

Aan de heer Thijs Weistra, verkeerswoordvoerder fractie Groen Links,

Wij hebben vernomen dat u zich wil inzetten om op zeer korte termijn in overleg met de andere gemeenteraadsfracties een besluit aan de gemeenteraad voor te leggen voor betaald parkeren in Rijsweerd-Zuid.

Daarom het volgende verzoek aan de gemeenteraad van Utrecht:

Hierbij verzoeken wij de gemeenteraad dringend betaald parkeren op werkdagen van 6.00 – 11.00 uur in te voeren voor geheel Rijsweerd-Zuid met uitzondering van woonerven in het noordelijke gedeelte van het gebied. Tevens vragen wij u voor gehele gebied een 30 km zone in te voeren. (zie het gebied getekend in bijgesloten kaart)

Aanleiding voor dit verzoek

Op 11 maart tijdens een verkiezingsdebat tussen de lijsttrekkers van de coalitiepartijen in Podium Oost heeft de heer Gilissen, lijsttrekker van de VVD aangegeven om voor Rijsweerd een uitzondering te willen maken. Hij gaf aan een andere gebiedsindeling te ondersteunen.

De reden voor dit verzoek

De parkeeroverlast is sinds de peiling van 2015 drastisch verslechterd; het wildparkeren neemt hand over hand toe.

Met name de wegen Louis Bouwmeesterlaan, Wim Sonneveldlaan, de Albert van Dalsumlaan, de Louis Davidslaan, de Herodotuslaan en de Sophocleslaan slippen volledig dicht. Hiermee verslechtert de kwaliteit, leefsituatie en verkeersveiligheid in deze straten (lanen) en omliggende lanen. Met als gevolg verkeersonveiligheid, gevaarlijke situaties voor fietsende, spelende en overstekende kinderen en ouders, de belemmering door parkerende auto's van het doorgaande verkeer, voortdurend foutief parkeren op hoeken en bochten en oversteekplaatsen en een zeer rommelig straatbeeld. Ook laten vreemdparkerers zwerfafval achter en er wordt door hen zelfs meer dan incidenteel openbaar geürineerd in het stuikgewas.

De parkeerdruk is de laatste tijd nog groter geworden als gevolg van uitbreiding van betaald parkeren in de Uithof. Ook is de parkeerdruk extra toegenomen door de komst van 1000 militairen in de Kromhoutkazerne. De parkeeroverlast wordt verder veroorzaakt door werknemers van bedrijven in de Uithof en Rijsweerd Noord en bewoners van andere buurten met betaald parkeren. Wij vrezen in de komende jaren een verdere toename door de komst van de RIVM met 3000 werknemers. Ook verwachten wij dat de ontwikkelingen genoemd in het concept ambitiedocument Kantorenpark Rijsweerd forse gevolgen zullen hebben voor het parkeren. De ervaring heeft geleerd dat alle voornemens ten spijt er te weinig ruimte wordt gecreëerd voor bezoekers en werknemers van de bedrijven, studenten en bewoners en deze voor de goedkope oplossing kiezen om gratis te parkeren in onze buurt, vaak aangespoord door de bedrijven.

Wij zijn er van overtuigd dat met betaald parkeren in de genoemde tijdzone de parkeeroverlast drastisch terug gebracht wordt. Dat leren ook ervaringen elders.

Wij verzoeken u ook de eerder gedane toezegging (in 2015) om parkeren toe te blijven staan op (gedeeltelijke) oprit en stoep voor bewoners (zoals dit al gebeurt sinds 1978) van toepassing te laten blijven.

Draagvlak

Er is een zeer breed draagvlak bij de bewoners in het betreffende gebied voor ons verzoek. Zij vinden de huidige situatie uitermate problematisch en hopen op een spoedige oplossing.

Noorden van Rijnsweerd-Zuid

In de Louis Bouwmeesterlaan en Wim Sonneveldlaan zijn handtekeningen opgehaald bij alle woningen, met als resultaat dat meer dan 81 % van de bewoners voor betaald parkeren hebben getekend. Ook in de overige straten, m.u.v. het gebied met erfpacht, is gepeild. Van alle bewoners die hebben gereageerd stemt 72% in met betaald parkeren zoals hierboven verzocht.

Zuiden van Rijnsweerd-Zuid

In de Buziaulaan hebben nagenoeg alle bewoners (bijna 95%) getekend voor betaald parkeren. In de Wijsgerenbuurt gelegen in het Zuiden van Rijnsweerd-Zuid hebben bijna 96% van de bereikte bewoners getekend voor betaald parkeren. Ook deze bewoners hebben in hun straten in toenemende mate last van de parkeerdruk van auto's van elders, met alle bovengenoemde gevolgen. Drie straten hebben we in het zuidelijke deel nog niet weten te peilen.

Gebiedsindeling

Het gebied sluit aan op de gebieden van betaald parkeren aan de Erasmuslaan, Prins Hendriklaan en de Uithof. De indeling van gebied waarvoor wij dit verzoek indienen is logisch en aaneensluitend en is eenvoudig af te bakenen van de woonerven.

Het gebied in het Noorden van Rijnsweerd-Zuid waar de woonerven zich bevinden wijkt sterk af van het gebied waarvoor wij ons verzoek doen. Er is hier geen draagvlak voor enige vorm van betaald parkeren. Door de inrichting van de woonerven (waardoor het voor anderen lastig is hier te parkeren) en de nadelen die voor deze bewoners kleven aan het invoeren van betaald parkeren hebben zij hierin geen belang. Wij willen hen niet belasten met betaald parkeren waaraan zij mogelijk geen belang hechten.

Wij verzoeken daarom het vastgestelde gebied aan te passen zoals ingetekend in de bijlage. En wij verzoeken u in het genoemde gebied betaald parkeren en een 30 km zone in te voeren. Wij hopen op een spoedig positief besluit van de gemeenteraad op ons verzoek.

Met vriendelijke groet,

De werkgroep betaald parkeren Rijnsweerd-Zuid

Utrecht, 18 maart 2018

Afschrift aan de lijsttrekker van de VVD, de heer Dimitri Gilissen