

Monitoring Knijp Monicabrug

2-meting

Verkeerscijfers, verkeersbeeld, enquête en luchtkwaliteit

Utrecht.nl/Monicabrug

Februari 2016

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Minder verkeer voor een betere luchtkwaliteit	3
Uitkomsten 2-meting	5
De effecten na een paar maanden	5
Omgeving Monicabrug	6
Intensiteiten (mvt/etmaal): directe omgeving Monicabrug	6
Verkeersbeeld, enquête en luchtkwaliteit: directe omgeving Monicabrug	7
Omgeving Paardenveld	9
Intensiteiten (mvt/etmaal): Paardenveld	9
Verkeersbeeld, enquête en luchtkwaliteit: directe omgeving Monicabrug	10
Effecten voor Ondiep en Pijlsweerd	11
Intensiteiten (mvt/etmaal): Ondiep	11
Verkeersbeeld, enquête en luchtkwaliteit: Ondiep	12
Enquête en constatering: Pijlsweerd	12
Extra tellingen	13
Effecten Amsterdamsestraatweg en Marnixlaan	14
Intensiteiten (mvt/etmaal): Marnixlaan en Amsterdamsestraatweg	14
Effecten en intensiteiten (mvt/etmaal): Marnixlaan en Amsterdamsestraatweg	15
Effecten omliggend wegennet: Kardinaal de Jongweg	16
Intensiteiten (mvt/etmaal): Kardinaal de Jongweg	16
Verkeersbeeld, enquête en luchtkwaliteit: Kardinaal de Jongweg	17
Effecten omliggend wegennet: Westplein	18
Intensiteiten (mvt/etmaal): Westplein	18
Verkeersbeeld: Westplein	19
Conclusies en oplossingen	20
Conclusies ten aanzien van de stadsbrede effecten	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Oplossingen	20

Inleiding

Minder verkeer voor een betere luchtkwaliteit

Slechte luchtkwaliteit Weerdsingel

De gemeente Utrecht zet zich in voor de gezonde en duurzame stad. Voor de binnenstad betekent dit dat de auto steeds vaker te gast is. De wijken blijven bereikbaar voor bestemmingsverkeer en de nadruk komt meer te liggen op de verbindingswegen zoals beschreven in het gemeentelijke vervoersplan Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen. Het doorgaande verkeer wordt met doseermaatregelen om de binnenstad geleid. De grenswaarde voor luchtkwaliteit is 40,5 μg stikstofdioxide / m^3 . Eén van de locaties waar de grenswaarde overschreden werd is de Weerdsingel Westzijde (Akteplan Luchtkwaliteit 2009).

Genomen maatregelen

De gemeente is in 2015 gestart met de uitvoering van verschillende verkeersmaatregelen rond de Monicabrug en in de wijk Pijlsweerd om de hoeveelheid doorgaand verkeer te verminderen:

- Het doseren van het verkeer op de route Oudenoord–Weerdsingel W.Z.–Paardenveld en de route Daalsetunnel–Weerdsingel W.Z.–Oudenoord. Het aantal motorvoertuigen op het Paardenveld en op het kruispunt Weerdsingel W.Z./Oudenoord dat bij een groen verkeerslicht kan doorrijden wordt beperkt. De route wordt hierdoor minder aantrekkelijk voor doorgaand verkeer, maar is nog wel te gebruiken door bestemmingsverkeer. Ook is de Weerdsingel W.Z. in november 2015 als 30 km/uur gebied ingericht.
- Maatregelen in Pijlsweerd om sluipverkeer tegen te gaan: het plaatsen van paaltjes op doorgaande wegen in Pijlsweerd. De paaltjes gaan alleen naar beneden voor nood- en hulpdiensten en gemeentereinigingsdienst.



Reisinformatie

Om te voorkomen dat op zowel de route Paardenveld/Weerdsingel W.Z./Oudenoord/Kaatstraat als in de directe omgeving van deze route grote files ontstaan door de invoering van de verkeersdosering, heeft de gemeente Utrecht weggebruikers actief gestimuleerd een andere route te kiezen. Weggebruikers zijn met verkeersborden, via de website en via andere communicatiemiddelen geattendeerd voor de veranderende situatie en hebben reisinformatie gekregen over alternatieve routes.



Wanneer gaan we meten?

De gemeente Utrecht houdt tijdens en na de invoering van de 'knijp Monicabrug' de vinger aan de pols. De effecten van de knijp zullen niet gelijk zichtbaar zijn. Verkeer moet wennen aan de nieuwe situatie en de nieuwe routes moeten op lange termijn een gewoonte worden. We onderzoeken daarom niet alleen het effect van de knijp tijdens de eerste weken na invoering maar ook op lange(re) termijn. We meten het effect van de knijp op verschillende momenten:

- 0-meting: meting van de verkeerssituatie vóór de invoering van de knijp aan de hand van meting (verkeersintensiteiten) in het voorjaar van 2014. De 0-meting is terug te vinden op www.utrecht.nl/monicabrug
- 1-meting: meting van de verkeerssituatie vlak na de invoering van de knijp aan de hand van meting (verkeersintensiteiten en observaties in juni/juli 2015). De 1-meting is terug te vinden op www.utrecht.nl/monicabrug
- 2-meting: *meting van de verkeerssituatie een paar maanden na de invoering van de knijp aan de hand van meting (verkeersintensiteit, observaties en enquête in het najaar 2015).*
- 3-meting: meting van de verkeerssituatie een jaar na de invoering van de knijp aan de hand van meting (verkeersintensiteiten, observaties en enquête in de zomer van 2016).

Uitkomsten 2-meting

De effecten na een paar maanden

Op de volgende sheets geven we een verdere toelichting op de effecten van de knijp Monicabrug tijdens de eerste maanden na invoering van de maatregelen (2-meting). Deze effecten zijn per deelgebied als volgt beschreven:

Intensiteiten

Gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de periode augustus tot en met november per etmaal in een bepaalde richting in het onderzoeksgebied rijdt (afgerond op 500-tallen). Deze intensiteiten zijn in de volgende sheets in zwarte getallen uitgedrukt. Het verschil met de 0-meting is hierbij ook aangegeven (in het rood als de hoeveelheid verkeer in vergelijking met de 0-meting is toegenomen en in het groen als de hoeveelheid verkeer is afgenomen).

Verkeersbeeld

Beschrijft de verkeerssituatie en het gedrag van weggebruikers op basis van verschillende observaties die in september tot en met november zijn uitgevoerd in het onderzoeksgebied.

Enquête

Beschrijft de belangrijkste uitkomsten uit de enquête die door 667 respondenten uit de wijken Pijlsweerd, Ondiep, Wijk C en Noord-oost is ingevuld. De enquête gebruiken we om problemen, leerpunten en/of tips vanuit de omwonenden te signaleren zodat we waar nodig actie op kunnen ondernemen. De resultaten van de enquête zijn goede indicatoren voor hoe de situatie wordt beleefd.

Luchtkwaliteit

Beschrijft de berekende luchtkwaliteit in het betreffende onderzoeksgebied.

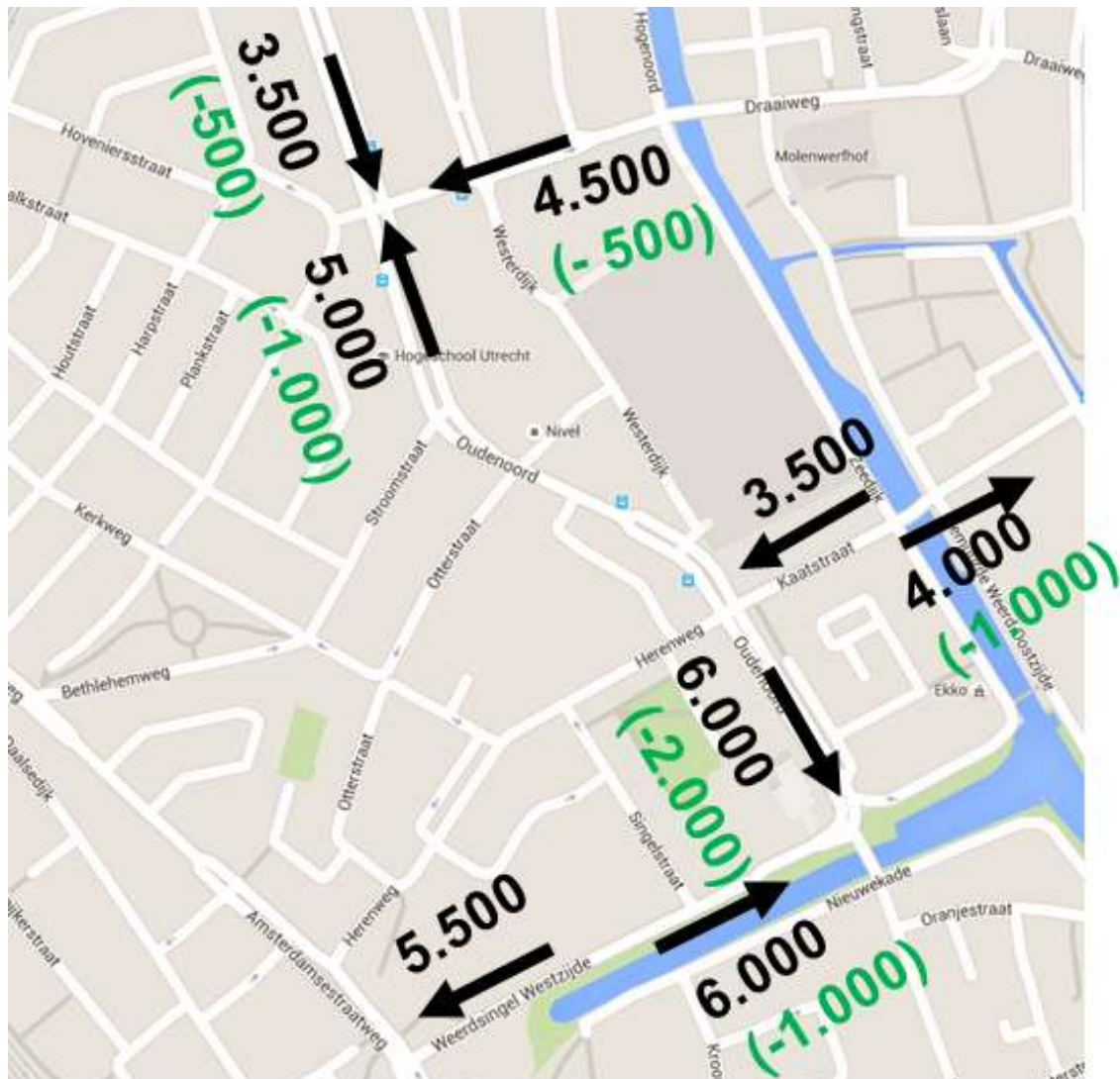
Afsluiting Weerdsingel W.Z.

Naast deze algemene 2-meting hebben we ook onderzocht wat de effecten op het verkeersbeeld waren ten tijde van de afsluiting van de Weerdsingel W.Z. in oktober/november 2015. Deze situatie benadert de verkeerssituatie in het geval van de knip bij de Monicabrug.

Omgeving Monicabrug

Intensiteiten (mvt/etmaal): directe omgeving Monicabrug

De verkeersintensiteiten (gemiddeld aantal motorvoertuigen per etmaal) uit de 2-meting zijn vergeleken met de 0-meting. Het verschil is aangegeven. Op de Weerdsingel W.Z. (richting Paardenveld) en op de Kaatstraat (richting Oudenoord) waren ten tijde van de 0-meting geen cijfers beschikbaar. Hier is dan ook geen verschil aangegeven.



Nb. In de nieuwe situatie rijdt al het verkeer richting Oudenoord en Wijk C via de Weerdsingel W.Z. In de oude situatie reed een deel van dit verkeer over de Nieuwekade. In de 0-meting is alleen de hoeveelheid verkeer op de Weerdsingel W.Z. gemeten. Uit deze 2-meting is te concluderen dat de hoeveelheid verkeer is afgenomen, ondanks het feit dat ook al het verkeer van de Nieuwekade nu gebruik maakt van de Weerdsingel W.Z. De feitelijke afname is daarmee nog groter dan alleen de afname van 1.000 mvt/etmaal ten opzichte van de 0-meting.

Effecten

- De hoeveelheid verkeer in het gebied rond de Monicabrug is afgenomen.
- De hoeveelheid verkeer op Oudenoord (richting Weerdsingel W.Z. en Wijk C) is sinds 2014 met 2.000 mvt/etmaal afgenomen.
- De hoeveelheid verkeer op de Weerdsingel W.Z. richting Paardenveld is sinds de 1-meting (zomer 2015) met 500 mvt/etmaal afgenomen.
- De hoeveelheid verkeer op de Weerdsingel W.Z. richting de Monicabrug is sinds 2014 met 1.000 mvt/etmaal afgenomen.
- De verkeersintensiteit op de Weerdsingel W.Z. is hiermee afgenomen tot in totaal 11.500 motorvoertuigen per etmaal.
- *Tijdens de afsluiting van de Weerdsingel W.Z. door werkzaamheden nam de hoeveelheid verkeer op de Kaatstraat af tot circa 5.000 mvt/etmaal v.v. (afname van 2.500 mvt/etmaal ten opzichte van 2-meting). Het verkeer op de route Oudenoord-Nijenoord v.v. nam toe tot 11.000 mvt/etmaal (toename van 2.500 mvt/etmaal ten opzichte van 2-meting).*

Verkeersbeeld, enquête en luchtkwaliteit: directe omgeving Monicabrug

Verkeersbeeld en gedrag weggebruikers:

- De wachtrij op Oudenoord tussen de Kaatstraat en Weerdsingel W.Z. is, afhankelijk van de dag en het tijdstip, nog steeds aanwezig. Wel constateren we minder vaak dat de wachtrij (ver) terugslaat in de Kaatstraat en Adelaarstraat.
- Uit de analyse van de reistijden van buslijn 1 (tussen halte Adelaarstraat/Kaatstraat en halte St. Jacobsstraat) blijkt dat de reistijd op de Adelaarsstraat/Kaatstraat gemiddeld met één minuut is toegenomen ten opzichte van de 0-meting.
- Uit de analyse van de reistijden van buslijn 1 blijkt tevens dat de reistijd van de bus per tijdstip fluctueert tussen de gemiddeld 1,5 minuut en 7 minuten. Dit verschilt sterk per dag en moment van de dag. Ook voor het invoeren van de verkeersdosering was een dergelijk verschil in reistijden op de Kaatstraat al aanwezig.
- Er wordt vanaf Oudenoord nog steeds door rood gereden richting Weerdsingel W.Z. Ook rijdt men soms over het rechtdoorvak om vervolgens toch de Weerdsingel W.Z. (door rood) op te rijden. Verder komt het voor dat automobilisten een u-turn maken op Oudenoord om te keren.
- Op Oudenoord (tussen Nijenoord en Kaatstraat), Nijenoord en de David van Mollemstraat is er een rustig verkeersbeeld.

Enquête:

- 49% van de mensen rijdt door het gebied om op de Ring of om elders in Utrecht te komen.
- De meningen over de doorstroming en verkeersveiligheid in het gebied zijn meer verdeeld dan de meningen over de doorstroming en verkeersveiligheid in 2014.
- Over het algemeen is men minder tevreden over de doorstroming en verkeersveiligheid in het gebied.
- Doorstroming op Weerdsingel W.Z., Oudenoord en Kaatstraat krijgt in de nieuwe situatie een onvoldoende.

- Ondanks de nieuwe inrichting van de Weerdsingel W.Z. lijkt het verkeer nog steeds harder dan 30 km/uur te rijden. De fietsveiligheid op de fietsstrook wordt niet als optimaal ervaren omdat auto's door de smalle rijbaan vaak op de fietsstrook rijden.
- Fietzers zijn wel positief over de doorstroming in het gebied.
- De meeste mensen hebben het gevoel dat de hoeveelheid verkeer is toegenomen. Dit staat haaks tegenover de telcijfers waaruit blijkt dat de hoeveelheid verkeer is afgenomen.
- 39% van de frequente automobilisten is als gevolg van de ingevoerde maatregelen (verkeersdosering en/of paaltjes in Pijlsweerd) een andere route gaan rijden.
- 76% van de mensen die eerst last hadden van sluipverkeer in Pijlsweerd geeft aan dat dit is afgenomen
- De verkeersveiligheid op het kruispunt Weerdsingel W.Z./Oudenoord krijgt een onvoldoende.
- Respondenten geven aan dat de verkeersveiligheid is verslechterd doordat automobilisten gefrustreerd rondrijden en de regels negeren.

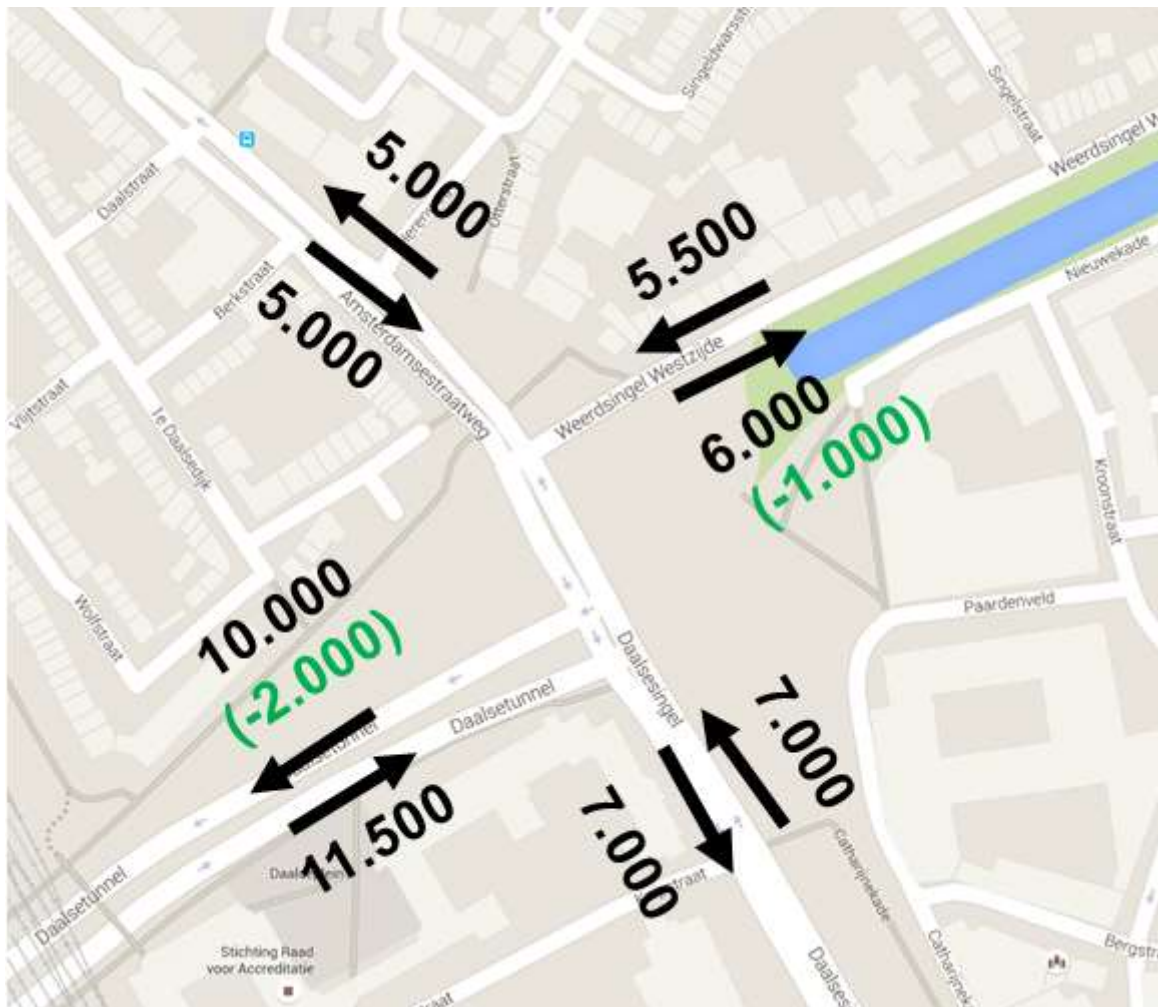
Luchtkwaliteit:

- De berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide langs de Weerdsingel en de Oudenoord zijn door de genomen maatregelen afgenomen en bedragen respectievelijk, maximaal 37,0 ug/m³ en 37,7 ug/m³ . Daarbij is rekening gehouden met de huidig optredende stagnatie op de Oudenoord en de Weerdsingel.
- Op de Kaatstraat bedraagt de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide 34,0 ug/m³, uitgaande van een verhoogde stagnatiefactor.

Omgeving Paardenveld

Intensiteiten (mvt/etmaal): Paardenveld

Voor het kruispunt Paardenveld waren ten tijde van de 0-meting op de meeste rijstroken nog geen verkeersintensiteiten bekend. Hier is daarom geen vergelijking met de 0-meting mogelijk. In onderstaande toelichting is wel gekeken naar het verschil met de tellingen van afgelopen zomer (1-meting).



Tijdens de afsluiting van de Weerdsingel W.Z. door werkzaamheden nam de hoeveelheid verkeer op de Amsterdamsestraatweg toe tot circa 14.000 mvt/etmaal (toename van 4.000 mvt/etmaal ten opzichte van 2-meting). De hoeveelheid verkeer in de Daalsetunnel nam af tot circa 17.500 mvt/etmaal (afname van 4.000 mvt/etmaal ten opzichte van 2-meting).

Effecten

- Sinds de zomer van 2015 is de hoeveelheid verkeer op de Daalsesingel toegenomen in beide richtingen. Er rijden nu 14.000 mvt/etmaal op de Daalsesingel.

- De hoeveelheid verkeer op de Amsterdamsestraatweg is sinds de zomer ongewijzigd. Er rijden nu 10.000 mvt/etmaal op de Amsterdamsestraatweg.
- De hoeveelheid verkeer in de Daalsetunnel richting Paardenveld is sinds de zomer toegenomen. Dit is met name verkeer richting de Daalsesingel. Er rijden nu dagelijks 21.500 motorvoertuigen door de Daalsetunnel.
- De hoeveelheid verkeer op Paardenveld is door de knijp dusdanig afgenomen dat de fietsers nu per cyclus 2 keer groen krijgen.

Verkeersbeeld, enquête en luchtkwaliteit: directe omgeving Monicabrug

Verkeersbeeld en gedrag weggebruikers:

- Kruispunt Paardenveld functioneert goed. Het komt soms nog voor dat verkeer vanuit de Daalsetunnel wordt doorgelaten wat vervolgens niet verder kan rijden naar de Weerdsingel W.Z. (dit verkeerslicht staat dan nog op rood). Hierdoor wordt het kruispunt soms even geblokkeerd.
- Het komt regelmatig voor dat automobilisten op de Weerdsingel W.Z. gaan spookrijden en aan de verkeerde kant van de vluchtheuvel richting Paardenveld rijden.
- De wachtrij vanuit de Daalsetunnel naar de Daalsesingel is nog wel aanwezig, maar is minder erg dan tijdens de 1-meting. Dit komt voornamelijk omdat er minder werkzaamheden op de Daalsesingel en Catharijnesingel zijn.
- Het komt voor dat automobilisten die vanaf het Westplein richting Daalsesingel willen de wachtrij in de Daalsetunnel voorbijrijden, op Paardenveld linksaf slaan en vervolgens een u-turn maken op Paardenveld om zo alsnog richting Daalsesingel te gaan.
- Uit de analyse van reistijden van buslijn 3 (tussen halte Herenweg en halte Vredenburgknoop) blijkt dat de gemiddelde reistijd op de Amsterdamsestraatweg/Daalsesingel met 1,5 minuut is afgenomen. De reistijd blijft echter relatief hoog (3 minuten) voor de af te leggen afstand (circa 450 meter).

Enquête:

- De meningen over de doorstroming en verkeersveiligheid in het gebied zijn meer verdeeld dan de meningen over doorstroming en verkeersveiligheid in 2014.
- Respondenten geven aan dat de doorstroming op de Amsterdamsestraatweg en in de Daalsetunnel is verslechterd ten opzichte van 2014. De doorstroming op beide routes krijgt nu een onvoldoende.
- De verkeersveiligheid op de kruispunten Herenweg/Amsterdamsestraatweg en Paardenveld is volgens de respondenten verslechterd.

Luchtkwaliteit:

- Langs de Daalsetunnel bedraagt de berekende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide $35,5 \text{ ug/m}^3$. Op de Daalsesingel/Catharijnesingel bedraagt deze maximaal $34,8 \text{ ug/m}^3$. Voor beide straten is dit ruimschoots onder de grenswaarde. Op Paardenveld (kruising) kan de jaargemiddelde concentratie niet worden berekend.

Effecten voor Ondiep en Pijlsweerd

Intensiteiten (mvt/etmaal): Ondiep

De telcijfers van Ondiep uit de 0-meting (zie tabel hiernaast) zijn de gemiddelde cijfers uit de 0-meting tellingen van het voorjaar 2014 en voorjaar 2015. De verschillen in intensiteiten zijn in vergelijking met de 0-meting. De telcijfers betreffen het aantal motorvoertuigen per etmaal waarbij beide rijrichtingen bij elkaar zijn opgeteld.

Effecten:

- De hoeveelheid verkeer op met name de Acaciastraat, Ahornstraat en Anton Geesinkstraat is toegenomen.
- Op de Omloop, Oudenoord, Mimosastraat, Ondiep-Zuidzijde en Ondiep is de hoeveelheid verkeer afgenomen.
- De verschillen op overige wegen in Ondiep zijn (in absolute aantallen) minimaal.

Locatie	0-meting (mvt/etmaal)	1-meting Zomer 2015 (mvt/etmaal)	2-meting (11/11- 30/11) (mvt/etmaal)
Locatie 1: Amsterdamsestraatweg (Fabriekstraat-Harpstraat)	9.986	9.748 -238	10.266 +280
Locatie 2: Acaciastraat (Begoniastraat-Esdoornstraat)	3.849	3.721 -128	4.302 +453
Locatie 3: Mimosastraat (Plantage-Amsterdamsestraatweg)	795	758 -37	678 -117
Locatie 4: Ondiep-Zuidzijde (Mariëndaalstraat-Plantage)	2.154	2.063 -91	2.071 -83
Locatie 5: Royaards van den Hamkade (Pijnboomstraat-Ondiep-Zuidzijde)	7.569	7.826 +257	7.679 +110
Locatie 6: Ahornstraat (Boomgaardlaan-Amandelstraat)	9.337	10.316 +979	10.126 +789
Locatie 7: Oudenoord (Omloop-Oude Pijlsweerdstraat)	7.903	7.965 +62	7.425 -478
Locatie 8: Omloop (Vijgeboomstraat-Vinkertlaan)	9.127	9.866 +739	9.035 -92
Locatie 9: Laan van Chartoise (Palissanderstraat-A. Geesinkstraat)	5.696	5.795 +99	5.601 -95
Locatie 10: Anton Geesinkstraat (Meloestraat-Hogelanden Weszijde)	8.268	8.223 -45	8.719 +451
Locatie 11: Loevenhoutsedijk (Anthoniedijk-Hoogstraat)	9.313	9.390 +77	9.676 +363
Locatie 12: Ondiep (Boerhaavelaan-Klimopstraat)	1.339	1.370 +31	1.150 -189

Tijdens de afsluiting van de Weerdsingel W.Z. door werkzaamheden nam de hoeveelheid verkeer in de Acaciastraat toe tot ruim 7.000 mvt/etmaal (toename van 2.700 mvt/etmaal ten opzichte van 2-meting).

N.B de telslangtellingen wijken op sommige plekken af van de VRI tellingen in de andere plaatjes. Dat komt omdat de telslangtellingen een beeld geven van twee weken meten,

terwijl de VRI tellingen een jaargemiddelde aangeven. Ook tellen de slangen beide richtingen, en worden de telslangen op een andere plek in de straat neergelegd waardoor de hoeveelheid verkeer kan afwijken.

Verkeersbeeld, enquête en luchtkwaliteit: Ondiep

Verkeersbeeld en gedrag weggebruikers:

- We hebben in Ondiep geen vreemde of afwijkende verkeerssituaties gezien.

Enquête:

- De meningen over de doorstroming en verkeersveiligheid in het gebied zijn meer verdeeld dan in de meningen over doorstroming en verkeersveiligheid in 2014.
- De respondenten beoordelen de doorstroming op de verschillende wegen in Ondiep slechter dan de doorstroming in 2014, maar de doorstroming krijgt op alle wegen nog wel een (ruime) voldoende.
- Inwoners uit Ondiep geven aan dat de hoeveelheid sluipverkeer door hun wijk is toegenomen.
- Inwoners uit Ondiep zijn minder bekend met informatiemateriaal met betrekking tot verkeersmaatregelen rond de Monicabrug en in Pijlsweerd (website, reisinformatie en klachtenmeldingen per e-mail).

Luchtkwaliteit:

- In Ondiep liggen de berekende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide tussen 28 en 32 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, hetgeen ruimschoots onder de grenswaarde is.

Enquête en constatering: Pijlsweerd

Enquête (355 respondenten uit Pijlsweerd):

- De respondenten zijn over het algemeen positief over het effect van de afsluitingen in Pijlsweerd. De meeste mensen die voorheen last hadden van sluipverkeer geven aan dat de hoeveelheid sluipverkeer door de wijk is afgenomen. Mensen hebben wel meer last van zoekverkeer in de wijk.
- Inwoners uit de wijk Pijlsweerd zijn relatief gezien het meest een andere route gaan rijden na de herinrichting van Paardenveld en Weerdsingel W.Z. en de invoering van de verkeersdosering
- Respondenten geven aan dat de verkeersveiligheid verslechterd is ten opzichte van 2014. De verkeersveiligheid in de woonstraten van Pijlsweerd worden beoordeeld met een (zuinige) voldoende. Respondenten geven aan dat de doorstroming verslechterd is ten opzichte van 2014. Het rapportcijfer is het meest gedaald bij Oudenoord (van 7,1 naar 4,8).
- Respondenten van Pijlsweerd geven aan dat de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de wijk is verslechterd.
- De meeste inwoners uit Pijlsweerd vinden de paaltjes en bebording duidelijk en zijn tevreden over de gebruikte communicatiemiddelen. Een deel van de respondenten uit Pijlsweerd wil ontheffing voor de beweegbare paaltjes.
- In Pijlsweerd worden de volgende zaken geconstateerd:
 - Tegen de rijrichting inrijden
 - Roekeloos rijgedrag

- Sluipverkeer Singelstraat
- Zoekverkeer in de wijk
- Parkeerproblematiek

Extra tellingen

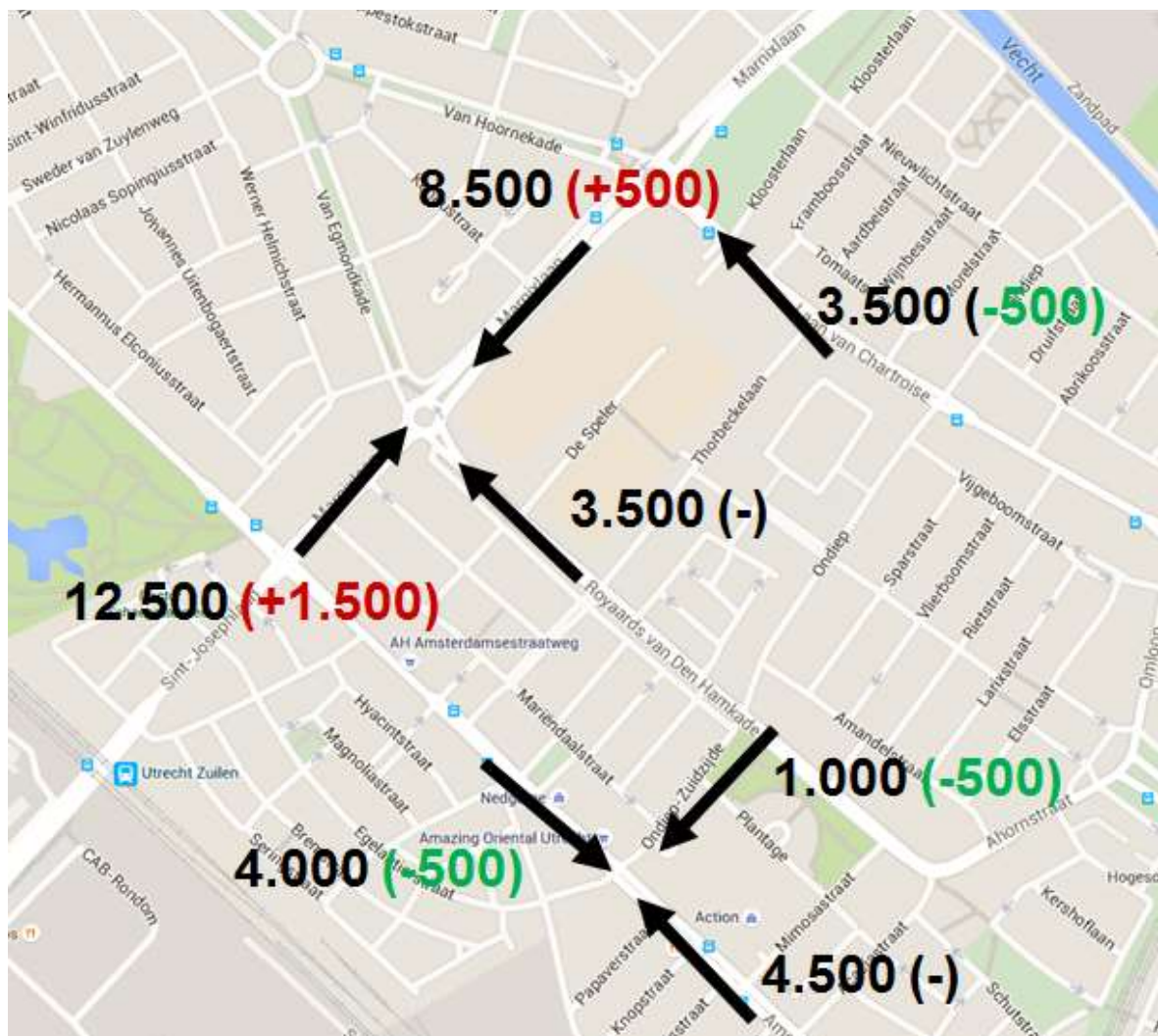
Er zijn naar aanleiding van de ingestelde verkeersdosering en maatregelen in Pijlsweerd verschillende meldingen binnengekomen over verkeersoverlast. We hebben daarom tijdens de 2-metingen op een aantal wegen extra tellingen uitgevoerd middels telslangen om een beter beeld te krijgen bij de hoeveelheid verkeer in deze straten. Op deze extra tellocaties zal in het voorjaar en tijdens de 3-meting opnieuw geteld worden.

Locatie	2-meting (11/11-30/11) (mvt/etmaal, beide richtingen bij elkaar opgeteld)
Blokstraat (Kerkweg-Amsterdamsestraatweg)	260
Herenweg (Amsterdamsestraatweg-Otterstraat)	1.032
Singelstraat (Weerdsingel W.Z. – Singeldwarsstraat)	100
Bemuurde Weerd Westzijde (Kaatstraat - Weerdsingel W.Z.)	203
Adelaarstraat (Leeuwerikstraat-2e Spechtstraat)	7.339
Willem van Noortstraat (F. Heermalsstraat-Willem van Noortplein)	8.121

Effecten Amsterdamsestraatweg en Marnixlaan

Intensiteiten (mvt/etmaal): Marnixlaan en Amsterdamsestraatweg

De verkeersintensiteiten (gemiddeld aantal motorvoertuigen per etmaal) uit de 2-meting zijn vergeleken met de 0-meting. Het verschil is aangegeven.



Tijdens de afsluiting van de Weerdsingel W.Z. door werkzaamheden nam de hoeveelheid verkeer vanuit de Royaards van den Hamkade toe tot ruim 4.000 mvt/etmaal (toename van 500 mvt/etmaal ten opzichte van 2-meting). De hoeveelheid verkeer op de Amsterdamsestraatweg richting Marnixlaan nam toe tot circa 5.500 mvt/etmaal (toename van 1.000 mvt/etmaal ten opzichte van 2-meting)

Effecten:

- De hoeveelheid verkeer op de Marnixlaan is sinds de 0-meting toegenomen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de route Marnixlaan–Brilledreef–Kardinaal de Jongweg meer gebruikt wordt.
- De hoeveelheid verkeer vanuit Royaards van den Hamkade is gelijk gebleven. De hoeveelheid verkeer vanuit de Laan van Chartroise is afgenomen.
- De hoeveelheid verkeer op de Amsterdamsestraatweg ter hoogte van Ondiep–zuidzijde is gelijk gebleven.
- De hoeveelheid verkeer vanuit Ondiep–Zuidzijde is afgenomen.

Effecten en intensiteiten (mvt/etmaal): Marnixlaan en Amsterdamsestraatweg**Verkeersbeeld en gedrag weggebruikers:**

- We hebben op de Marnixlaan en op de Amsterdamsestraatweg geen afwijkende verkeerssituaties gezien.

Enquête:

- De meningen over de doorstroming en verkeersveiligheid in het gebied zijn meer verdeeld dan de meningen over doorstroming en verkeersveiligheid in 2014.
- De doorstroming op de Amsterdamsestraatweg krijgt in de nieuwe situatie een onvoldoende. Dit staat haaks tegenover de verkeerscijfers waaruit blijkt dat de hoeveelheid verkeer op de Amsterdamsestraatweg niet is toegenomen.
- De verkeersveiligheid op het kruispunt Amsterdamsestraatweg–Blokstraat krijgt een onvoldoende. Uit de open antwoorden blijkt dat dit heeft ook te maken met de uitschakelproef van de verkeerslichten op dit kruispunt.

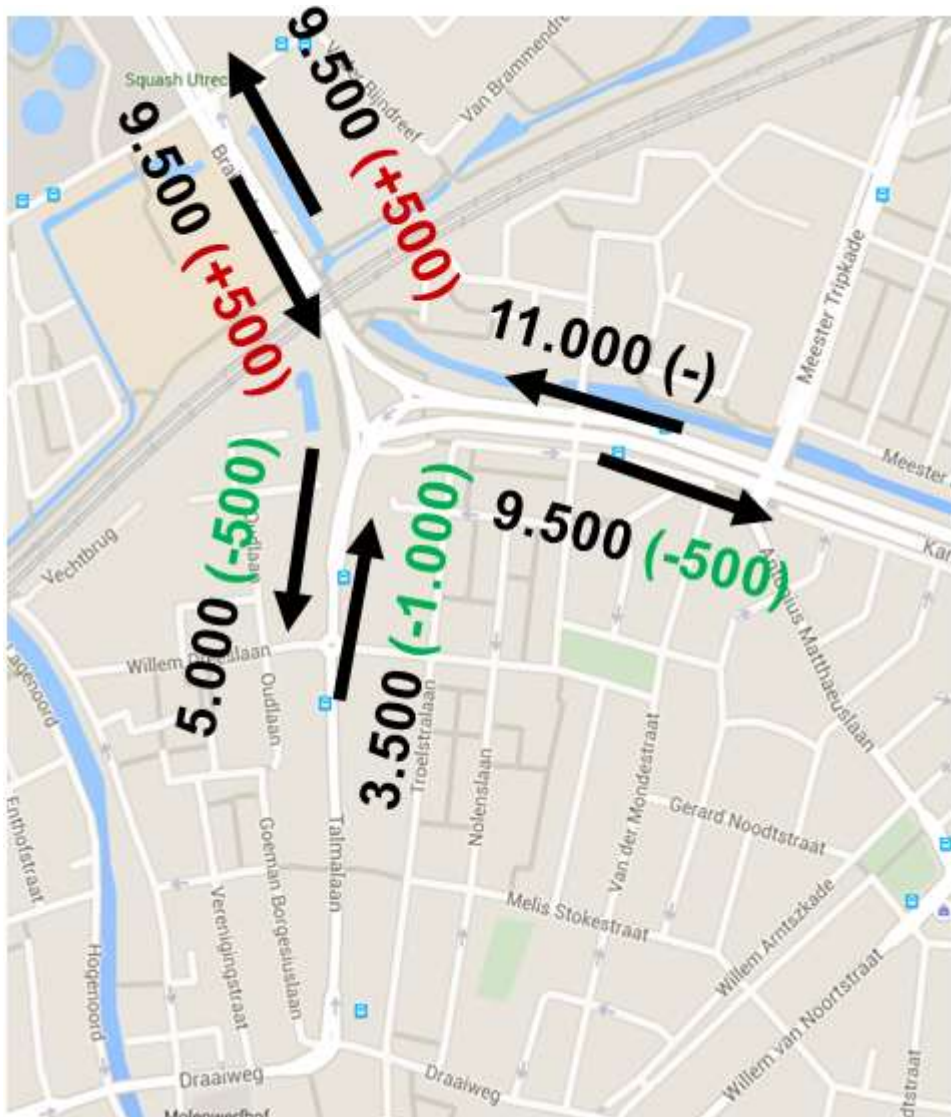
Luchtkwaliteit:

- Langs de Amsterdamsestraatweg bedragen de berekende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide 28 – 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Als gevolg van de knijp zijn daar geen veranderingen. Langs de Marnixlaan bedragen de berekende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide maximaal 33,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Effecten omliggend wegennet: Kardinaal de Jongweg

Intensiteiten (mvt/etmaal): Kardinaal de Jongweg

De verkeersintensiteiten (gemiddeld aantal motorvoertuigen per etmaal) uit de 2-meting zijn vergeleken met de 0-meting. Het verschil is aangegeven



Effecten:

- De hoeveelheid verkeer op de Talmalaan is gelijk gebleven met de 1-meting is daarmee nog steeds lager dan tijdens de 0-meting in 2014.
- De hoeveelheid verkeer op de route Kardinaal de Jongweg – Brailledreef (de omleidingsroute voor verkeer dat aan de andere kant van de binnenstad moet zijn) is sinds de zomer toegenomen.

Verkeersbeeld, enquête en luchtkwaliteit: Kardinaal de Jongweg

Verkeersbeeld en gedrag weggebruikers:

- We hebben op de Kardinaal de Jongweg, Brailledreef en Talmalaan geen afwijkende verkeerssituaties gezien.
- De linksafstrook richting Talmalaan staat in de ochtendspits nog steeds regelmatig vol. De problemen met een terug slaande wachtrij zijn ten opzichte van de zomer niet verergerd.

Enquête:

- De route Kardinaal de Jongweg–Brailledreef–Marnixlaan wordt vaker gebruikt door inwoners van Ondiep dan door inwoners van Pijlsweerd, Wijk C en Noord–Oost.
- Deze route wordt minder vaak door frequente automobilisten gebruikt dan de routes via de Weerdsingel W.Z.

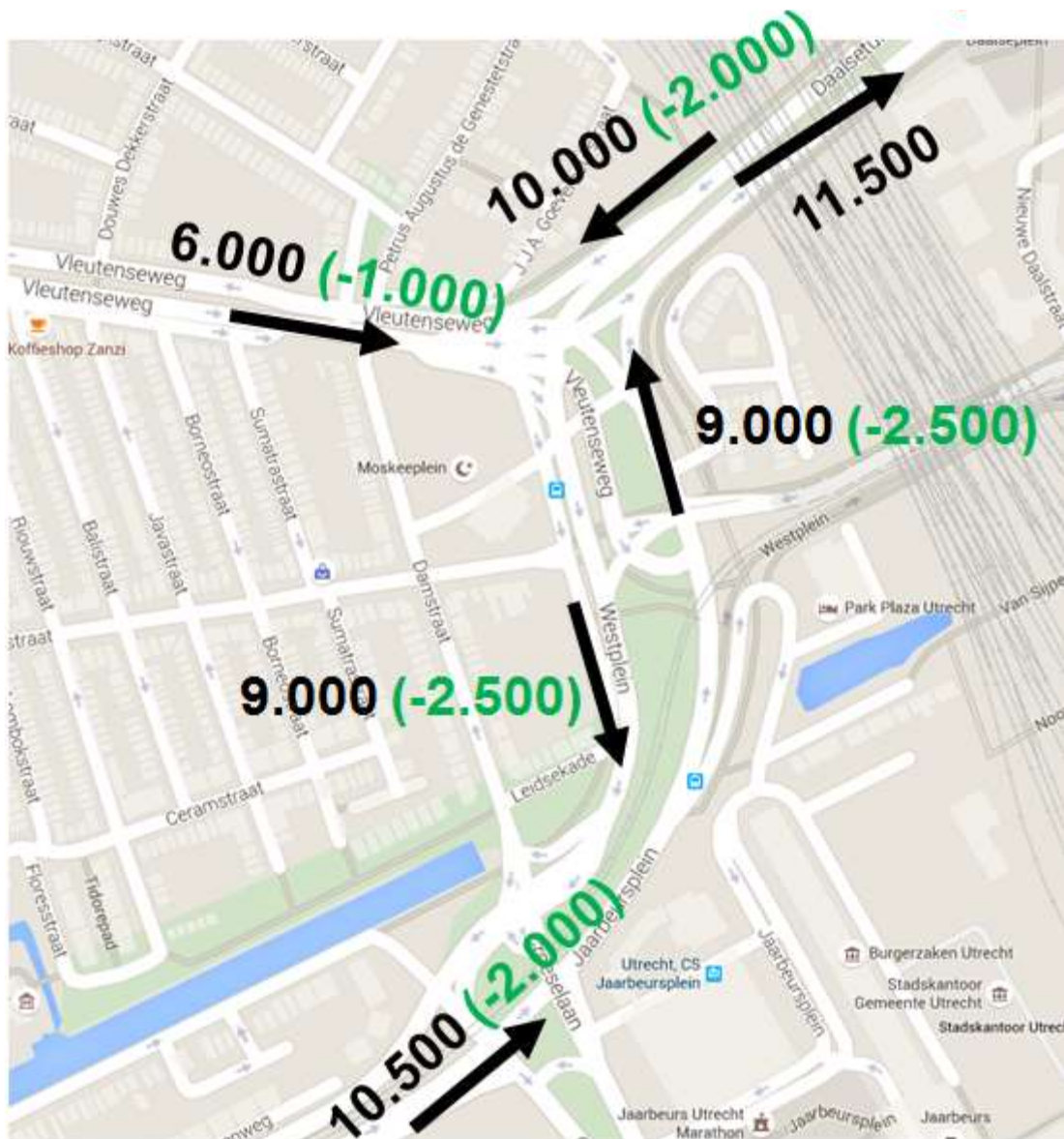
Luchtkwaliteit:

De luchtkwaliteit voor de Kardinaal de Jongweg blijft gelijk of verbetert licht. Langs de Kardinaal de Jongweg bedragen de berekende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide maximaal 34,3 µg/m³. Langs de Brailledreef neemt de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide licht toe (t.o.v. 0– meting) en bedraagt de berekende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide maximaal 33,6 µg/m³.

Effecten omliggend wegennet: Westplein

Intensiteiten (mvt/etmaal): Westplein

De verkeersintensiteiten (gemiddeld aantal motorvoertuigen per etmaal) uit de 2-meting zijn vergeleken met de 0-meting. Het verschil is aangegeven. Voor het kruispunt Paardenveld waren ten tijde van de 0-meting nog geen verkeersintensiteiten bekend. Er is daarom geen verschil met de 0-meting te geven voor de Daalsetunnel richting Paardenveld.



Effecten:

- De hoeveelheid op het Westplein blijft in vergelijking met de 0-meting laag. Er rijden nu 18.000 mvt/etmaal op het Westplein (dit effect wordt mede veroorzaakt door de knip Croeselaan)
- Sinds de zomer is de hoeveelheid verkeer in de Daalsetunnel richting Paardenveld wel weer toegenomen (+ 1.500 mvt/etmaal in vergelijking met 1-meting zomer 2015).

Tijdens de afsluiting van de Weerdsingel W.Z. door werkzaamheden nam de hoeveelheid verkeer in de Daalsetunnel af tot circa 17.500 mvt/etmaal (afname van 4.000 mvt/etmaal ten opzichte van 2-meting. De hoeveelheid verkeer op het Westplein in zuidelijke richting nam af tot circa 7.500 mvt/etmaal (afname van 1.500 mvt/etmaal ten opzichte van 2-meting). Verkeer op het Westplein in noordelijke richting sloeg vaker linksaf richting Vleutenseweg.

Verkeersbeeld: Westplein**Verkeersbeeld en gedrag weggebruikers:**

- We hebben op het Westplein geen afwijkende verkeerssituaties gezien.
- De wachtrij richting Daalsesingel is nog wel aanwezig maar is minder erg dan tijdens de 1-meting.

Conclusies en oplossingen

De beoogde resultaten van de invoering knijp Monicabrug zijn behaald:

- Het verkeer op de Weerdsingel W.Z. is gedaald van 16.000 naar 11.500 mvt/etmaal. De grenswaarde voor luchtkwaliteit van 40,5 ug/m3 wordt gehaald.
- In Pijlsweerd wordt sluipverkeer effectief geweerd door de toegepaste knips. Wel zijn er klachten over zoekverkeer, het extra omrijden, verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming.

In onderstaand plaatje is aangegeven hoe de hoeveelheid verkeer op de doorgaande wegen rondom de knijp Monicabrug is veranderd.



Enquête

Uit de enquête en binnengekomen mails blijkt dat men over het algemeen ten opzichte van de situatie zonder verkeersdosering minder tevreden is over de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid sinds de invoering van de 'knijp'. Wel zijn de meningen meer verdeeld: waar in de oude situatie de spreiding over de gegeven antwoorden nog relatief laag was (veel mensen gaven veelal hetzelfde cijfer), is de spreiding in rapportcijfers voor de nieuwe situatie een stuk groter (veel mensen geven een andere cijfer). Het gemiddelde komt echter lager uit. Ook geven de respondenten aan dat het drukker is geworden, terwijl uit de tellingen blijkt dat het verkeer is afgenomen. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat door de doseringsmaatregelen de wachtrijen zijn toegenomen waardoor het drukker lijkt.

Oplossingen

Onderstaande maatregelen worden op korte termijn al opgepakt of uitgevoerd

- Er is een aantal maatregelen voor Oudenoord in onderzoek om deze op korte termijn te verbeteren
- Ook is er een schouw met de bewoners van Pijlsweerd gehouden waarbij diverse verbetermaatregelen zijn voorgesteld. Deze aanpassingen zijn in uitvoering.
- Communicatie richting bewoners blijven inzetten: voortgang project, maatregelen, uitleg over de rijroutes, werking dynamische palen enz.
- Er worden in het voorjaar nieuwe slangtellingen gedaan in Ondiep en op de extra telpunten van de 2-meting om te bekijken of de hoeveelheid verkeer op deze plaatsen veranderd is
- De Oudenoord en Kaatstraat worden (deels) opnieuw ingericht. Hiervoor wordt binnenkort een programma van eisen opgesteld.
- Op dit moment loopt er een grootschalig kentekenonderzoek, waardoor een nadere analyse van het doorgaand verkeer mogelijk is.
- Lay-out Weerdsingel fietsstrook monitoren en zo nodig meer benadrukken.

Voor de zomer wordt een derde monitoring uitgevoerd. Tijdens deze 3-meting analyseren we de verkeersintensiteiten en nemen we ook weer een enquête af onder omwonenden, ondernemers en weggebruikers. Uit deze 3e meting moet blijken:

- Of de filevorming op de Kaatstraat –zoals verwacht– verder afgenomen is
- Of de genomen maatregelen effect hebben op de verkeerssituatie en beleving door bewoners

Heeft u vragen of heeft u een melding mail dan naar monicabrug@utrecht.nl.