

Daalsetunnel

Basisinformatie

Datum	11 oktober 2022
Gespreksleider	Cees Bos
Tijd	20.30-21.30 uur
Zaal	Stadhuis
Soort bijeenkomst	Bespreken raadsbrief
Werkvorm	Gesprek tussen raadsleden, ambtenaren, omwonenden, betrokkenen en overige geïnteresseerden.
Portefeuillehouder	Wethouder Eerenberg
Betrokken ambtenaren/presentatoren	Deelnemer, GU
Vervolg	De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie: Ruimtelijke Ordening, Grondzaken en Vastgoed van 3 november 2022.
Links naar Deelnemers	Wilt u nog informatie delen met raadsleden, stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl Website gemeente en facebook Toehoorder met bijdrage Deelnemer, buurtbewoner 2 deelnemers 2 deelnemers, Initiatiefgroep Daalsepark 2 deelnemers, Ontwikkelgroep Lombok Centraal (PP presentatie) Deelnemer, bewonerscomité 't Wiel Deelnemer, Fietzersbond (bijdrage in bijlage)

Programma

Opening en Welkom
Presentatie GU, Jules Damoiseaux
Vragen raadsleden
Meepraters/ deelnemers aan het woord
Vragen raadsleden
Reflectieronde

Motivatie

Agendeerders; Has Bakker (D66), Fred Dekkers (GroenLinks), Jan Wijmenga (CU), Hester Assen (PvdA), Maarten van Heuven (PvdD), Gertjan ten Hoonte (VVD), David Bosch (PVV), Hessel Stellinga (CDA), Annemarijn Oudejans (Student & Starter) en Linda Bode (Volt)

Deze fracties wensen een raadsinformatiebijeenkomst gevolgd door een commissiedebat te agenderen over de laatste stand van zaken omtrent de Daalsetunnel. Aanleiding is o.a. de raadsbrief Uitwerking motie Daalsetunnel 30 km/u en project ASW.

Er is behoefte om tijdens de RIB een gedeelte 'technisch' met ambtenaren te organiseren over kosten, verkeer en de woningbouwopties, gevolgd door een gedeelte waarin we in gesprek gaan met bewoners.

Wij wensen in ieder geval de bewoners Graadt van Roggweg, Ontwikkelgroep Lombok Centraal, bewonersgroep Daalsepark, verkeersgroepen van het wiel, en de Fietzersbond uit te nodigen. Welke mogelijkheden zien zij?

Na de RIB agenderen wij graag een commissiedebat. De exacte agendering hiervoor schrijven wij na c.q. op basis van de RIB.

Eerste overzicht van technische vragen:

- Behoeft er aan wat meer gevoel wat de keuzes gaan hebben op de bredere verkeersafwikkeling.
- Waarom is er bij de kruisingen bij bijvoorbeeld de Koningsbergerlaan, de Vleutenseweg en de Amsterdamsestraatweg niet gekozen voor oplossingen zonder verkeersregelinstanties? VRI betekent extra in en uitvoegstroken en daarmee extra asfalt. Voor de Vleutenseweg was eerder ook een rotonde aan de orde, al of niet met een doorsteek voor het OV.
- Waarom is er voor de Daalsetunnel en het stuk naar de ASW geen alternatief uitgewerkt voor een weg met twee banen door de zuidelijke tunnelbuis en zonder groenstrook tussen de banen. Dat past bij een 30 km weg en levert de meeste ruimte voor Daalsepark op?
- Is er onderzocht hoe het aantal autobewegingen tussen Merwedekanaal en Jaarbeursplein vermindert kan worden door aanpakken mobiliteit van bestaande bebouwing langs Graadt van Roggweg, Jaarbeursplein Noordflank (minder autogebruik, autoparkeren op afstand)?
- Bij de kostenvergelijking kost het alternatief niets doen niets. Maar klopt dit wel? Wat kost het als je later (met kostenstijgingen) alsnog de weg herinricht naar 2x1/30km en wat zijn de kosten van ruimtebeslag (minder ruimte voor ontwikkeling Daalsepark)?
- Waarom zijn maatregelen als een knip naar ASW niet in beeld gebracht?
- Hoe realistisch/uitvoerbaar is scenario 3?
- ... [PM]

Bijdrage

Deelnemer, buurtbewoner

Waarom moet er woningbouw in het Daalsepark komen? De wijk is al zo overvol. De druk neemt er alleen maar door toe. Er zijn genoeg andere plekken om woningbouw te realiseren. En moet er gewoon niet een keer de rem op de groei van Utrecht. Waarom zouden we willen groeien? Dat is een discussie die de raad eens zou moeten voeren.

2 deelnemers, Initiatiefgroep Daalsepark

Wacht Lombok & Verkeersontwikkelingen af, om tot een optimaal ontwerp/invulling op KopASW-OudeDaalstraat te kunnen komen.

- nieuwe bewoners krijgen geen parkeervergunningen
- de bestaande bomen blijven zoveel mogelijk staan
en het groen is van goede kwaliteit
- en de financiële haalbaarheid (dat is het belangrijkste, niet dan?).

Als zijnde een deelnemer in de participatiegroep KOP ASW/ Oude Daalstraat wens ik nog wat inspraakmakende opmerkingen te maken.

Mijn eerste voorkeur gaat uit het Stedenbouwkundig model van de Initiatiefgroep Daalse Park. Dit botst weer gigantisch met de economische belangen van de Gemeente Utrecht. (ach ja, geld is belangrijker dan mensen, dieren en natuur, niet dan ?) . Dus het prachtige plan van mede participatienota zal wel geen doorgang vinden, (niet dan Gemeenteraad van Utrecht ?!) .

Ik wens mij eerst te laten informeren door de, nog velen, andere inspraakbevoegden, aangaande deze onderwerpen,

Wat mij betreft gaat het binnentuinmodel niet door !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Mogelijke, andere gedachten, hieromtrent, kunnen later nog volgen.

Veel sterkte met uw RIB aankomende 11 oktober.

In afwachting van uw reactie, verblijf ik met hoogachting en een vriendelijke, medemenselijke groet,

Tot mijn spijt zijn er enige fouten, mijnerzijds, geslopen, in mijn inspraakbrief van 9/10 .

Bij deze mijn correcties en nog enige toevoegingen.

Ik uitte in de brief mijn verbazing over het aankondigingsfeit, dat deze RIB, over het project Daalse tunnel - 30 km. zone gaat. Iets te veel over uit realiseer ik me nu.

Van de Griffie heb ik vanmorgen, telefonisch vernomen, dat in verband met de privacywetgeving, nadere woonaanduidingen, niet toegestaan zijn. Hoe mij dan te duiden, als buurtbewoner en naaste omwonenden van deze beide projecten????!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!???

Paulus van Gent, woonachtig te Europa ?????????!!!!!!?????????

Over die geluiden nog dit.

Er zijn lieden, die scheppen er n genoeg in, om met semi sportwagens wel een zo'n groot mogelijke herrie te produceren. Dit doen zij middels een of andere knetter-knetter- knetter uitlaat.' Op de Daalsetunnel scheuren ze, vooral op zonnige dagen, veelvuldig rond. (zij wanen zich vast Max Verstappen) .

Ook lieden, die gepermitteerd zijn, om de gashendel per motorfiets te hanteren en dan zo knetterend hard en luid mogelijk, over de Daalsetunnel toeren, zijn al jarenlang te veelvuldig aanwezig.

Om ook behoorlijk oorgestoord van te worden zijn de vele sirenes, elke dag weer, van de vele hulpdiensten.

Evenwel, ik denk, dat daar niet veel aan gedaan kan worden.

Deze aldaar werkende medemensen komen vaak op voor andere medemensen in nood.

Wat denkt de Gemeenteraad van Utrecht aan deze eerste 2 geluidspunten te gaan doen?

De Daalse tunnel- 30 km.zone zal ,n mooie stap zijn.

Over het KOP ASW/ Oude Daalstraat nog dit.

Het bestemmingsplan (of omgevingsplan) aangaande dit gebied is nu nog,
dat er in het geheel geen bestemmings, dan wel omgevingsplan over dit gebied is.
Wat er nu staat, staat er. En dat zijn bomen, daarbij ligt er wat weiland, zijn er wat fleurige,
jaarlijks opkomende bloembolletjes gepland , doen ,n heleboel paardenbloemen , de uiterste best om
tot pluïjes uit te groeien , heeft iemand het plan opgevat of bamboe er ook wil groeien.
De bomen, geplant in 1959, zijn voornamelijk iepen, prachtig om mee te mogen maken, als
ze in het voorjaar hun zaadjes rijpen , lijkt net sneeuw en dat op ,n zonovergoten dag.
Helaas zijn ze bijzonder vatbaar voor de iepziekte, onaangenaam besmettelijk, ik heb er helaas al
velen door de Gemeentelijke Plantsoendienst zien/horen sneuvelen.
Toch, voor velen werd, n passende herplanting, ter plaatse geregeld.
Mooie klasse, Gemeentelijke Plantsoendienst.

Utrecht .

Stad.

Van oudsher.

Veel mensen

hebben, n woning nodig,
een dak boven hun hoofd.

Waarom?

Omdat ze anders stuk regenen,
stuk vriezen in de kou,
hun relatie met dat mooie stuk, stuk gaat ,
ze wel tot treurnis toe bij hun lieve ouders hebben te wonen ,
omdat,
ze gevlucht zijn voor verschrikkelijke oorlogen ,
gevlucht zijn vanuit landen waar je gewoon om je mening te uiten
wordt opgesloten, gemarteld, vermoord.

Daarom.

Daarom.

Dom

Ik zit al geruime tijd in de participatiegroep KOP ASW/ Oude Daalstraat ;
aldaar ontmoette ik een wat oudere dame, genaamd Louise Buvelot.
Zij heeft een prachtig plan gemaakt voor het Daalsepark.
Te lezen in de verslagen archieven van deze participatiegroep .

Bomen, groen, bloemen, dieren
hebben we nodig
in een stad
of in een dorp
overal
woningen ook

Ik ben bijzonder benieuwd
naar opvattingen, meningen, ideeën, voorstellen,
aangaande de mogelijke voortgang van beide projecten.

Ik hoop,
dat ik een bescheiden bijdrage mag en kan leveren ,
om tot
een tijdloze oplossing
van dit,
welhaast,
oeverloze probleem te komen .

Sterkte allemaal.

Met menselijke, vriendelijke groet,