

Bijlage 1 No Regretmaatregelen

In de programmaraad is over de volgende no regret maatregelen een startbesluit genomen. Dit betekent dat deze projecten naar het oordeel van betrokken partijen op hoofdlijnen haalbaar en effectief zijn. Om tot projectbesluiten te komen worden deze maatregelen nader in detail uitgewerkt, bijvoorbeeld op inpasbaarheid.

	No Regretmaatregelen	
1.	HOV corridor langs A28 (budget €15.399.600)	
	a. HOV A28	De aanleg van een busbaan aan de zuidzijde van de A28 biedt een snellere route voor buslijnen naar USP. De busbaan wordt mogelijk vertrambaar en daarmee geschikt voor het doortrekken van de tramlijn Utrecht Centraal – USP naar Zeist. Onderdeel van deze maatregel is het aanpassen van het wegprofiel Utrechtseweg in Zeist, zodat in- en uitvoegen van buslijnen (en toekomstige tram) mogelijk wordt.
	b. Realiseren van een op- en afrit ter hoogte van Utrechtseweg (Mooi Zeist)	Via deze op- en afrit kunnen regionale snelbuslijnen uit de richting Amersfoort en Soest, die rijden op de vluchtstroken van de A28, ook gebruik maken van de nieuwe OV-busbaan. Hierdoor wordt het mogelijkheden om de snelbuslijnen via een betrouwbare en snelle route naar USP te leiden.
	c. F+R Mooi Zeist	De bushalte Jordanlaan/Kroostlaan is nu al een belangrijk overstappunt tussen fiets en bus. Dagelijks maken ruim 800 reizigers gebruik van deze halte. Met een gerichte kwaliteitsverbetering van dit knooppunt, zal het aantal gebruikers verder toenemen. De maatregelen richten zich op een comfortabele wachtvoorziening, meer stallingscapaciteit en bekendheid en herkenbaarheid op locatie.
	d. P+R Soesterberg	Deze P+R locatie ligt nog voor het begin van de files op A28 richting Utrecht (USP). Het versterken van de P+R biedt voor de korte en middellange termijn de mogelijkheid voor automobilisten een aantrekkelijke overstap te bieden op de snelbuslijnen. De maatregelen richten zich op een comfortabele wachtvoorziening, betere verlichting e.d. voor de sociale veiligheid, dynamische informatiepanelen langs de snelweg en bekendheid en herkenbaarheid op locatie.
2.	Fietsverbindingen omliggende gemeenten (budget € 3.311.000 + € 2.750.000 uit andere programma's)	
	a. Fietsverbinding USP – station Bilthoven.	Voor het verbeteren van de fietsverbinding naar station Bilthoven moeten twee knelpunten worden opgelost, namelijk het zoveel mogelijk recht trekken van een aantal haakse bochten en het optimaliseren van het tracé tussen het fietstunneltje onder de Utrechtseweg en de aansluiting met de Dorpsstraat in De Bilt.
	b. Fietsbrug A12 Bunnik	Door aanleg van een fietsbrug over de A12 ten zuiden van Bunnik, ontstaat een snelle en rechtstreekse fietsverbinding tussen het Kromme Rijngebied (Houten en Werkhoven) en het USP. Hiervoor is verbreding van de bestaande voetgangersbrug nodig en moeten hellingbanen voor fietsverkeer worden gerealiseerd. Een deel van de kosten van deze brug wordt uit andere programma's gedekt: - € 1.250.000 gedekt uit Programma Fiets van Provincie Utrecht - € 1.500.000 toegezegd door RWS.
	c. Verbeteren (fiets)voorzieningen	Dit betreft een uitbreiding en/of verbetering van fietsenstallingen, toegankelijkheid tot

Bijlage 1 No Regretmaatregelen

	stations Bilthoven en Bunnik.	en beschikbaarheid van voldoende deelfietsen en beschikbaarheid van goede toilet-, horeca- en wachtvoorzieningen.	
3.	Verbeteren (fiets)voorzieningen station Lunetten (budget € 250.000)		
		Dit betreft een uitbreiding en/of verbetering van fietsenstallingen, toegankelijkheid tot en beschikbaarheid van voldoende deelfietsen en beschikbaarheid van goede toilet-, horeca- en wachtvoorzieningen.	
4.	Fiets om de Zuid (budget € 3.490.000)		
		De maatregel betreft een Oost-west fietsroute 'Om de Zuid' in de stad Utrecht die om stationsgebied en centrum heen loopt zodat deze gebieden worden ontlast. Mogelijke tracés die in aanmerking komen voor verbetering in kwaliteit en snelheid zijn: USP – Platolaan – Centrum Galgenwaard – Waterlinieweg – 't Goyplein Galgenwaard – Ledig Erf – Kanaleneiland – Leidsche Rijn Vaartsche Rijn – Socrateslaan – Nieuwegein	
5.	HOV-busbaan Merwedekanaalzone A12 – Europalaan – Van Zijstweg (budget € 5.826.000)		
		De maatregel betreft een vergrote onderdoorgang onder de A12, en de ombouw van de huidige éénrichting OV-baan tot een tweerichting OV-baan Ook een aanpassing van het Europaplein met busstroken en VRI-regeling, het doortrekken van vrijliggende busstroken onder de A12 en een goede aansluiting bij Westraven zijn in dit pakket opgenomen om nader uit te werken. Hiermee wordt een verbetering van de busverbinding van Utrecht Centrum naar de zuidflank van de regio gerealiseerd.	
6.	OV-busverbinding Overvecht – USP + gedragsmaatregelen (budget € 7.548.000)		
		De maatregel betreft de realisatie van een OV-corridor langs de Kardinaal de Jongweg. Oplossingen die nader onderzocht worden zijn het reserveren van huidige rijbanen voor OV, en het aanleggen van een tidal flow in de middenberm. Hiermee wordt deze bus verbinding aanzienlijk sneller voor reizigers uit de richting Hilversum (en Amersfoort). Een gedragscampagne om hen op dit alternatief te attenderen kan zinvol zijn.	
7.	Fiets om de Noord (budget € 1.900.000)		
		De maatregel betreft een Oost-west fietsroute 'Om de Noord' in de stad Utrecht die om het stationsgebied en centrum heen loopt zodat deze gebieden worden ontlast. Mogelijke tracés die in aanmerking komen voor verbetering in kwaliteit en snelheid zijn: F.C. Dondersstraat en Alexander Numankade. Optimaliseren fietsroute door Griftpark door verwijderen van VRIMenno van Coehoornstraat en Johannes de Bekastraat. Adelaarstraat en Kaatsstraat. Herenweg, inclusief optimaliseren oversteek over de Amsterdamsestraatweg.	
8.	Utrecht Zuidwest (Merwedekanaalzone (budget €pm))		