



# Mondelinge vragen Strakke venstertijden, lege schappen? De binnenstad verdient beter

24-09-2025

## Vragen:

Per 1 januari 2026 worden de venstertijden voor laden en lossen uitgebreid naar de volledige Utrechtse binnenstad, inclusief straten buiten het huidige voetgangersgebied zoals de Mariaplaats en Twijnstraat. Deze maatregel komt bovenop de invoering van de zero-emissiezone op 1 januari 2025.

Hoewel VVD, UtrechtNu! en D66 het belang van verduurzaming erkennen, maken wij ons grote zorgen over de praktische uitvoerbaarheid van dit beleid. Ondernemers, winkeliers en groothandels die de ruggengraat vormen van onze binnenstad worden geconfronteerd met een combinatie van strengere regels, beperkte toegangstijden en forse investeringen in elektrisch vervoer. Dit alles gebeurt binnen een krap tijdsbestek.

Hoe houden we de stad leefbaar en economisch vitaal? En hoe zorgen we er voor dat daarbij wel sprake is van een goede balans zodat het ook uitvoerbaar is? De balans tussen duurzaam beleid en ondernemersrealiteit lijkt te zijn doorgeslagen. Om deze reden stellen de indieners de volgende vragen aan het college:

1. Het college geeft aan dat vanaf 1 januari 2026 de venstertijden voor laden en lossen worden uitgebreid naar het gehele gebied binnen de singels, inclusief gebieden zoals de Mariaplaats en de Twijnstraat. Kan het college aangeven op welke wijze dit beleid in de praktijk haalbaar is voor met name kleinere ondernemers en groothandels, die vaak afhankelijk zijn van leveringen op flexibele tijden?
2. Ondernemers worden geconfronteerd met een combinatie van maatregelen: uitbreiding van de venstertijden en de zero-emissiezone, waarvan nu een overgangperiode tot 2028 geldt. Dat lijkt nu omzeild te worden. Achten het college het verantwoord om binnen deze relatief korte termijn zulke ingrijpende veranderingen door te voeren? Hoe zorgt het college ervoor dat ondernemers hierop tijdig en realistisch kunnen inspelen?
3. Is het college zich bewust van het risico dat deze maatregelen juist kunnen leiden tot verminderde bevoorradingsmogelijkheden, hogere kosten voor ondernemers, en daarmee afname van de levendigheid in de binnenstad? Zo ja, wat vindt het college hiervan?
4. De indieners staan achter een duurzamere stad, maar waarschuwen voor het doorschieten van beleid dat ondernemers en de economische motor van onze binnenstad verlamt in hun uitvoering. Hoe bewaakt het college de balans tussen duurzame ambities en een leefbare, bereikbare en economisch vitale stad? Hoe bewaakt het college dat de concurrentiepositie van onze ondernemers niet verslechtert? Op welke manier betreft zij ook de ondernemers hierbij?

## Gesteld door:

- Mariam Al-Saqaff, VVD
- Rien van den Hoek namens David Bosch, UtrechtNu!

- Hans Geleijns, D66