

Burgemeester en Wethouders

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Telefoon 030 – 286 10 00 **Fax** 030 – 286 12 24

www.utrecht.nl

Commissie Stad & Ruimte

UTRECHT

Behandeld door F.J. van Rossem/C.Rodenburg

Doorkiesnummer 286 40 99

E-mail f.j.van.rossem@utrecht.nl

Bijlage(n) 2

Uw kenmerk

Uw brief van

Datum 11 februari 2014

Ons kenmerk 14.003373

Onderwerp Aanpak doorfietsroutes

Verzonden

Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte commissieleden,

Het is onze ambitie om van Utrecht een fietsstad te maken. Eén van de zeven hoofdprincipes van Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar is dan ook dat de fiets in de stad het primaire vervoermiddel is. In 2014 worden de werkzaamheden aan de meest gebruikte Top 5 routes grotendeels afgerond waarmee een grote stap is gezet in de kwaliteitsverbetering en het comfort op deze routes. Om een volgende stap te kunnen zetten in de verbetering van het fietsnetwerk is samen met de Kracht van Utrecht, Fietzersbond, professionals als fietskoeriers en BRU een aantal workshops gehouden. De deelnemers hebben waardevolle input geleverd en er is gekeken naar de aansluiting met het recreatieve fietsnetwerk en de regionale fietsvisie. Het resultaat daarvan is de bijgevoegde kaart met een overzicht van alle potentiële doorfietsroutes.

Doorfietsroutes

De doorfietsroutes zijn net als de Top 5 onderdeel van het hoofdfietsnetwerk en zorgen ervoor dat de fiets voor afstanden tot 15 km een aantrekkelijk alternatief wordt naast andere vervoerwijzen. De Top 5 routes zijn geselecteerd op de hoogste intensiteiten in gebruik en lopen vrijwel overal parallel aan de hoofdinfrastructuur.

Onderscheidende kenmerken van een doorfietsroute ten opzichte van de Top 5 zijn:

- Het zijn rustige routes die vaak parallel lopen aan de hoofdinfrastructuur waardoor de gebruiker meer keuzevrijheid krijgt en meer spreiding van de drukte wordt bereikt. Vaak lopen de routes door woonbuurten waar de auto een minder prominente rol heeft. Hierdoor ontstaan prettige en veilige routes met in potentie een goede fietsdoorstroming.
- Het is een directe verbinding tussen economische kerngebieden, (decentrale)stations en woongebieden.
- Het zijn fietsroutes over langere afstand om de komst van de E-bike te faciliteren.
- Een doorfietsroute is een "voorrangsweg" voor fietsers die vormgegeven wordt als een vrijliggend fietspad of een fietsstraat.
- Deze routes kennen zo min mogelijk verkeerslichten en de fietser heeft op kruisingen, waar mogelijk, voorrang op ander verkeer.
- Belangrijke aspecten bij een doorfietsroute zijn obstakel arm, comfortabel met een stroef wegdek in asfalt of gelijkwaardig, goede verlichting en verkeersveilig.

Datum 11 februari 2014
Ons kenmerk:14.003373

Aanpak realisatie doorfietsroutes

Het eindbeeld, de aanpak en de voorgestelde prioritering leggen we nu voor aan de stakeholders en deskundigen, waarbij ook de uitgangspunten voor vormgeving en inpassing in de stedelijke omgeving worden meegenomen.

Om het tempo in de verbetering van het fietsnetwerk te behouden, zijn 7 routes geselecteerd die als eerste aangepakt kunnen worden (zie bijlagen). De selectie van deze routes is gebaseerd op:

- De schatte aantallen potentiële gebruikers en reistijdverbetering.
- De geografische ligging is zodanig dat een hiaat tussen de Top 5 routes wordt opgevuld.
- De route levert een bijdrage aan de ontlasting van de drukste routes.
- Snelle realisatie is mogelijk en/of er bestaat de mogelijkheid om werk met werk te maken.

Na de discussie met de stakeholders, wordt een uitvoeringsprogramma ter vaststelling aan uw Raad voorgelegd. Dit programma bevat de prioritering in de realisatie voor de verschillende onderdelen inclusief een financieringsvoorstel. Voor de financiering worden voorstellen gedaan in de programmering van Beter Benutten 2, de (her) bestedingsvoorstellen voor het "Verder" programma en overige externe financieringsbronnen.

Vanuit Amendement 35 'Verder met de fiets' is aangegeven dat 1 miljoen wordt uitgetrokken voor het starten met de realisatie van doorfietsroutes. Vooruitlopend op de vaststelling van de voorgestelde prioritering en financieringsvoorstel starten we dan ook met de realisatie van de Cremerstraat als doorfietsroute. Deze rustige route sluit aan op de gele brug en biedt een snelle alternatieve route naar de stad voor bewoners van Leidsche Rijn. In het kader van de voorgenomen spoorverdubbeling is de Cremerstraat zelf niet nodig voor bouwverkeer. Voor de uitvoering zal met de omwonenden en belanghebbenden een participatietraject worden gevolgd.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,

De burgemeester,