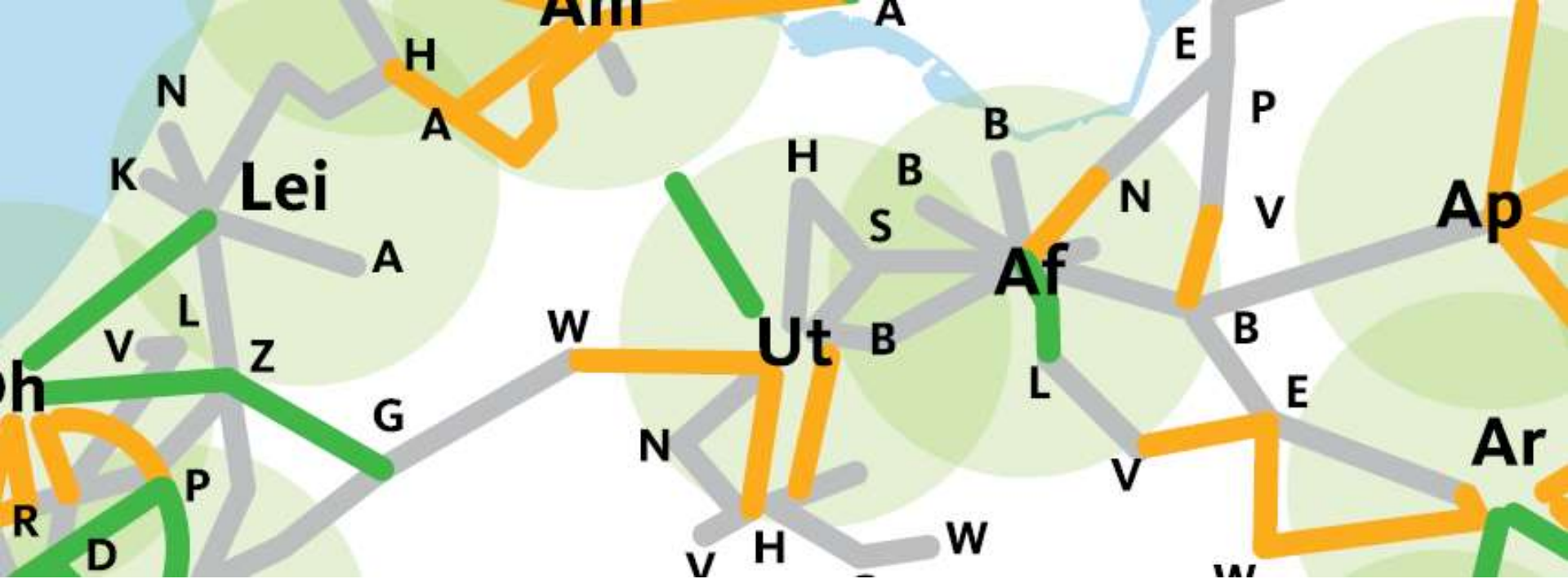




Snelfietsroutes in en om Utrecht

Helaas hebben we vanavond geen gelegenheid om bij de RIB onze presentatie toe te lichten en uw vragen te beantwoorden. Contact kan altijd via utrecht@fietsersbond.nl



Waarom snelfietsroutes?

- Regionale snelle fietsroutes verbinden woonwijken in de ene gemeente met bedrijventerreinen en OV-knooppunten in de andere gemeente
- Je mag er snel fietsen en langzaam fietsen mag ook

Waarom snelfietsroutes?

Steeds meer mensen fietsen langere afstanden:

- Zonder ondersteuning: op racefiets en ligfiets
- E-bike (25 km/u) en speed-pedelec (45 km/u) maken het steeds makkelijker
- Voor een betere gezondheid, fitheid
- Fijn om de stress van de dag achter je te laten

Waarom snelfietsroutes?

- Veel woon-werkritten zijn korter dan 15 km.
Dat is prima te doen op de fiets
- Het aandeel van de fiets op afstanden van meer dan 15 km groeit
- Als meer mensen fietsen, verlicht dat de filedruk: betere stedelijke bereikbaarheid

Waarom snelfietsroutes?

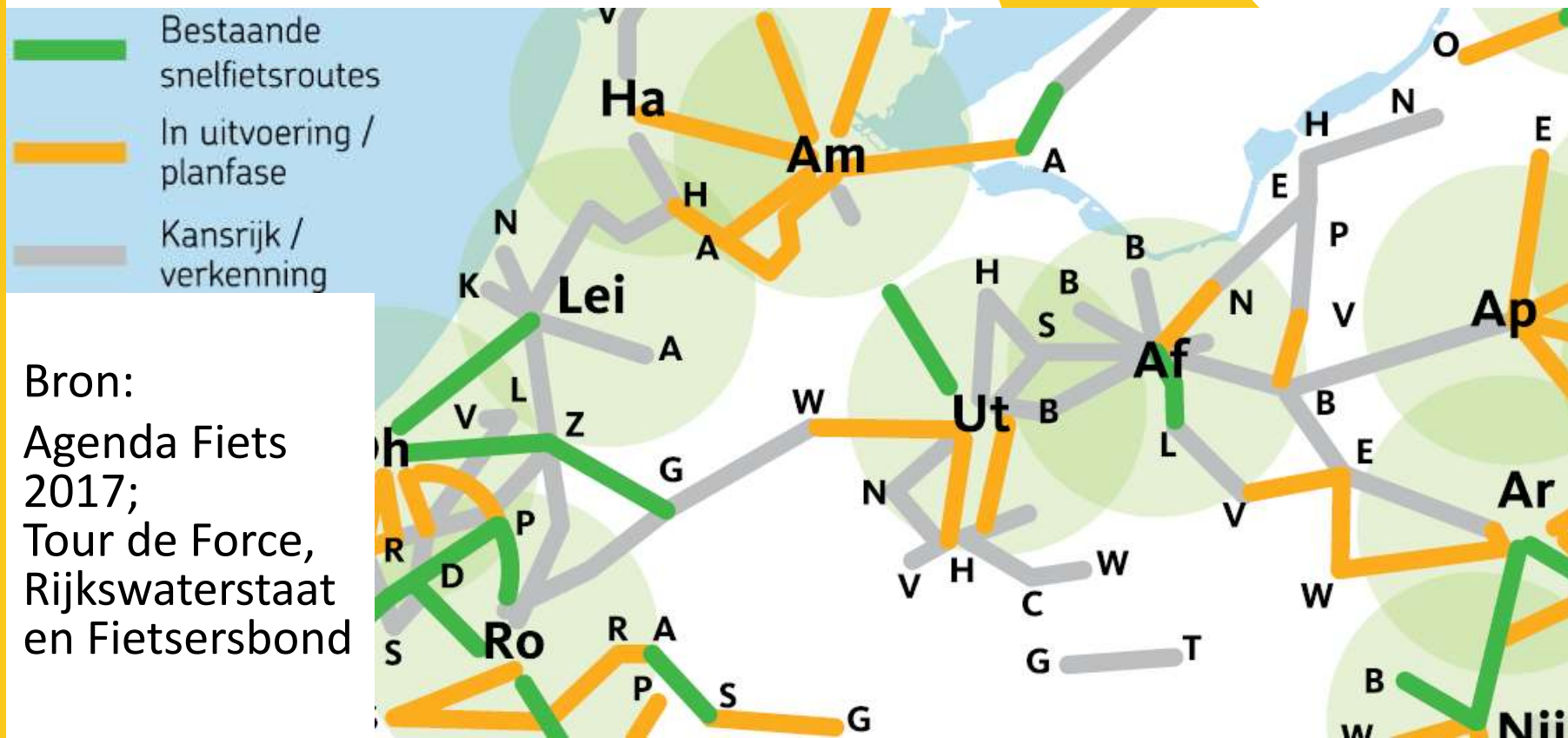
Fietsen biedt alleen maar voordelen en kansen:

- Betere gezondheid
- Minder filedruk => betere bereikbaarheid
- Betere luchtkwaliteit
- Minder ruimtegebruik
- Infrastructuur is relatief goedkoop

Waarom snelfietsroutes?

- Provincie werkt aan 7 routes, waarvan er 4 op Utrechts fietsnetwerk aansluiten: naar Woerden, IJsselstein, Veenendaal, Amersfoort
- Onze wens: een **landelijk dekkend netwerk** van snelle fietsroutes. Vanuit Utrecht ook naar Hilversum, Vianen, Zeist, Amsterdam, etc

Status landelijke dekkend netwerk



Let op de volgorde van werken

- Provincie heeft De Stijl fietsroute geopend met 10 kunstwerken, in 2018
- Verbeteringen aan de route starten nu
- Volgorde moet andersom: eerst de route verbeteren en als het klaar is de feestelijke opening en de versiering



Wat moet de gemeente doen?

- Goed dat intentieverklaringen zijn ondertekend!
- Zorg voor goede aansluiting van regionale snelfietsroutes op stedelijke doorfietsroutes
- Afstemmen van inrichting (4m rood asfalt) en beheer (o.a. vegen van blad en sneeuw)

Antwoord op uw vragen:

- Ja, er missen verschillende routes om te komen tot een landelijk dekkend netwerk
- Gekozen prioritering van routes is een pragmatische keuze. Allemaal tegelijk kan niet
- Let wel op dat **eerst** het fietspad beter moet, om **daarna** het feest te kunnen vieren!

Voor al uw vragen

- We zijn graag bereid om nader toe te lichten
- We denken graag mee over nadere uitwerking
- Contact via utrecht@fietsersbond.nl