

Inbreng Fietsersbond omgevingsvisie Lage Weide

In de uitgangspuntennotitie worden lovenswaardige ambities gesteld over nieuwe bruggen en fietsverbindingen. Tweé nieuwe bruggen over het Amsterdam Rijnkanaal, een betere Demkabrug, twee nieuwe bruggen over de A2 én een verbinding tussen de Elektronweg onder het spoor en de Vleutensebaan door naar Leidsche Rijn Centrum. Helaas wordt tevens gemeld dat de gemeente geen grondposities en geen geld heeft. De notitie schrijft dat er radicale maatregelen nodig zijn om het fietsgebruik te verhogen. Die moeten concreet uitgewerkt en uitgevoerd worden. Liggen die bruggen er in 2040? Dat is al over zestien jaar! Hoe gaat u dat organiseren? De Maliebaan heeft 11 jaar gekost. Om de bruggen voor 2040 gerealiseerd te krijgen, moet er rap worden gestart en is er heel veel geld nodig.

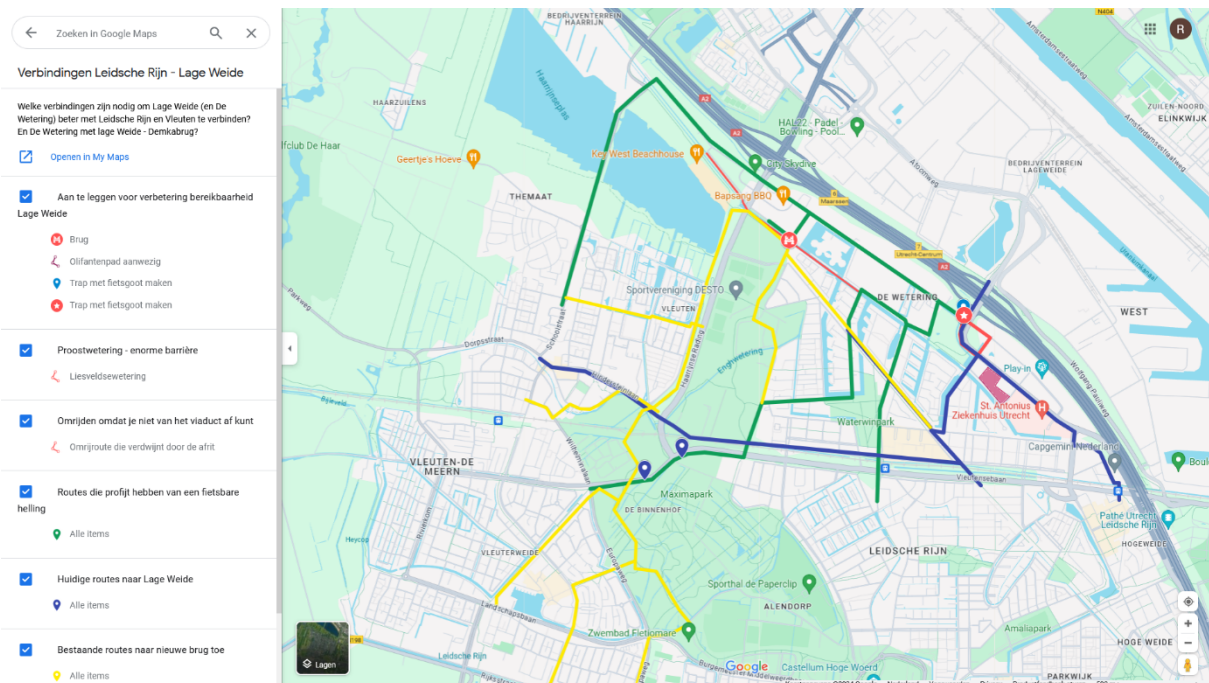
De verbinding tussen Leidsche Rijn Centrum en Lage Weide vraagt ofwel om een nieuwe loeidure tunnel onder de Vleutensebaan en het spoor door, ofwel om inpassen van deze verbinding via de huidige inrit van de parkeergarage. Dat laatste wordt een technisch huzarenstukje met ongetwijfeld ook een flink kostenplaatje, als het fysiek al mogelijk is. Daarom is het belangrijk dat de huidige fietsbare afrit vanaf de Gele brug naar Lage Weide blijft bestaan. We wijzen u er op dat deze er ligt sinds 2009 en dus een openbare weg is. Voordat Bellevue gebouwd kan worden is er een "Besluit Onttrekking Openbaarheid" nodig. Wij verzoeken u om dat besluit pas te nemen als de nieuwe verbinding tussen Leidsche Rijn Centrum en Lage Weide is gerealiseerd.

Tevens geeft de notitie aan (pag. 12) dat Lage Weide veel meer integraal onderdeel moet worden van de stad. Dat begint ermee dat het niveau van onderhoud van de openbare ruimte op hetzelfde niveau moet komen als voor de rest van de stad. Overhangend groen, verwaarloosde groenstroken, zwerfafval, als je er in de auto met 50 km/uur langsrijdt is het niet zo erg. Voor fietsers en voetgangers maakt deze verloedering het gebied onaantrekkelijker en sociaal onveiliger. Dat hindert de overstap van auto naar fiets. Hier moet niet mee worden gewacht tot 2040, hier kan en moet morgen mee worden begonnen.

In de notitie staan we op pagina 34 bij de laagste categorie qua participatie. De bewoners van de Kantonnaleweg staan hoger in de lijst. Onbegrijpelijk! Nimby's belangrijker dan fiets-inbreng. Terwijl het fietsgebruik hier juist flink moet stijgen. Terwijl we nu al zien aankomen dat alle ambities tegelijk onhaalbaar zijn en er dus gekozen zal moeten worden. We willen daarom graag beter bij de planontwikkeling worden betrokken.

Op Lage Weide zelf moeten fietsroutes veiliger en aantrekkelijker (= mooier, groener, sociaal veilig) worden. Er zijn 5 hoofdeisen aan fietsinfra: samenhangend, comfortabel direct, veilig en aantrekkelijk. De eerste drie wordt grotendeels aan voldaan, maar qua veiligheid en aantrekkelijkheid is er een wereld te winnen. We zien meerdere mogelijkheden waar direct mee kan worden begonnen.

1. Neem de op- en afrit van de Demkabrug van de Muyskenweg tot aan de Isotopenweg in eigen beheer. Nu doet ProRail het officieel, maar die doen er de facto erg weinig aan. Zorg dat het beheer hiervan een '8' krijgt. De verloederding, onkruid, afval en graffiti maken het sociaal onveilig. Dat is misschien nog wel een grotere rem op het fietsgebruik dan de Demkabrug zelf. Maar voor een fractie van de kosten te verhelpen. (Aantrekkelijkheid)
2. Vergroen de Isotopenweg. Plant bomen en struiken in de grasstrook aan de bedrijvenkant. En, i.s.m. ProRail, plant struiken planten op de spoordijk en maai tweemaal per jaar het hoge gras en de bramen op die dijk, inclusief afvoer van het maaisel. Zodat het er verzorgd en fleurig uit ziet, met bloemen en bessen, en er vogels komen. De Isotopenweg is nu doodsaai en lelijk, maar kan in twee jaar tijd een mooie groene weg worden. (Aantrekkelijkheid)
3. Leg een trap met fietsgoot aan vanaf het lage weide viaduct naar De Wetering toe. (Directheid), in plaats van het huidige olifantenpad.
4. Maak een houten brug over de Liesveldsewetering, tussen het Máximapark en de Meiewetering. Dat maakt de fietsroutes uit Vleuten, Vleuterweide en Veldhuizen veel korter. (Directheid) Deze brug staat in de notitie ingetekend op pagina 21 als onderdeel van de route Máximapark – Niels Bohrweg over de A2 heen. Vooruitlopend op die brug over de A2 wint u al heel veel met alleen deze houten brug. Deze houten brug maakt de gele fietsroutes op de kaart mogelijk, de trap met fietsgoot de groene. Ook zonder de dure brug over de A2 valt er hier al heel veel te winnen, voor een fractie van de kosten van een brug over de A2.



5. Zorg bij vervanging van het wegdek op Lage Weide voor veel meer veiligheid. Bijvoorbeeld door haaksere bochten voor personenauto's met een rammelstrook voor het vrachtverkeer. (Veiligheid) Zoiets als dit:

<https://www.google.com/maps/@52.0745241,4.535548,3a,60y,302.86h,78.42t/data=!3m6!1e1!3m4!1sP0c4FHvSoZrPxd2JSdLGsA!2e0!7i16384!8i8192?entry=ttu>

6. In 2040 moet de maximum snelheid naar 30, volgens het Mobiliteitsplan. Binnenkort is er veel wegonderhoud. Ja, er zijn nog geen CROW-richtlijnen hoe je bedrijventerrein naar 30 brengt. Die komen er pas als er bedrijventerreinen naar 30 km zijn gebracht en iedereen wacht op elkaar. Iemand moet ermee beginnen. Bijvoorbeeld gemeente Utrecht met het rondje Niels Bohrweg, Rutherfordweg, Isotopenweg, Plutoniumweg (Veiligheid)
7. En last but not least. Maak tempo met het veilig maken van de Niels Bohrweg! (Veiligheid)

Wat zouden deze maatregelen kosten? Ja, de gemeente moet bezuinigen. Maar: "Er is net een nieuwe Demkabrug wegbezuinigd".

Alleen mooie woorden in fraaie notities helpen niet, hoe fijn het ook is als er hoge ambities zijn. Papier is geduldig. Onderneem actie om Lage Weide nú beter bereikbaar te maken voor fietsers!