren, zodat in voorkomende situaties in Utrecht en elders in het land, gebruik gemaakt kan worden van de ervaringen op de Leidseweg. Wellicht ook een tip om het CROW hierbij te betrekken, zodat deze vorm van parkeren eventueel kan worden opgenomen, met vermelde voor- en nadelen- in de richtlijnen

Met vriendelijke groet
Veilig Verkeer Nederland

Wim Salomons
Verkeerskundige

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort
[REDACTED]