



PARKEERDRUK MAARSCHALKERWEERD UTRECHT



PARKEERDRUK MAARSCHALKERWEERD UTRECHT

Rapportage

Amsterdam, 21 november 2018

In opdracht van:

Gemeente Utrecht



Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Utrecht
Rapport:	Parkeerdruk Maarschalkerweerd Utrecht
Projectnummer:	612.18.1
Versie:	1
Datum:	21 november 2018
Auteur(s):	B. Schilder

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 516
1054 SJ Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Algemeen	1
1.1.1	Onderzoeksgebied	1
2	Resultaten.....	2
2.1	Parkeerdruk per meetmoment.....	2
2.2	Bezetting (totaal).....	4
	Bijlagen	5
	Bijlage I: Datatablel bezetting/parkeerdruk per sectie	5

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

Op zaterdag 10 november en zondag 18 november is er een parkeerdrukmeting uitgevoerd in het gebied Maarschalkerweerd in Utrecht. De meetmomenten waren:

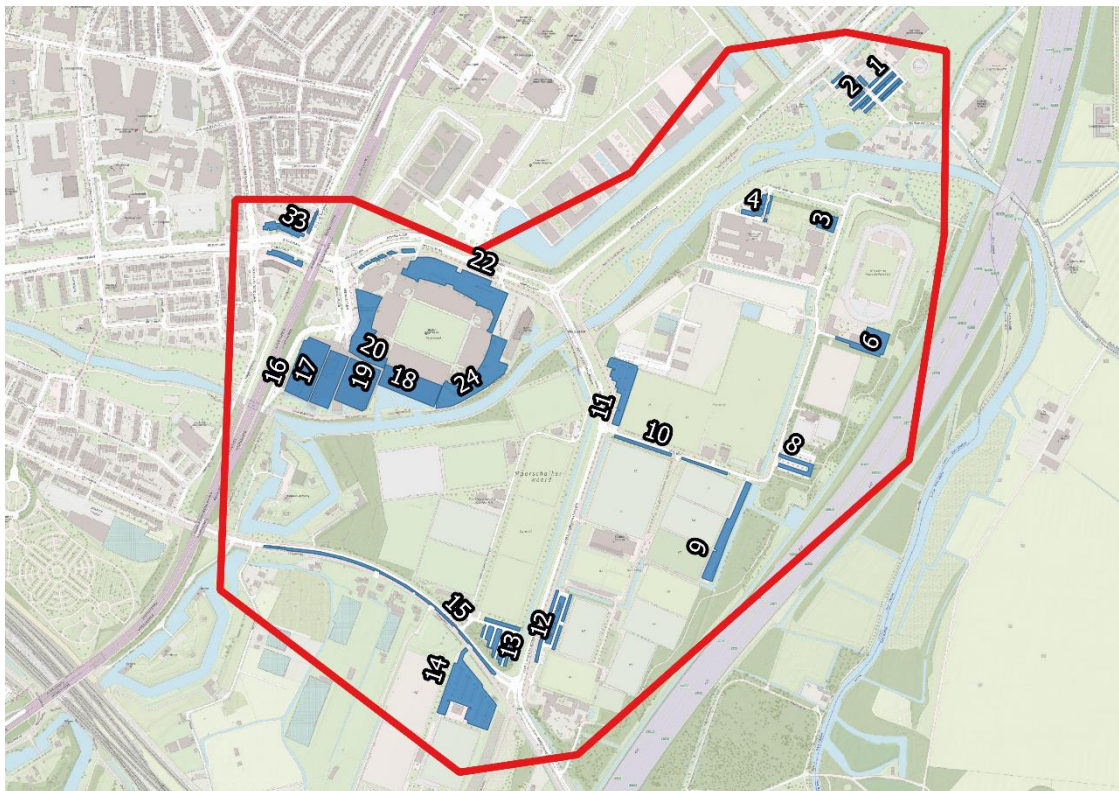
1. Zaterdag 10 november 10:00 - 12:00
2. Zaterdag 10 november 13:00 - 15:00
3. Zondag 18 november 13:00 - 15:00

Op bovenstaande momenten is de bezetting van alle parkeerplaatsen in de openbare ruimte geteld van het betreffende gebied. Door de resultaten van deze telling naast de beschikbare capaciteit te leggen wordt de parkeerdruk per sectie berekend.

1.1.1 Onderzoeksgebied

Op onderstaande kaart is het onderzoeksgebied met sectie-indeling te zien.

Abbeelding 1: Onderzoeksgebied met ingedeelde secties (en nummering).



2 RESULTATEN

2.1 Parkeerdruk per meetmoment

Op onderstaande kaarten is de parkeerdruk weergegeven per sectie voor elk meetmoment. In het algemeen kennen veel secties een lage parkeerdruk. Evenwel zijn er op elk moment enkele secties waar de parkeerdruk significant hoger is. Rondom Galgenwaard zijn op elk moment op een paar locaties (zoals de parkeerplaatsen langs het fietspad) een relatief hoge parkeerdruk waargenomen. Op de zaterdag is dit ook het geval bij de parkeerterrein bij UVO (secties 12/13).

Afbeelding 2: Situatie parkeerdruk zaterdagochtend 10 november.



Afbeelding 3: Situatie parkeerdruk zaterdagmiddag 10 november.



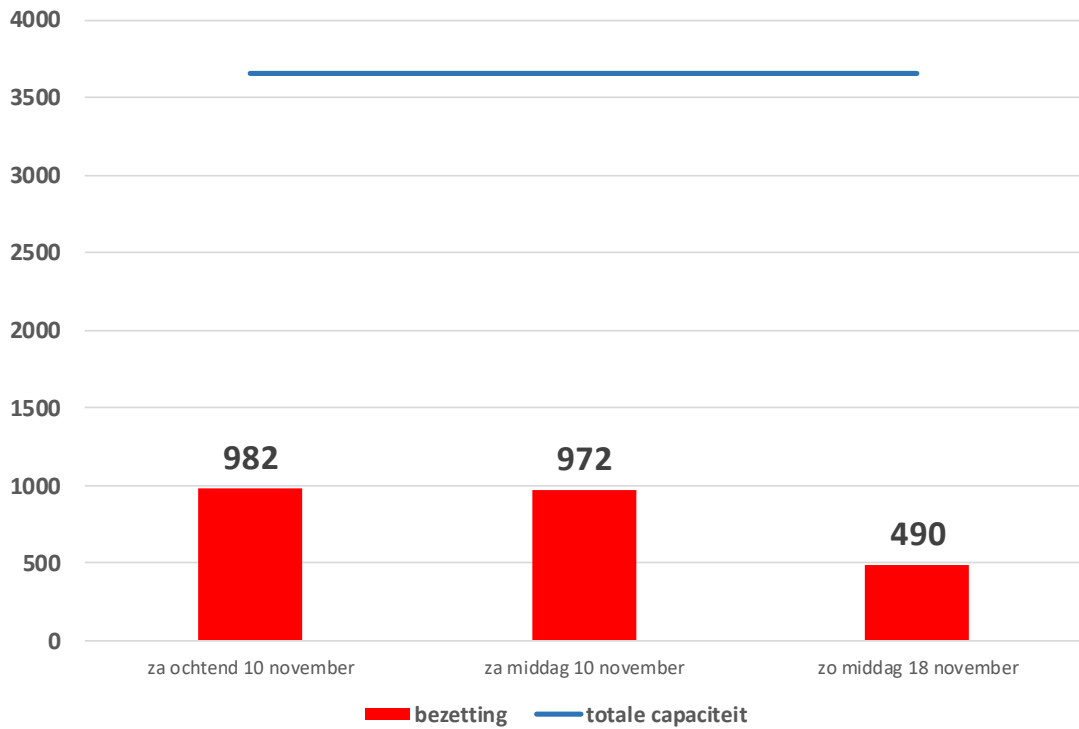
Afbeelding 4: Situatie parkeerdruk zondagmiddag 18 november.



2.2 Bezetting (totaal)

Zoals te zien in onderstaande grafiek (figuur 4) zijn er op beide meetmomenten op de zaterdag nagenoeg een gelijk aantal geparkeerde voertuigen geteld. Op zondagmiddag zijn er de helft minder voertuigen geteld. Het aantal varieert van 490 voertuigen op de zondag tot 982 voertuigen op de zaterdagochtend op een totale capaciteit van 3.650 plekken. Gemiddeld kent het gebied een lage parkeerdruk, echter concentreert de drukte zich in bepaalde secties.

Figuur 4: Grafiek met aantal getelde voertuigen t.o.v. de totale capaciteit (gehele gebied).



BIJLAGEN

BIJLAGE I: DATATABEL BEZETTING/PARKEERDRUK PER SECTIE

(meetmoment: 1 = zaterdagochtend 10 november, 2 = zaterdagmiddag 10 november, 3 = zondagmiddag 18 november)

secteur	locatie	eigenaar	meet- moment	categorie	capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	precarie	bezetting	parkeerdruk
1	Zwembad Krommerijn	SB en UVO (sport)	1	Semi-openbaar	76	29	0	0	29	38%
1	Zwembad Krommerijn	SB en UVO (sport)	2	Semi-openbaar	76	41	0	0	41	54%
1	Zwembad Krommerijn	SB en UVO (sport)	3	Semi-openbaar	76	12	0	0	12	16%
2	Zwembad Krommerijn	Stadsbedrijven	1	Publiek – gratis	76	23	0	0	23	30%
2	Zwembad Krommerijn	Stadsbedrijven	2	Publiek – gratis	76	19	0	0	19	25%
2	Zwembad Krommerijn	Stadsbedrijven	3	Publiek – gratis	76	9	1	0	9	12%
3	Mytyschool	UVO (onderwijs)	1	Semi-openbaar	25	0	0	0	0	0%
3	Mytyschool	UVO (onderwijs)	2	Semi-openbaar	25	0	0	0	0	0%
3	Mytyschool	UVO (onderwijs)	3	Semi-openbaar	25	0	0	0	0	0%
4	Mytyschool	UVO (onderwijs)	1	Semi-openbaar	49	0	0	0	0	0%
4	Mytyschool	UVO (onderwijs)	2	Semi-openbaar	49	0	0	0	0	0%
4	Mytyschool	UVO (onderwijs)	3	Semi-openbaar	49	12	0	0	12	24%
6	Atletiekbaan	UVO (sport)	1	Semi-openbaar	74	16	0	0	16	22%
6	Atletiekbaan	UVO (sport)	2	Semi-openbaar	74	4	0	0	4	5%
6	Atletiekbaan	UVO (sport)	3	Semi-openbaar	74	13	0	0	13	18%
8	STVU (tennis)	Stadsbedrijven	1	Publiek – gratis	62	32	0	0	32	52%
8	STVU (tennis)	Stadsbedrijven	2	Publiek – gratis	62	7	0	0	7	11%
8	STVU (tennis)	Stadsbedrijven	3	Publiek – gratis	62	2	0	0	2	3%
9	Naast SV Kampong	UVO (Sport)	1	Semi-openbaar	149	102	0	0	102	68%
9	Naast SV Kampong	UVO (Sport)	2	Semi-openbaar	149	97	0	0	97	65%
9	Naast SV Kampong	UVO (Sport)	3	Semi-openbaar	149	59	0	0	59	40%
10	Mytylweg	Stadsbedrijven	1	Publiek – gratis	196	73	0	0	73	37%
10	Mytylweg	Stadsbedrijven	2	Publiek – gratis	196	72	0	0	72	37%
10	Mytylweg	Stadsbedrijven	3	Publiek – gratis	196	53	0	0	53	27%
11	Laan van Maarschalkerweerd	UVO (Sport)	1	Publiek – gratis	196	112	1	0	112	57%
11	Laan van Maarschalkerweerd	UVO (Sport)	2	Publiek – gratis	196	100	0	0	100	51%

sectie nr	locatie	eigenaar	meet- moment	categorie	capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	precario	bezetting	parkeerdruk
11	Laan van Maarschalkerweerd	UVO (Sport)	3	Publiek – gratis	196	48	0	0	48	24%
12	Laan van Maarschalkerweerd	UVO (sport) en SB	1	Publiek – gratis	135	132	0	0	132	98%
12	Laan van Maarschalkerweerd	UVO (sport) en SB	2	Publiek – gratis	135	136	1	0	136	101%
12	Laan van Maarschalkerweerd	UVO (sport) en SB	3	Publiek – gratis	135	52	0	0	52	39%
13	Zoudenbalch	Stadsbedrijven	1	Publiek – gratis	135	104	3	2	106	79%
13	Zoudenbalch	Stadsbedrijven	2	Publiek – gratis	135	138	0	0	138	102%
13	Zoudenbalch	Stadsbedrijven	3	Publiek – gratis	135	4	0	0	4	3%
14	Koningsweg, VSC – Riverenwijkers	UVO(Sport)	1	Semi-openbaar	220	84	0	11	95	43%
14	Koningsweg, VSC – Riverenwijkers	UVO(Sport)	2	Semi-openbaar	220	86	0	0	86	39%
14	Koningsweg, VSC – Riverenwijkers	UVO(Sport)	3	Semi-openbaar	220	25	0	0	25	11%
15	Koningsweg	Stadsbedrijven	1	Publiek – gratis	52	35	1	0	35	67%
15	Koningsweg	Stadsbedrijven	2	Publiek – gratis	52	42	0	1	43	83%
15	Koningsweg	Stadsbedrijven	3	Publiek – gratis	52	22	0	0	22	42%
16	Parkeergarage Galgenwaard (dek)	Q-park	1	Publiek – betaald	230	16	0	0	16	7%
16	Parkeergarage Galgenwaard (dek)	Q-park	2	Publiek – betaald	230	40	0	0	40	17%
16	Parkeergarage Galgenwaard (dek)	Q-park	3	Publiek – betaald	230	19	0	28	47	20%
17	Parkeergarage Galgenwaard (ondergronds)	Q-park	1	Publiek – betaald	375	44	0	0	44	12%
17	Parkeergarage Galgenwaard (ondergronds)	Q-park	2	Publiek – betaald	375	15	0	0	15	4%
17	Parkeergarage Galgenwaard (ondergronds)	Q-park	3	Publiek – betaald	375	24	0	0	24	6%
18	Parkeergarage sporthal	Q-park	1	Publiek – betaald	1250	63	0	0	63	5%
18	Parkeergarage sporthal	Q-park	2	Publiek – betaald	1250	62	0	0	62	5%
18	Parkeergarage sporthal	Q-park	3	Publiek – betaald	1250	23	0	0	23	2%
19	Galgenwaard maaiveld	Diverse	1	Semi-openbaar	4	2	0	0	2	50%
19	Galgenwaard maaiveld	Diverse	2	Semi-openbaar	4	2	0	0	2	50%
19	Galgenwaard maaiveld	Diverse	3	Semi-openbaar	4	4	3	0	4	100%
20	Galgenwaard parkeerterrein West	Stadsbedrijven	1	Privé	19	9	0	1	10	53%
20	Galgenwaard parkeerterrein West	Stadsbedrijven	2	Privé	19	12	0	1	13	68%
20	Galgenwaard parkeerterrein West	Stadsbedrijven	3	Privé	19	6	0	0	6	32%

sectie nr	locatie	eigenaar	meet- moment	categorie	capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	precario	bezetting	parkeerdruk
21	Galgenwaard parkeerplaatsen langs fietspad	Stadsbedrijven	1	Publiek – gratis	26	26	0	0	26	100%
21	Galgenwaard parkeerplaatsen langs fietspad	Stadsbedrijven	2	Publiek – gratis	26	26	0	0	26	100%
21	Galgenwaard parkeerplaatsen langs fietspad	Stadsbedrijven	3	Publiek – gratis	26	24	1	0	24	92%
22	Galgenwaard parkeerterrein noord	Stadsbedrijven (deels erfpacht Memid)	1	Publiek – betaald	240	15	0	0	15	6%
22	Galgenwaard parkeerterrein noord	Stadsbedrijven (deels erfpacht Memid)	2	Publiek – betaald	240	28	1	0	28	12%
22	Galgenwaard parkeerterrein noord	Stadsbedrijven (deels erfpacht Memid)	3	Publiek – betaald	240	11	0	0	11	5%
24	Galgenwaard, Herculesplein	0	1	Publiek – betaald	12	12	0	0	12	100%
24	Galgenwaard, Herculesplein	0	2	Publiek – betaald	12	12	0	0	12	100%
24	Galgenwaard, Herculesplein	0	3	Publiek – betaald	12	0	2	0	0	0%
33	Losse plekken	0	1	Publiek - betaald	55	39	0	0	39	71%
33	Losse plekken	0	2	Publiek - betaald	55	31	0	0	31	56%
33	Losse plekken	0	3	Publiek - betaald	55	40	0	0	40	73%

