

Verslag terugkoppeling reacties Voorlopig Ontwerp Parkzone Den Hommel

Mei 2025

Inleiding

Van 21 november tot en met 15 december 2024 konden belanghebbenden reageren op het concept Voorlopig Ontwerp (VO) van Parkzone Den Hommel. Via DenkMee kon men een vragenlijst invullen en laten weten hoe men de parkzone nu gebruikt en in de toekomst wil gebruiken. Op 5 november 2024 was er een inloopavond in het NDC Den Hommel aan de Kennedylaan 9 waarbij men vragen kon stellen over het ontwerp en direct kon reageren (zowel mondeling als schriftelijk).

Om dit bekend te maken stuurden we twee wijkberichten naar bewoners van de omliggende buurten in Halve Maan/Oog in AI en Kanaleneiland Noord. In oktober verstuurden we het eerste wijkbericht met de uitnodiging voor de inloopbijeenkomst op 5 november. In november verstuurden we het tweede wijkbericht met de uitnodiging om de vragenlijst in te vullen via DenkMee, zie de website [Project: Parkzone Den Hommel | de gemeente Utrecht](#). Ook konden mensen op locatie de vragenlijst invullen door een QR-code te scannen die op borden stond vermeld. Daarnaast hebben we op 3 december 2024 op locatie met de vragenlijst op DenkMee interviews afgenomen onder bezoekers van de parkzone.

Op de inloopavond kwamen er bijna 50 bezoekers en via de website van DenkMee zijn 425 reacties ontvangen. Aanvullend is er gesproken met de volgende stakeholders:

- Woonin (eigenaar woonblokken Jan van Gilsehof),
- TC Domstad (tennisclub Den Hommel),
- NDC (Nationaal Denksport Centrum) Den Hommel,
- Sport Utrecht (Urban sporters),
- Moskee aan Attleeplantsoen.

De suggesties en verbeteringen die hieruit zijn voortgekomen hebben we verwerkt in het VO.

Geen invloed op locatie van brug en paden

Vanwege de beperkte fysieke ruimte heeft men geen invloed op de ligging van de brug, het fietspad en de voetpaden. De ruimte is beperkt door de bestaande bomen die we zoveel mogelijk willen behouden, de eisen die Rijkswaterstaat stelt aan de ligging van de brug en de ruimtelijke uitgangspunten vanuit het [Ontwikkeld kader Rondje Stadseiland](#). Dit hebben we vooraf laten weten in de wijkberichten, op de webpagina www.utrecht.nl/parkzonedenhommel en op de [projectpagina op DenkMee](#).

Petitie gemeenteraad

Enkele bewoners van de Jan van Gilsehof dienden op 5 december bij de gemeenteraad een petitie in tegen de aanleg en de ligging van het fietspad langs de nieuwe woonblokken aan de Jan van

Gilsehof. Na behandeling in de raadscommissie MGOR op 16 januari is hiertoe de volgende motie ingediend: [M36 Fietspad óm het groen in plaats van door het groen Utrecht - iBabs Publieksporaal](#). Op 23 januari is deze motie door de gemeenteraad verworpen. Wel is er toegezegd om te onderzoeken of snelheidsbeperkende maatregelen op het fietspad mogelijk zijn.

Inzichten na reacties inloopavond

We zijn tot de volgende inzichten gekomen vanuit de inloopavond op 5 november 2024:

- Bezoekers van de inloopavond waren meestal positief over de herinrichting en het versterken van het bestaande groen.
- Velen zijn positief over de brug/verbinding met aansluiting op oeverpark Rondje Stadseiland.
- Er zijn zorgen over sociale veiligheid en overlast hangjongeren, vooral bij de De Meernbrug en het deel in Oog in Al.
- Er zijn zorgen over vooral *fatbikes* die te hard rijden en veilige oversteekmogelijkheden voor voetgangers.
- Er zijn zorgen om honden die niet meer los kunnen lopen vanwege het fietspad.
- Het hondentoilet (waar poep door gemeente wordt opgeruimd) mag van de meesten weg.
- Bewoners willen dat de jeu-de-boules baan aan de kant van Oog in Al blijft bestaan.

Inzichten vanuit de DenkMee-vragenlijst

De vragenlijst op DenkMee ging over de noord- en zuidkant van Parkzone Den Hommel. Daar is het park breder en kunnen we de ruimte inrichten voor bijvoorbeeld ontspannen, spelen of sporten. De vragenlijst is 425 keer ingevuld.

We vroegen de deelnemers hoe ze de locatie nu gebruiken en in de toekomst zouden willen gebruiken. Deze twee vragen zijn per locatie gesteld, dus voor deel Kanaleneiland (zuidkant) en deel Halve Maan/Oog in Al (noordkant). Daarnaast stelden we twee vragen specifiek over honden. Namelijk of mensen het bestaande hondentoilet rond de jeu-de-boules baan willen houden en of ze de hondenspeelweide langs de Johan Wagenaarkade vanaf de Cervanteslaan willen houden of inkorten tot de Petristraat. Tot slot vroegen we de deelnemers of ze nog iets wilden delen over het project.

We zijn tot de volgende inzichten gekomen vanuit DenkMee:

Gebruik van de parkzone op dit moment

- De meeste mensen komen in de parkzone om te wandelen, voor het deel in Oog in Al ongeveer driekwart van de respondenten en voor het deel in Kanaleneiland ruim de helft.
- Bij het deel in Oog in Al komt ongeveer de helft van de bezoekers om de natuur te beleven en voor de rust. Voor het deel in Kanaleneiland is dit ongeveer een kwart.
- Het deel in Kanaleneiland wordt naast wandelen het meest gebruikt als sportroute (bijvoorbeeld hardlopen).
- Iets meer dan een kwart van de deelnemers aan de vragenlijst komt nu (bijna) niet in het deel van de parkzone in Kanaleneiland. Voor het deel in Oog en Al is dat iets minder dan 10%.

Gebruik van de parkzone in de toekomst

De deelnemers aan de vragenlijst willen beide delen van de parkzone in de toekomst ongeveer hetzelfde gebruiken:

- Wandelen is het meest populair, ruim driekwart van de deelnemers wil het park daarvoor gebruiken. Daarna volgt de natuur ervaren; bijna de helft koos hiervoor bij Kanaleneiland en bijna twee derde bij Oog in Al.
- Verder willen deelnemers vooral naar de parkzone om te ontspannen (bijvoorbeeld op een bankje of grasveld zitten), te genieten van de rust en voor hun sportroute (bijvoorbeeld hardlopen).
- Daarna volgen fietsen en de hond uitlaten, beide opties zijn door ongeveer een kwart tot een derde van de deelnemers gekozen.
- Picknicken aan picknicktafels, sporten in het park en spelen op speeltoestellen werden in mindere mate ook gekozen.

Hondenspeelweide

Een kleine meerderheid van de deelnemers (40%) wil de hondenspeelweide laten inkorten, 38% wil dat het zo blijft en 22% heeft hier geen mening over.

Deelnemers aan de vragenlijst konden ook laten weten waarom ze de hondenspeelweide wel of niet korter willen maken. Mensen die de hondenspeelweide korter willen maken vinden dit vaak veiliger voor fietsers, hardlopers en honden. Veel reacties gaan ook over overlast door loslopende honden. Ze worden als onprettig of eng ervaren en mensen hebben last van hondenpoep. Verder biedt een kortere speelweide volgens sommige mensen meer ruimte om rustig te wandelen en voor kinderen om te spelen.

Van de mensen die de hondenspeelweide niet korter willen maken, noemen de meesten dat er weinig ruimte is voor honden om los te lopen. Een deel geeft aan liever geen fietspad te willen op deze plek. Een aantal mensen laat weten dat dit een fijne plek is om de hond los te laten, omdat het een breder stuk is zonder weg in de buurt. Sommigen benoemen dat loslopen goed is voor de gezondheid van honden en enkelen stellen een hondenspeelweide met afscheiding voor.



Figuur 1: hondenspeelweide en hondentoilet Johan Wagenaarkade

In de huidige situatie bestaat de parkzone van het Amsterdam-Rijnkanaal langs de Johan Wagenaarkade (van de Cervanteslaan tot aan de Leidsche Rijn) uit in totaal 11.486 m² hondenvoorzieningen. Hiervan is 8.943 m² hondenspeelweide waar honden los mogen lopen. Daarnaast zijn er langs de Johan Wagenaarkade drie hondentoiletten van in totaal 2.543 m².

Hondentoilet

De meerderheid wil het hondentoilet rond de jeu-de-boules baan verwijderen (59%). Van 16% mag het hondentoilet weg, maar moet het ergens anders (in kleinere vorm) op de Johan Wagenaarkade terugkomen. 12% van de respondenten wil dat het hondentoilet rond de jeu-de-boules baan blijft en 13% heeft er geen mening over.

Opmerkingen

We hebben 243 reacties gehad op de laatste vraag van de vragenlijst: 'Heb je nog opmerkingen over het project die je met ons wilt delen?'. In deze reacties kwamen de volgende onderwerpen vaker naar voren:

Fietspad

De meeste opmerkingen gaan over het fietspad in het deel in Oog en Al. Deelnemers aan de vragenlijst maken zich zorgen over de snelheid van het fietsverkeer en het afnemen van de rust. Een deel wil niet dat er een fietspad wordt aangelegd. Ook zijn er zorgen over de ligging van het fietspad in de buurt van de woningen. Sommige deelnemers stellen voor om het fiets- en voetpad beter van elkaar te scheiden.

Honden

Een ander deel van de opmerkingen gaat over honden. De meeste van deze reacties gaan over het belang van losloopruijnte voor honden en het houden van de hondenspeelweide bij het deel in Oog en Al. In een aantal reacties stellen deelnemers voor om een omheind losloopveld te maken. Verschillende deelnemers laten weten dat een hondentoilet niet nodig is.

Rust

Veel deelnemers vinden de rust in het gebied belangrijk. Ze willen dat graag zo houden.

Waardering voor de plannen

Er zijn ook veel deelnemers aan de vragenlijst die enthousiast zijn over het project en blij met de verbinding die ontstaat door de brug over de Leidsche Rijn.

Sociale veiligheid

Verder zijn er veel reacties over sociale veiligheid in het gebied. Er zijn zorgen over geluidsoverlast, hangplekken, afval en vluchtroutes. Verschillende deelnemers vinden goede verlichting belangrijk. Een paar deelnemers laten weten dat de ruimte onder de De Meernbrug nu geen veilig gevoel geeft.

Groen

Een deel van de reacties gaat over de waarde van groen en natuur in het gebied. Een aantal deelnemers wil graag aandacht voor biodiversiteit en meer verschillende planten en bloemen, in verschillende hoogtes.

Ideeën voor het park

Verschillende deelnemers hebben ideeën voor het park gedeeld. Bijvoorbeeld een plek voor horeca, een pluktuin, moestuin of kruidentuin, een speelplek voor kinderen, sporttoestellen en kunst. Er wordt ook aandacht gevraagd voor genoeg parkeerruimte bij de moskee.

Overig

Er zijn een paar reacties die niet bij een van de onderwerpen hierboven passen. Bijvoorbeeld reacties over de vragenlijst, over parkeren of over dat er geen verandering nodig is. Ook zijn er zorgen over fietsers die op de voetpaden fietsen, en wordt er aandacht gevraagd voor rolstoelgebruikers en voor onderhoud aan de paden, omdat er nu veel plassen ontstaan na regen.

Aanpassingen Voorlopig Ontwerp

Naar aanleiding van de reacties is het Voorlopig Ontwerp op enkele onderdelen aangepast. Er zijn een aantal zaken aangepast die voor het hele projectgebied gelden en een aantal zaken die specifiek per locatie gelden.

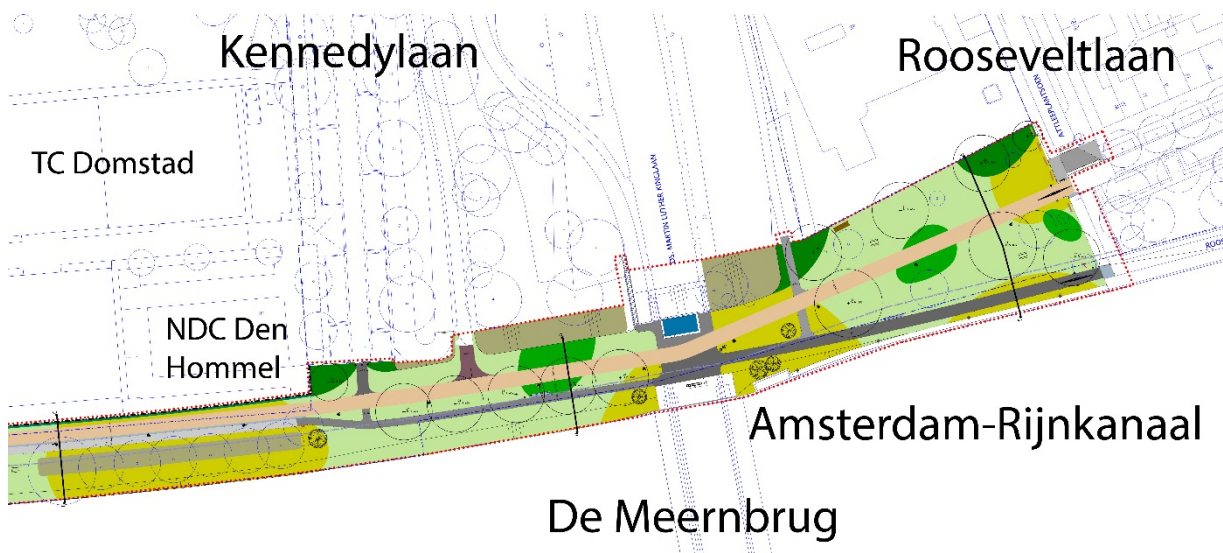
Aanpassingen hele projectgebied

- We hebben meer verschillende soorten planten toegevoegd, wat goed is voor de biodiversiteit. Naast gras komt er bloemrijk grasland en planten we bomen, heesters (struiken) van ongeveer 50 cm en 150 cm hoog en hagen.
- Op delen wordt de beplanting langs het fietspad iets hoger (heesters van ongeveer 50 cm) zodat er een meer duidelijke afscheiding ontstaat tussen het gazon en het fietspad.

Hieronder staat beschreven wat de specifieke aanpassingen zijn per locatie, waarbij eerst het deel Kanaleneiland en daarna het deel Oog in Al aan bod komt. Daarbij tonen we twee tekeningen per locatie. Eerst een uitsnede van het concept Voorlopig Ontwerp zoals het ter inzage lag (figuur 2 en 4). Daaronder een uitsnede van het aangepast Voorlopig Ontwerp (figuur 3 en 5).



figuur 2: uitsnede concept Voorlopig Ontwerp deel Kanaleneiland



figuur 3: uitsnede aangepast Voorlopig Ontwerp deel Kanaleneiland

Aanpassingen bij het deel Kanaleneiland

- Er komt goede verlichting, met extra aandacht voor de verlichting onder de De Meernbrug vanwege de sociale veiligheid.
- We voegen sporttoestellen toe onder de De Meernbrug. Hiermee versterken we de sportroute langs het Amsterdam-Rijnkanaal. Daarnaast dragen de extra ogen bij aan de sociale veiligheid op deze plek.
- Er komen enkele picknicktafels tussen de De Meernbrug en de Rooseveltboulevard. Ter hoogte van de tennisvelden komt een picknicktafel bij de opening naar het water tussen het voetpad en het Amsterdam-Rijnkanaal.



figuur 4: uitsnede concept Voorlopig Ontwerp deel Oog in Al



figuur 5: uitsnede aangepast Voorlopig Ontwerp deel Oog in Al

Aanpassingen bij het deel Oog in Al

- Bewoners willen graag een jeu-de-boulesbaan houden. Daarom is een nieuwe baan in het Voorlopig Ontwerp opgenomen.
- Er komen snelheidsbeperkende maatregelen op het fietspad via markering op de kruispunten met wandelpaden richting Hendrika van Tussenbroeklaan en Richard Wagnerlaan.
- We korten de hondenspeelweide langs de Johan Wagenaarkade in tot de Petristraat, vanwege mogelijke conflicten tussen loslopende honden met kinderen en risico's van loslopende honden die het fietspad oversteken. Een kleine meerderheid ondersteunt dit. De hondenspeelweide langs de rest van de Johan Wagenaarkade tot aan de Cervanteslaan blijft bestaan.
- Vanwege de zorgen over geluidsoverlast komen er op dit deel geen picknickbanken. Wel komen er enkele zitbanken langs het voetpad.
- Het hondentoilet rondom de jeu-de-boulesbaan verdwijnt. Er ontstaat hierdoor meer ruimte voor recreatie en ontspanning, zoals op het grasveld zitten of spelen. Een meerderheid staat hier achter.