

“Als de boot gezonken is...”

Mondelinge vragen

Brechtje Paardekooper, GroenLinks en Gertjan te Hoonte, VVD

Op 6 januari publiceerde De Utrechtse Internet Courant een artikel, getiteld “vergane glorie langs de Vaartse Rijn, waarin een aantal (half) gezonken bootjes in beeld werden gebracht. Sommigen waren gezonken, sommigen waren alleen nog maar een wrak, en sommigen weelderig begroeid met gras. In één geval was te zien dat de buitenboordmotor onder water was verdwenen, wat mogelijk heeft geleid tot olielekage.

<https://www.duic.nl/algemeen/fotos-vergane-glorie-langs-de-vaartsche-rijn/>

De Vaartse Rijn is niet de enige plek in de stad waar bootjes half of helemaal vergaan zijn; of beschadigd; ook langs de singels en andere waterlopen liggen soms wrakken. Natuurlijk kan het na een storm gebeuren dat een bootje vol water staat, maar naar sommige bootjes is duidelijk al lang niet meer omgekeken. Dat is jammer, want er is een tekort aan ligplaatsen in de stad en er zijn zoveel mensen die op een ligplaats wachten dat de gemeente geen nieuwe wachtenden meer inschrijft. Ligplaatsen staan op naam. Wie een ligplaats heeft kan die dus voor een nieuw bootje gebruiken als het oude gezonken is.

GroenLinks en de VVD hebben hierover de volgende vragen:

1. Klopt het dat regelmatig gezonken bootjes en wrakken uit het water worden gehaald maar dat deze niet altijd door de rechtmatige eigenaar worden opgehaald?
2. Wat gebeurt er met de bootjes die niet worden opgehaald? Worden de kosten van de berging in rekening gebracht?
3. Worden de bootjes geregistreerd op eigenaar? Zo ja, worden de eigenaren aangesproken op het feit dat hun bootje gezonken dan wel een wrak is? Zo nee waarom niet?
4. Is het mogelijk om eigenaren van wrakken en gezonken bootjes eventueel na een waarschuwing de ligplaatsvergunning te ontnemen?
5. Staan in de vergunning eisen om bijvoorbeeld in de winter of na een storm maatregelen te nemen die voorkomen dat het vaartuig zinkt? Is het mogelijk deze te handhaven?
6. Maakt de gemeente Utrecht gebruik van de wrakkenwet zoals andere beheerders in Nederland? Zijn er bezwaren om deze in te zetten?
7. Het college heeft op grond van art. 4.3.3. van de havenverordening de mogelijkheid om aanvullende voorwaarden te stellen voor het verlengen van een ligplaatsvergunning. Is het college bereid te onderzoeken of aanvullende voorwaarden kunnen worden gesteld die kunnen helpen om het zinken van bootjes te voorkomen?