

College burgemeester en wethouders, gemeente De Bilt
Postbus 300
3720 AH Bilthoven

Behandeld door	M.S. Ligtvoet	Datum	14 maart 2016
Doorkiesnummer	030 – 28 61147	Ons kenmerk	16.501554
E-mail	m.ligtvoet@utrecht.nl	Onderwerp	Beantwoording inspraakreactie Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen
Bijlage(n)	Geen		
Uw kenmerk	203412	Verzonden	
Uw brief van	22 december 2015		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geacht college,

Hartelijk dank voor uw inspraak op de nota Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen (SRSRSB). In deze brief gaan wij in op uw reactie.

Bereikbaarheid vanuit de regio

Wij werken graag met u samen aan fietsmaatregelen, zowel in het samenstellen van het regionale pakket als praktische afstemming tussen projecten op routes tussen onze gemeenten. De systeemsporg OV omvat vooral de sprong naar beter benutten van verschillende knooppunten en de sprong naar grotere voertuigen, veelal tram. In het Mobiliteitsplan is het hoofdstuk OV nog aangepast. Daarbij benadrukken wij nog meer hoe belangrijk wij OV-bereikbaarheid, en dus ook OV-doorstroming vinden in onze ambitie. De manier waarop verschilt van route tot route én van plek tot plek. In afzonderlijke projecten krijgt dit invulling.

Bereikbaarheid USP

Ook rondom het USP versterken wij graag de samenwerking met u. Voor de fietsverbindingen buiten onze gemeentegrenzen hebben wij aangesloten op het regionale fietsnetwerk uit de mobiliteitsvisie van de provincie Utrecht. Wij achten verbetering van de fietsverbinding met Zeist belangrijk, maar uiteraard dienen bij de uiteindelijke keuze daarover ook andere belangen meegewogen te worden.

Vermindering of verplaatsing autoverkeer

Uit onze analyses op hoofdlijnen blijkt dat de verschuiving naar buiten toe niet heel groot is, omdat mensen volgens berekeningen met de rekentool ook overstappen naar fiets en OV. In december hebben wij nog aanvullende gegevens op internet geplaatst, waarin ook voor een aantal wegen in omliggende gemeenten is aangegeven of het verkeer er door ons plan sterk af- of toeneemt. Dit blijkt niet het geval. Bij de verdere uitwerking van projecten en het verkeersmanagement zullen wij uiteraard ook oog hebben voor wat er om ons heen gebeurt. Het is niet ons doel de problemen te verleggen naar buurgemeenten. Sterker, we moeten zoeken oplossingen waar we beiden beter van worden.

Tot slot

Uw advies is opgenomen in het inspraakrapport onder nummer 49.
Het volledige inspraakrapport kunt u terugvinden via www.utrecht.nl/aantrekkelijk-en-bereikbaar.

Burgemeester en Wethouders

Datum **14 maart 2016**

Wij hebben, alle adviezen en inspraakreacties overwegend, aan de gemeenteraad voorgesteld de nota Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen vast te stellen. Het inspraakrapport, met daarin uw advies, is eveneens naar de raad verzonden.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,