

Aan de gemeenteraad

<b>Behandeld door</b>	Finn van Leeuwen, Sandra van Asperdt	<b>Datum</b>	14 november 2025
<b>E-mail</b>	s.van.asperdt@utrecht.nl	<b>Kenmerk</b>	31947197
<b>Type brief</b>	Voortgangsbrief	<b>Onderwerp</b>	Vragen n.a.v. technische toelichting op het Raadsvoorstel Vaststellen Nota van Uitgangspunten Merwede fase 2 en geleerde lessen Merwede
<b>Bijlage(n)</b>	Geleerde Lessen Merwede	<b>Beleidsveld</b>	Groot Merwede

Geachte leden van de raad,

Op 6 november 2025 heeft een technische toelichting plaatsgevonden over het Raadsvoorstel Vaststellen Nota van Uitgangspunten Merwede fase 2. Tijdens de technische sessie is door u een aantal vragen gesteld, die niet ter plekke konden worden beantwoord of waarbij u heeft gevraagd de antwoorden schriftelijk te bevestigen. Daartoe dient deze brief. Bij de toelichting over de Nota van Uitgangspunten hebben we daarnaast verteld over de gezamenlijk geleerde lessen. Via deze brief delen we die namens het Eigenarencollectief Merwede ook met u.

### **Vragen met betrekking tot de doorsteek Papendorp/A12**

De vragen die u stelde betroffen de doorsteek Papendorp/A12. De doorsteek is een verbetering van de verbinding tussen de Churchilllaan, Mercatorlaan en Papendorpseweg om meer autoverkeer van en naar Kanaleneiland te verleiden om via die route te rijden en daarmee de Europalaan Zuid te ontlasten. U heeft allereerst gevraagd of deze randvoorwaardelijk is voor de realisatie van fase 2 van Merwede en of niet impliciet is besloten tot uitvoering van deze maatregel bij vaststelling van het Bestemmingsplan voor fase 1 in 2021. Tot slot heeft u gevraagd hoe dit zich verhoudt tot de MER en Omgevingsvisie.

De doorsteek Papendorp staat benoemd in de toelichting bij het Bestemmingsplan Merwede fase 1, onder de kop 'Breder kader aanpak mobiliteit'. Daar staat dat op het niveau van Utrecht Zuidwest, waar de Merwedekanaalzone onderdeel van is, sprake is van een grotere ontwikkeling van in totaal 32.000 woningen, kantoren en voorzieningen. De gemeente heeft daartoe een integrale mobiliteitsstudie voor heel Zuidwest uitgevoerd. Op basis hiervan is een maatregelenpakket samengesteld, dat onder meer voorziet in een aanpassing van het autonetwerk bij de op- en afritten van de A12 bij Papendorp. Deze mobiliteitsstudie Utrecht Zuidwest is een bijlage bij het Mobiliteitsplan 2040 (vastgesteld in juli 2021). Er wordt dus wel verwezen naar de doorsteek in de toelichting op het bestemmingsplan, maar niet als randvoorwaardelijke maatregel voor Merwede maar binnen de context van het Mobiliteitsplan 2040 en de bredere doelen die daarvoor gelden op de schaal van Utrecht Zuidwest. Het besluit tot uitvoeren van de maatregel is dus niet gekoppeld aan het vaststellen van het Bestemmingsplan Merwede fase 1.

## Burgemeester en wethouders

Datum 11 november 2025  
Ons kenmerk VOLGT

Het doel van de maatregel binnen het Mobiliteitsplan 2040 is verbetering van de doorstroming op de Europalaan Zuid. Sinds de vaststelling van het Mobiliteitsplan in 2021 wordt de ontwikkeling van het verkeer in Zuidwest gemonitord. Volgens de huidige inzichten is het Europaplein het grootste knelpunt voor de verkeersafwikkeling op de Europalaan Zuid. Aanpassing van de prioritering van maatregelen is in lijn met de in het MER en Omgevingsplan vastgelegde principe om te monitoren en op basis van de ontwikkelingen en inzichten bijsturen in de (prioritering van) maatregelen. Daarom is bij vaststelling van de Voorjaarsnota 2025 besloten om een deel van het budget dat gereserveerd was voor de doorsteek Papendorp in te zetten voor nader onderzoek naar de verbetering van de doorstroming op het Europaplein.

Voor het vaststellen van het Omgevingsplan voor Merwede fase 2 wordt een aanvullend verkeersonderzoek uitgevoerd, waarin ook wordt gekeken naar de doorstroming op de route Europalaan – (doorsteek) Papendorp/A12. Indien daaruit blijkt dat, naast de voorziene aanpassingen aan het Europaplein zelf aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn, dan leggen wij daartoe een voorstel aan u voor bij vaststelling van het Omgevingsplan. Daarnaast blijft de doorsteek A12-Papendorp als maatregel binnen de scope van het onderzoek en de doelstelling van het verbeteren van de doorstroming op de Europalaan Zuid en de A12 als onderdeel van het Mobiliteitsplan 2040.

### Geleerde lessen Merwede

In de [raadsbrief van 9 april 2025](#) hebben al aangekondigd dat bij de ontwikkeling van het ambitieuze en innovatieve Merwede veel is geleerd. Merwede is een van de grootste ontwikkelingen in Europa met een autovrije openbare ruimte, veel voorzieningen op loopafstand, veel inpandige ruimte om fietsen te stallen, inpandige afvalinzameling, het uitgangspunt 'Groen tenzij', hoge eisen aan duurzaamheid en aan stedenbouw en beeldkwaliteit.

De eigenaren van Merwede, Gemeente, corporaties, architecten en bouwplanbeoordelaars hebben de afgelopen jaren intensief aan deze plannen gewerkt en veel geleerd. Zij hebben allen bijgedragen aan een gezamenlijk onderzoek naar de geleerde lessen en hebben in interviews en gezamenlijke sessies veel ervaringen gedeeld en verdiept. Het resultaat omvat de geleerde lessen en aanbevelingen voor Fase 2 van Merwede en voor andere gebiedsontwikkelingen.

Met vriendelijk groet,

Eelco Eerenberg