

Stadhuis T.a.v. de gemeenteraad
Korte Minrebroederstraat 2
3500 CE UTRECHT

Behandeld door	J. Klappe	Datum	26 januari 2017
Doorkiesnummer		Ons kenmerk	20170117/4102606
E-mail	j.klappe@utrecht.nl	Onderwerp	Rapportage Parkeren in Utrecht
Bijlage(n)	Rapportage Parkeren in Utrecht		
Uw kenmerk		Verzonden	
Uw brief van			

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij sturen wij u het auditrapport Parkeren in Utrecht. Aanleiding voor het uitvoeren van deze audit waren eerdere vragen van zowel de controlerend accountant in 2014 als de gemeenteraad naar respectievelijk de volledigheid van parkeerinkomsten en de inning van buitenlandse naheffingsaanslagen parkeerbelastingen.

De audit liet zien dat er voldoende waarborgen zijn dat de opbrengsten voor mobiel parkeren volledig zijn. De regeling mobiel parkeren is een overzichtelijke regeling waarin is opgenomen dat de transactieoverzichten door meerdere partijen (zowel door de gemeente als door de intermediaire organisatie SHPV en de providers zoals Yellowbrick, Parkmobile) worden gecontroleerd. Voor automaatparkeren geldt dat de controle (nog) niet helemaal sluitend is, er zitten kleine verschillen (positief en negatief) tussen de transactieoverzichten en de werkelijke inkomsten bij de gemeente Utrecht. Deze verschillen worden onder ander veroorzaakt omdat een deel van de betalingen met een vertraging worden overgemaakt (zoals betalingen met een creditcard). Als de positieve en negatieve verschillen bij elkaar worden opgeteld gaat het verschil op jaarbasis richting de nul. In het auditrapport wordt aanbevolen om door te gaan met de verbeteringen die wij reeds in gang gezet hebben om een goed beeld te krijgen van de parkeerinkomsten uit automaten en om na te gaan of wij met extra informatie over de parkeerdruk in de stad de parkeerinkomsten beter kunnen voorspellen.

Veel naheffingsaanslagen parkeerbelasting van voertuigen met een buitenlands kenteken worden niet geïnd. Voor de drie landen waarmee de gemeente een uitleveringsverdrag heeft, wordt minder dan 40 procent geïnd. Voor de overige landen waarmee wij geen convenant hebben afgesloten worden naheffingsaanslagen parkeerbelasting niet geïnd omdat er geen adresgegevens beschikbaar zijn. Het auditrapport geeft in overweging om te kijken naar diverse invorderingsmogelijkheden om de betalingsbereidheid van buitenlandse parkeerders te vergroten. In het verleden heeft de gemeente Utrecht ervoor gekozen om te stoppen met de wielklem als invorderingsmogelijkheid. De reden om te

stoppen is dat het een kostbare aangelegenheid om 24 uur per dag, 7 dagen in de week handhavers klaar te hebben staan om wielklemmen te verwijderen en boetes in ontvangst te nemen. Naast de kosten wekt de wielklem ook veel agressie op bij parkeerders.

In de nota stallen en parkeren (2013) hebben wij als gemeente Utrecht de kwaliteit van de openbare ruimte centraal gesteld. Om de kwaliteit te waarborgen is het belangrijk om ervoor te zorgen dat de parkeersituatie in balans blijft en dat de parkeerdruk niet te ver op loopt. Ook vanuit financieel oogpunt moeten we in de gaten houden hoeveel parkeerplaatsen worden bezet door foutparkeerders. We gaan nu in een verkennende onderzoek bekijken welke gepaste maatregelen we kunnen nemen om de betalingsbereidheid van parkeerders te vergroten. We zullen hierbij kijken naar diverse initiatieven in andere steden. De verschillende opties wegen we af enerzijds in de mate waarin Utrecht gezien wil worden als een gastvrije stad en anderzijds dat er een rechtvaardig model is voor (buitenlandse) kentekenhouders die geregeld naheffingen ontvangen en niet betalen.

Het is op dit moment nog niet duidelijk waar in de stad het meeste overlast is van buitenlandse foutparkeerders. Ook is nog niet duidelijk waaruit deze groep bestaat (toeristen met een kortstondig verblijf of buitenlanders die langere tijd in Nederland verblijven). We gaan verder analyseren waar in de stad er parkeeroverlast is en wat voor aanpak hier bij past. Indien het gaat om een buitenlandse kentekenhouders die kennelijk domicilie houdt, gaan we dit verder onderzoeken. Dit kan een aanknopingspunt bieden om een deel van de naheffingen parkeerbelasting alsnog te innen. De uitkomsten van het onderzoek kunt u verwachten in het komend voorjaar.

De inning van buitenlandse naheffingen heeft de BgHu (Belastingsamenwerking gemeenten en hoogheemraadschap Utrecht) contractueel uitbesteed aan het bedrijf Cannock Chase Public (CCP). Momenteel betaalt BgHu aan CCP een vast bedrag uit per te innen naheffingsaanslag. In het auditrapport wordt aanbevolen om de contractafspraken te heroverwegen en pas uit te betalen als er succesvol wordt ingevorderd. Een andere optie is het aangaan van een samenwerking met andere bedrijven en mogelijk de invordering in meer landen kunnen verzorgen. Deze aanbeveling gaan we verder bespreken met BgHu. De buitenlandse naheffingsaanslagen van landen waarmee geen convenant kan worden afgesloten blijven hiermee echter oninbaar. Daarom geeft het rapport de aanbeveling om in samenwerkingsverbanden (via het Ministerie van Buitenlandse Zaken, de VNG of met andere gemeentelijke samenwerkingspartners) te lobbyen voor een centrale Europese regeling, of voor het uitbreiden van het aantal convenanten.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,