

Motie: Invoeren betaald parkeren Rivierenwijk

De gemeenteraad van Utrecht, in vergadering bijeen op 15 september 2022 ter bespreking van de actuele moties

Constaterende dat:

1. Op 7 oktober 2021 de gemeenteraad heeft besloten betaald parkeren in te voeren in Rivierenwijk,
2. In Rivierenwijk begin 2022 een project invoeren betaald parkeren is gestart op basis van de stappen in de oude aanpak betaald parkeren,
3. Als onderdeel van dat project, en in afstemming met betrokkenen uit de wijk, de Rivierenwijk is opgedeeld in 5 deelgebieden (zie bijlage),
4. In dat project is vastgesteld dat de parkeerdruk in de 5 deelgebieden objectief druk is, (een parkeerdruk van minimaal 80% op tenminste 1 van 6 meetmomenten; gemeten voor invoering van betaald parkeren in Dichterswijk),
5. In het coalitieakkoord 2022-2026 staat dat de gemeente Utrecht versneld betaald parkeren invoert waarbij de parkeerdruk meeweegt,
6. In een raadsbrief van 6 juli 2022 het college heeft aangegeven het verstandig te vinden de lopende projecten, waaronder dat voor Rivierenwijk, te pauzeren,
7. De gemeente in de periode tussen 1 oktober 2022 en 1 april 2023 een nieuw parkeervergunningensysteem implementeert,

Overwegende dat:

1. Parkeerdruk in de gebieden binnen Rivierenwijk objectief hoog is,
2. Er structureel signalen van overlast zijn in deelgebied 1, 2 en 4,
3. Bewoners van Rivierenwijk teleurgesteld zijn in de pauzering en aandringen op zo snel als mogelijk aanpakken van de parkeerchaos,

Draagt het college op:

1. Besluitvorming voor te bereiden zodat betaald parkeren in de gebieden 1, 2, 3, en 4 binnen Rivierenwijk ingevoerd kan worden met ingang van 1 mei 2023.

En gaat over tot de orde van de dag

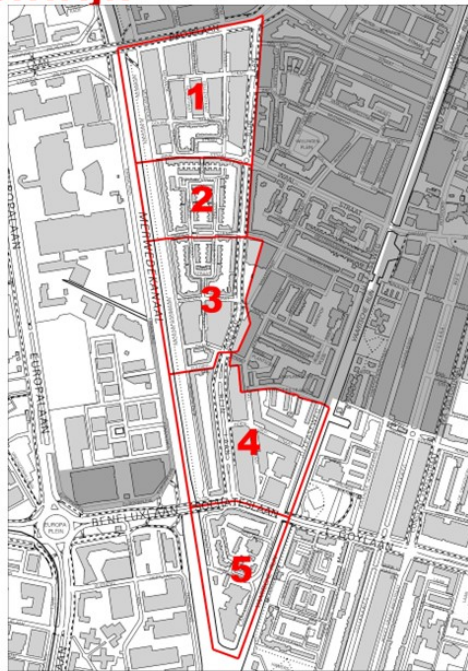
Ingediend door:

- Fred Dekkers, GroenLinks
- Joost Vasters, D66
- Rick van der Zweth, PvdA
- Bina Chirino, CU

- Charlotte Passier, Volt
- Annemarijn Oudejans, S&S
- Yvonne Hessel, Utrecht Solidair

Betaald parkeren Rivierenwijk

- Indeling gebieden en tijden betaald parkeren afgestemd met participanten. Hiermee sluiten we aan bij het bestaande betaald parkeren gebied. Er is sprake van een logische rayonopbouw, niet te kleine en niet te grote parkeerrayons.
- In alle gebieden was de intentie om een draagvlakmeting te houden. Dit was ook een wens van de participanten. Hiermee kon opschuivende parkeeroverlast voorkomen worden.
- In gebied 1 blauwe zone aanwezig (komt te vervallen bij betaald parkeren). Gesprek hierover met ondernemers is wel aangekondigd, heeft nog niet plaatsgevonden.



Uitgangspunten betaald parkeren

Voor invoering van betaald parkeren (Aanpak Betaald Parkeren) moet sprake zijn van minimaal 2 van de 4 factoren:

- 1) Bij een (verwachte) hoge parkeerdruk (op één meetmoment minimaal 80%)
- 2) Bij signalen van bewoners

Er is sprake van een hoge parkeerdruk wanneer minimaal 8 van de 10 parkeerplaatsen bezet zijn met auto's (80%). Dit hoeft niet altijd te betekenen dat er daadwerkelijk parkeeroverlast wordt ervaren en er geen vrije parkeerplaats te vinden is. Vanaf 80% parkeerdruk zien we wel het aantal meldingen van parkeeroverlast toenemen. Meldingen van bewoners nemen we daarom mee.

3) Toegankelijkheid; er is geconstateerd dat de doorgang voor voetgangers, rolstoelen en kinderwagens op de stoep regelmatig wordt belemmerd, of de inzameling van huisvuil wordt gehinderd, of het zicht wordt belemmerd door geparkeerde auto's.

4) Veiligheid; er is geconstateerd dat de weg niet voldoende vrij is voor nood- en hulpdiensten om te kunnen passeren

Bij de start van dit project zijn de meldingen en de parkeerdrukmeting met de wijkadviseur, wijkverkeersadviseur en handhaving besproken en zijn aandachtspunten opgehaald. Hieruit blijkt dat alle gebieden voldoen aan de vier gestelde criteria uit de 'Aanpak betaald parkeren' en dat de Aanpak betaald parkeren kan worden opgestart.



Wat is de situatie in Rivierenwijk

1. Alle deelgebieden hebben een of meer meetmomenten met een parkeerdruk van minimaal 80%
2. Signalen van parkeeroverlast concentreren zich in deelgebied 1, 2, en 4.
3. Over toegankelijkheid en veiligheid komen signalen binnen, maar minder specifiek naar locaties.

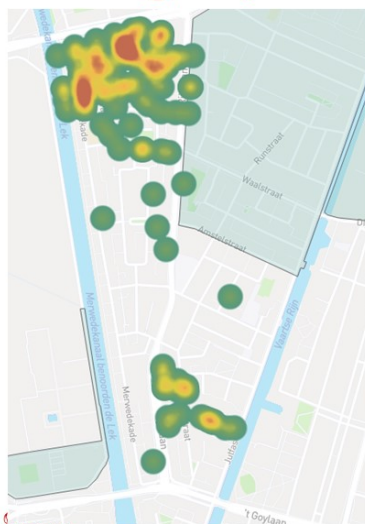


Parkeerdruk per deelgebied (maart 2022)

Deelgebied 1 • Zaterdagmiddag: 104% en 101% • Dinsdagmorgen: 103% en 106% • Dinsdagnacht: 107% en 111%	Deelgebied 3 • Zaterdagmiddag: 73% en 69% • Dinsdagmorgen: 73% en 73% • Dinsdagnacht: 94% en 98%
Deelgebied 2 • Zaterdagmiddag: 81% en 82% • Dinsdagmorgen: 75% en 73% • Dinsdagnacht: 90% en 95%	Deelgebied 4 • Zaterdagmiddag: 84% en 83% • Dinsdagmorgen: 76% en 78% • Dinsdagnacht: 99% en 99%
Opmerking hierbij: de parkeerdruk is gemeten vóór sprake was van betaald parkeren in heel Dichterswijk . Betaald parkeren in Dichterswijk is recentelijk 2x uitgebreid: 1 september 2021 en 1 juli 2022. Het is aannemelijk dat deze cijfers daarom nog iets hoger uitkomen.	Deelgebied 5 • Zaterdagmiddag: 79% en 69% • Dinsdagmorgen: 79% en 84% • Dinsdagnacht: 85% en 84%



Meldingen parkeeroverlast maart 2022



De overlast concentreert zich in gebied 1, 2 en 4



Opmerking hierbij: overzicht is van maart 2022, vóór invoering betaald parkeren laatste deel Dichterswijk