

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Vragen van de heer R.A. van Asperen
(ingekomen 28 september 2012
en antwoorden door het college verzonden op 13 november 2012)

Fietsroute over de Ringkade in Rijnenburg

Sinds 2009 heeft de fractie van D66 aandacht gevraagd voor de fietsroute over de Ringkade in Rijnenburg. In een prachtig weidegebied tussen IJsselstein en De Meern ligt de Ringkade. Een deel van deze weg is goed toegankelijk, te weten het deel waaraan huizen en agrarische bedrijven liggen. Officieel is het tweede deel van de Ringkade afgesloten wegens de deplorabele toestand van het wegdek. In de praktijk is dit deel wel toegankelijk, maar is de weg slecht begaanbaar voor fietsers. Dit deel van de Ringkade wordt ook benut door boeren om hun land te bereiken. Meerdere percelen zijn alleen via dit deel van de Ringkade te bereiken.

De toestand van het wegdek is slecht, er zitten gaten, kuilen en verzakkingen in. De fractie van D66 vindt het belangrijk dat de fietsroute over de Ringkade weer goed toegankelijk is en stelt daarom de volgende vragen:

1. Is het college het eens met de fractie van D66 dat het weer berijdbaar maken van de Ringkade voor fietsers een waardevolle aanvulling betekent voor het recreatieve fietsnet in Rijnenburg en het dus in een behoefte voorziet?
Voor sommige fietsers voorziet de Ringkade zeker in een behoefte. In de planvorming voor Rijnenburg zijn recreatieve routes opgenomen. Het pad van de Ringkade langs de Lange Vliet is opgenomen in de visie Rijnenburg van de Marktkopgroep als route voor langzaam verkeer. In de visie wordt deze route verlengd naar de Nedereindseweg en doorgetrokken naar de Noord-IJsseldijk (de locatie Marnemoende). Deze verbinding is ook opgenomen in het groenstructuurplan Utrecht (2007). Op dit moment is echter nog onduidelijk hoe deze plannen zich zullen ontwikkelen.
2. Is het college bekend met het feit dat door gebrek aan onderhoud van de weg en het gebruik van de weg door landbouwvoertuigen ten bate van de aanpalende agrarische percelen de toestand van de weg aan het verslechteren is?
Het is ons bekend dat de weg aan het verslechteren is vooral door het gebruik van de weg door zware landbouwvoertuigen, de fundering en de constructie van de weg zijn daar niet geschikt voor. De weg is dan ook afgesloten voor al het andere verkeer en wordt jaarlijks provisorisch hersteld om de (grootste) gaten en scheuren te dichten.
3. Welke acties heeft het college de afgelopen jaren ondernomen om tot besluitvorming over deze weg te komen en wat waren de resultaten hiervan?
Sinds 2008 is met regelmaat overlegd over de mogelijkheden om de (afgesloten) landweg te kunnen ontsluiten. De bijna 6 km lange, smalle weg (2,5–3,5 meter breed) is gelegen op veengrond en aan beide zijden omgeven door een sloot. In de sloten is geen beschoeiing aanwezig om de grond vast te houden. De weg heeft een onvoldoende constructie om de in gewicht toegenomen landbouwvoertuigen te kunnen dragen. De zijanten van de weg zakken onder druk geleidelijk in de veengrond. Voor het toekomstbestendig inrichten van deze landweg is dus een geheel nieuwe wegconstructie noodzakelijk. De kosten hiervan zijn geraamd op enkele miljoenen, nog afgezien van het aanbrengen van een beschoeiing in de sloten. Gezien de ligging in Rijnenburg is het op dit moment niet vanzelfsprekend dat de weg in zijn huidige functie zal blijven voortbestaan. Het enkel geschikt maken van het wegdek voor fietsers zonder ingrijpende verbetering van de fundering is niet aan de orde zolang zwaar landbouwverkeer van de weg gebruik moet maken. Het is namelijk niet mogelijk de Ringkade af te sluiten voor landbouwverkeer omdat anders de landbouwpercelen niet meer bereikt kunnen worden.
4. Is het college zich er van bewust dat er behalve een recreatief belang, ook een groot economisch belang in het geding is voor de eigenaren van de aanpalende agrarische percelen?
We erkennen dat er een economisch/agrarisch belang is voor de eigenaren/gebruikers van de aanpalende percelen. Echter onduidelijk is of deze in de toekomst hier zullen blijven, gezien de planontwikkeling voor Rijnenburg.
5. Wanneer legt het college concrete voorstellen omtrent het weer veilig berijdbaar maken voor fietser en landbouwer van de Ringkade aan de gemeenteraad voor?
Gezien de hoge kosten en de onzekerheid over het tempo van de ontwikkeling van Rijnenburg, alsmede andere wegprioriteiten en het beschikbaar zijn van alternatieven vinden wij het op dit moment niet opportuun om de Ringkade voor recreatief fietsverkeer beter berijdbaar te maken. Op dit moment wordt volstaan met het begaanbaar houden voor landbouwverkeer.