

Bijlage berekening kosten per naheffingsaanslag 2016

Het maximum tarief voor naheffingsaanslagen wordt bepaald door het Rijk. Voor 2016 is het maximum tarief vastgesteld op € 60,-. Een euro per aanslag hoger dan het vastgestelde tarief in 2015. Gemeenten zijn vrij om zelf het tarief voor een naheffingsaanslag vast te stellen onder de voorwaarde dat dit tarief maximaal kostendekkend is en niet hoger dan het door het Rijk vastgestelde maximum.

In onderstaand overzicht zijn de gemeentelijke kosten per naheffingsaanslag uiteengezet. In het besluit gemeentelijke parkeerbelastingen is de wijze van berekenen vastgelegd. Hieruit blijkt dat het maximum tarief, net als de voorgaande jaren, niet kostendekkend is. Derhalve zal het maximum tarief worden gehanteerd.

Berekening kostendeel 2016	Per naheffingsaanslag
Informatie/verwerkingskosten	739.479,16
Personeelskosten	2.424.002,06
Overhead	2.069.411,20
Correctie overhead (max 50%)	857.410,16–
Kosten naheffingsaanslagen sub totaal	4.375.482,25
Af: inkomsten aanmaningen	–31.668,00
Af: inkomsten dwangbevelen	–90.428,00
Kosten naheffingsaanslagen	4.253.386,25
Aantal naheffingen 2015	40.000
Kosten per naheffingsaanslag	106,33

Voor deze berekening is de actuele parkeerbegroting 2015 als uitgangspunt genomen. In de berekening zijn alle componenten conform artikel 2 van de BBV voorschriften opgenomen. De kostenonderbouwing per naheffingsaanslag 2016 zijn ten opzichte van de onderbouwing 2015 fors gedaald. Dit heeft met name met het begrote aantal uitgeschreven naheffingen te maken. Voor 2014 waren 30.000 naheffingen begroot, voor 2015 zijn 40.000 naheffingen begroot, mede op basis van de realisatie over 2014 (ruim 39.000 naheffingen). Het grote verschil tussen de raming voor 2014 en de realisatie 2014 heeft te maken met de forse verbeterslag op handhaving die halverwege 2014 is ingezet. De onderbouwing van de kosten voor een naheffingsaanslag voor 2016 is daarmee reëler dan de onderbouwing van vorig jaar.