

## voorstel aan de raad

Opgesteld door	Milieu en Mobiliteit Tsakmakis, A. (Alex)
Kenmerk	15.511057
Vergadering	Gemeenteraad
Vergaderdatum	14 januari 2016
Jaargang en nummer	2016 01
Geheim	Nee

---

### Invoering betaald parkeren Rijnsweerd zuid

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

- 1 In te stemmen met het houden van een draagvlakmeting in de Wijsgerenbuurt over de invoering van betaald parkeren en daarmee af te wijken van de procedure Invoering betaald parkeren
- 2 In te stemmen met het invoeren van vergunninghoudersparkeren op de woonerven in de Acteursbuurt en/of Wijsgerenbuurt in combinatie met vraaggerichte handhaving als er voldoende draagvlak is voor de invoering van betaald parkeren in deze buurten in afwijking van het geëigende reguleringsmiddel betaald parkeren.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,

De burgemeester,

Drs. M.R. Schurink

Mr. J.H.C. van Zanen

### Conclusie commissie

#### Terug in de Raad:

Fractie van het CDA overweegt motie in relatie met welstand, CDA en SP wensen in relatie met precedentwerking dat meer specifiek wordt aangegeven waarom wordt afgeweken van het geëigende reguleringsmiddel betaald parkeren.

Status: B

**Bijlages**

Voorstel: Voorstel\_4647

Bijlage: bijlage plattegronden Acteursbuurt en Wijsgerenbuurt incl. woonerven

**Eerdere besluitvorming**

**Uitvoering**

## Context

In het coalitieakkoord 'Utrecht maken we samen' (2014 – 2018) staan afspraken over het parkeerbeleid en in het bijzonder over de invoering van betaald parkeren. Deze afspraken borduren voort op de Nota Stallen en Parkeren waarin betaald parkeren als reguleringsmiddel wordt benoemd. Op basis van deze nota is de procedure Invoering betaald parkeren opgesteld. Deze procedure is op basis van de afspraken in het coalitieakkoord en de ervaringen van de afgelopen jaren herzien.

De belangrijkste wijziging is dat betaald parkeren niet meer wordt ingevoerd op basis van alléén de (gemeten) parkeerdruk (groter dan 80%), maar ook op basis van voldoende draagvlak in de buurt.

In januari/ februari 2015 is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd in Rijsweerd zuid, de Wijsgerenbuurt én de Acteursbuurt. In de Wijsgerenbuurt was een gemiddelde parkeerdruk gemeten van 42%, waardoor de procedure voor deze buurt stopt. De hoge parkeerdruk in de Acteursbuurt gaf wel voldoende aanleiding om de procedure verder door te zetten.

In de Acteursbuurt is n.a.v. het parkeerdrukonderzoek in maart/ april daarom een draagvlakmeting voor de invoering van betaald parkeren uitgevoerd. Een overgrote meerderheid van de bewoners was echter geen voorstander van het toen voorliggende voorstel.

Van meerdere bewoners hebben wij het signaal gekregen dat zij niet zo zeer tegen de invoering van betaald parkeren waren, maar tegen het voorstel dat er lag. Dat had met name te maken met de woonerven en het (niet) betrekken van de Wijsgerenbuurt bij het proces. De bewoners aan de woonerven geven aan dat geparkeerde auto's geen hinder opleveren, dat zij onderling afspraken hebben gemaakt over de plekken waar wel en niet geparkeerd mag worden en dat de auto's die er staan alleen van bewoners zijn. Bewoners van de Wijsgerenbuurt hebben aangegeven betrokken te willen worden bij het proces omdat het eventueel invoeren van betaald parkeren in de Acteursbuurt overlast kan veroorzaken in hun buurt. Ook bewoners van de Acteursbuurt waren van mening dat de Wijsgerenbuurt meegenomen zou moeten worden in een voorstel voor de invoering van betaald parkeren.

Wij zijn daarom op verzoek van bewoners in juli en augustus opnieuw met de buurt in gesprek gegaan. Samen met hen hebben we gezocht naar een voorstel waarin de parkeersituatie op de woonerven in tact wordt gehouden én de Wijsgerenbuurt betrokken wordt. Omdat we met dit voorstel afwijken van de gestelde kaders, leggen we de afwijkingen voor aan de gemeenteraad.

Het gaat nadrukkelijk alleen om de instemming met de afwijkingen ten opzichte van het beleid en niet om het besluit of er betaald parkeren in Rijsweerd zuid wordt ingevoerd. Via een draagvlakonderzoek zal de mening van de bewoners gepeild worden, de keuze van de meerderheid bepaalt of er betaald parkeren zal worden ingevoerd of niet.

## Beslispunt

- 1 In te stemmen met het houden van een draagvlakmeting in de Wijsgerenbuurt over de invoering van betaald parkeren en daarmee af te wijken van de procedure Invoering betaald parkeren

### Argumenten

- 1.1 Bewoners uit Rijsweerd zuid (Acteursbuurt en Wijsgerenbuurt) hebben de gemeente verzocht om de Wijsgerenbuurt te betrekken bij het proces.

Bewoners hebben aangegeven dat het voorstel voor de invoering van betaald parkeren beide buurten moet omvatten en dat het draagvlakonderzoek dus niet alleen in de Acteursbuurt maar ook in de Wijsgerenbuurt moet worden gehouden. Het eventueel invoeren van betaald parkeren in de Acteursbuurt zal immers tot gevolg hebben dat de overlast verschuift naar de Wijsgerenbuurt. Omdat de Wijsgerenbuurt dan 'het laatste



## Gemeente Utrecht

stukje ´ongereguleerd gebied is aan deze zijde van de stad, is er in feite geen verder uitwijk mogelijk en zitten bewoners ´klem´. Conform het beleid kan er echter geen draagvlakmeting gehouden worden in de Wijsgerenbuurt, omdat de gemeten parkeerdruk lager is dan 80%. De gedachte achter de procedure is dat er pas draagvlak wordt gepeild als er parkeeroverlast is, de invoering van betaald parkeren is immers geen doel, maar een middel om parkeeroverlast tegen te gaan. Voor de Wijsgerenbuurt betekent dit een uitzondering, daar zal de invoering van betaald parkeren juist een middel zijn om voorziene parkeeroverlast tegen te gaan. Het maken van deze uitzondering hangt samen met het uitdrukkelijke verzoek van bewoners en het feit dat bewoners uit de Wijsgerenbuurt bij de invoering van betaald parkeren in de Acteursbuurt geen uitwijkmogelijkheden hebben als de parkeerdruk in hun buurt door het waterbedeffect toeneemt.

### Kantttekeningen

#### 1.1 In de Wijsgerenbuurt ervaren bewoners nog geen overlast, het draagvlak voor de invoering van betaald parkeren kan dus laag zijn

Op verzoek van bewoners en om te voorkomen dat bewoners in de Wijsgerenbuurt ´klem´ komen te zitten, omvat het via de draagvlakmeting aan bewoners voor te leggen voorstel voor de invoering van betaald parkeren zowel de Acteursbuurt als de Wijsgerenbuurt. Omdat bewoners van de Wijsgerenbuurt nu nauwelijks parkeeroverlast ervaren, is het uiterst onzeker of er voldoende draagvlak voor de invoering van betaald parkeren zal zijn. Vanwege de al wel aanwezige parkeeroverlast in de Acteursbuurt, zal het draagvlak voor de invoering van betaald parkeren in beide buurten apart worden gepeild en bepaalt het draagvlak per buurt of in een buurt wel of geen betaald parkeren wordt ingevoerd. Vanwege de bijzondere situatie in de Wijsgerenbuurt kunnen bewoners expliciet aangegeven of ze voor de invoering van betaald parkeren zijn, of alleen voor de invoering van betaald parkeren zijn als er een meerderheid voor de invoering van betaald parkeren is in de Acteursbuurt.

### Beslispunt

- 2 In te stemmen met het invoeren van vergunninghoudersparkeren op de woonerven in de Acteursbuurt en/of Wijsgerenbuurt in combinatie met vraaggerichte handhaving als er voldoende draagvlak is voor de invoering van betaald parkeren in deze buurten in afwijking van het geëigende reguleringsmiddel betaald parkeren.

### Argumenten

#### 2.1 Bewoners uit Rijsweerd zuid (Acteursbuurt en Wijsgerenbuurt) hebben de gemeente verzocht om maatwerk toe te passen op de woonerven

Zowel de Acteursbuurt als de Wijsgerenbuurt kennen formeel aangewezen woonerven: Cor Ruyslaan, Louis Saalbornlaan, Paul Hufiaan, Fie Carelsenlaan, Esther de Boer-van Rijklaan, Rika Hopperlaan, Magda Janssenslaan, Eduard Verkadelaan, Johan Buziaulaan, Fien de la Marlaan, Dirk Wittelaan (zie ook de kaart in de bijlage). Op deze woonerven bestaat een bijzondere parkeersituatie. De woonerven zijn ontwikkeld als woonmilieus met ruimte voor spelen en met beperkte ruimte voor parkeren (parkeren is formeel alleen toegestaan in de beperkt aanwezige parkeervakken). In de loop van de tijd is dit veranderd, doordat steeds meer bewoners hun auto op het woonerf parkeren. Dit komt onder meer doordat de inpandige garages te klein zijn om moderne auto's in te stallen. Op de woonerven staan meer auto's dan formeel is toegestaan, maar deze auto's behoren toe aan bewoners van de woonerven. Overlast door wijkvreemde parkeerders komt nauwelijks voor. Nood- en hulpdiensten geven aan dat de geparkeerde voertuigen geen hinder voor de doorgang vormen. Ook de vuilnisophaaldienst ervaart geen hinder van de geparkeerde auto's. Daarom hebben de bewoners gevraagd de situatie op de woonerven ongemoeid te laten. Dit is in het voorstel voor de invoering van betaald parkeren vertaald naar het invoeren van vergunninghoudersparkeren met net zoals nu vraaggerichte handhaving. Dit laatste houdt

in dat handhaving alleen plaatsvindt op basis van signalen. Het eerste houdt in dat als er voldoende draagvlak voor de invoering van betaald parkeren in de Acteursbuurt en/of Wijsgerenbuurt zal zijn, er op de woonerven geen parkeerautomaten zullen staan en er dus niet door bezoekers geparkeerd kan worden.

2.2 Een woonerf is een formele verkeerskundige inrichting en wordt aangeduid met een bord, het is dus helder waar de afwijkende regels gelden.

Een woonerf is een type weg waar de verblijfsfunctie (lopen, spelen, ontmoeten) prioriteit heeft boven de verkeersfunctie van de weg. Voor een woonerf gelden daarom in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) specifieke bepalingen, zoals voetgangers mogen de gehele breedte van de straat benutten om te lopen en te spelen, er mag niet sneller dan 15 kilometer per uur worden gereden en er mag alleen geparkeerd worden op daarvoor aangegeven plaatsen.

Woonerven zijn in Nederland vooral in de jaren zeventig en tachtig toegepast. Naast Rijnsweerd zuid kent Utrecht bijvoorbeeld woonerven in Lunetten (buiten het gebied met betaald parkeren), maar ook op enkele locaties binnen het huidige gebied met betaald parkeren, bijvoorbeeld Sterrenwijk. Woonerven komen in Utrecht echter niet in grote mate voor.

2.3 Op de woonerven in Rijnsweerd zuid zijn zeer weinig parkeerplaatsen in de openbare ruimte beschikbaar, de parkeermogelijkheden zijn daarmee beperkt.

Bijna alle woningen op de woonerven in Rijnsweerd zuid hebben de beschikking over een eigen garage. In de openbare ruimte zijn in aanvulling hierop een beperkt aantal parkeervakken gecreëerd. Het gevolg hiervan is dat het aantal parkeervakken ten opzichte van het aantal woonadressen zeer laag is; in de Acteursbuurt (binnen de Louis Bouwmeesterlaan) zijn op de woonerven bijvoorbeeld 43 parkeervakken t.o.v. 150 woonadressen.

Veel bewoners gebruiken de eigen garages echter niet om hun auto te parkeren, doordat de afmetingen van deze garages (te) beperkt zijn voor de moderne auto's en/of de garages voor andere doeleinden worden gebruikt. Dit betekent dat er op de woonerven te weinig legale parkeerplaatsen in de openbare ruimte aanwezig zijn om alle bewoners te laten parkeren.

Vergunninghoudersparkeren is niet per definitie voor elk woonerf een goede oplossing. Binnen het huidige gebied met betaald parkeren zijn op enkele locaties woonerven, bijvoorbeeld Sterrenwijk. Hier volstaat de reguliere invulling met betaald parkeren. De verhouding tussen het aantal parkeervakken ten opzichte van het aantal woningen ligt hier ook heel anders: 70 parkeerplaatsen t.o.v. 117 woonadressen. In Rijnsweerd zuid gaat het dus om de (bijzondere) situatie van woonerven met een beperkt aantal parkeervakken in relatie tot het aantal woonadressen. Bezoekers aan bewoners kunnen met het instellen van vergunninghoudersparkeren niet meer op de woonerven parkeren. Zij kunnen echter 'om de hoek' op de reguliere wegen parkeren. Dit alternatief is uiteraard een noodzakelijke voorwaarde bij het instellen van vergunninghoudersparkeren. Overigens kunnen de bewoners van de woonerven met hun vergunning ook op deze wegen parkeren; zij worden dus niet gedwongen om op de woonerven te parkeren en als het vol is buiten de parkeervakken te staan.

#### Kanttelingen

2.1 Handhaving op de woonerven vindt alleen plaats als er vanuit de wijk een signaal van parkeeroverlast is

Buiten het gebied met betaald parkeren wordt alleen op parkeeroverlast gehandhaafd als hierover een signaal aan de gemeentelijke sector Vergunningen, Toezicht en Handhaving wordt gegeven (met uitzondering van enkele hot spots). Als een bewoner belt over parkeeroverlast komt de handhaver op de gemelde situatie af. De handhaver zal zijn ogen op dat moment niet sluiten voor de omgeving en alle fout geparkeerde auto's beboeten. Deze werkwijze zal met de eventuele invoering van vergunninghoudersparkeren op de woonerven gecontinueerd worden; de actieve handhaving gekoppeld aan de eventuele invoering van betaald parkeren in de Acteursbuurt en/of Wijsgerenbuurt zal dan niet op de



## Gemeente Utrecht

woonerven plaatsvinden, maar wel op de andere straten. Dit betekent dat als er op basis van een signaal wordt gehandhaafd op een woonerf net als nu alle foutparkeerders een Wet Mulder bon riskeren, maar ook dat alle parkeerders zonder geldige parkeervergunning een naheffingsaanslag riskeren. Doordat op de woonerven maar een beperkt aantal parkeervakken aanwezig zijn en buiten de parkeervakken niet geparkeerd mag worden, zal handhaving leiden tot een flink aantal boetes. Het voorstel hangt dus sterk samen met de voortzetting van de huidige solidariteit in de buurt: als er ineens veel signalen van parkeeroverlast komen, is de situatie niet houdbaar. Aangezien er nu niet of nauwelijks signalen komen, is er geen reden om aan te nemen dat dit straks anders is.

### 2.2 Hiermee wijken we af van het geëigende reguleringsmiddel, betaald parkeren

De parkeersituatie op de woonerven is niet te formaliseren zonder grote consequenties voor bewoners: er zijn bijna geen parkeervakken (de enige plek waar op een woonerf geparkeerd mag worden) en er zijn nauwelijks extra vakken bij te maken. Aan de invoering van betaald parkeren (het geëigende reguleringsmiddel) is actieve handhaving gekoppeld. In de woonerven zou dit grote consequenties voor de bewoners hebben; een aanzienlijk deel van de bewoners zal dan niet meer op de woonerven zelf kunnen parkeren. Dat stuit op veel verzet bij de bewoners op de woonerven, en bij bewoners van de omliggende straten waar de auto's van bewoners van de woonerven dan geparkeerd zouden worden. Gezien deze voor Utrecht weinig voorkomende bijzondere situatie is voor de woonerven gezocht naar een maatwerkoplossing.

Raadsbesluit

Raadsbesluit

Opgesteld door	Milieu en Mobiliteit Tsakmakis, A. (Alex)
Kenmerk	15.511057
Vergadering	Gemeenteraad
Vergaderdatum	14 januari 2016
Jaargang en nummer	2016 01

---

## **Invoering betaald parkeren Rijsweerd zuid**

besluit

- 1 In te stemmen met het houden van een draagvlakmeting in de Wijsgerenbuurt over de invoering van betaald parkeren en daarmee af te wijken van de procedure Invoering betaald parkeren
- 2 In te stemmen met het invoeren van vergunninghoudersparkeren op de woonerven in de Acteursbuurt en/of Wijsgerenbuurt in combinatie met vraaggerichte handhaving als er voldoende draagvlak is voor de invoering van betaald parkeren in deze buurten in afwijking van het geëigende reguleringsmiddel betaald parkeren.

Aldus besloten in de vergadering van de raad, gehouden op 14 januari 2016

De griffier

mr. M. van Hall

De burgemeester

mr. J.H.C. van Zanen